

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. M.B. de Graaf
Telefoon 5114942
E-mail: mbgraaf@haarlem.nl
SB/VV Reg.nr. VV 2007/151032
bijlagen I. t/m IV. Kopiëren + raadstuk
B & W-vergadering van
14 augustus 2007

## Onderwerp

vaststelling diverse parkeertarieven & wijziging verordening  
Parkeerregulering

## Bestuurlijke context

In het Convenant Versterking van de Economische Positie van de Binnenstad van Haarlem staat onder het hoofdstuk "Parkeren en Bereikbaarheid" het volgende over de gewenste situatie van garageparkeren: *"Verruiming van het aantal plaatsen in parkeergarages en een tariefstructuur die het lang parkeren in garages blijft stimuleren, maar ook recht doet aan de verschillen in populariteit tussen de diverse garages."* Een logische maatregel hiertoe is tariefdifferentiatie. Doel hiervan is namelijk een optimale spreiding te creëren van het gebruik van de parkeergarages en het bevorderen van een autoluwe binnenstad. Daarnaast is een uitgangspunt dat het garageparkeren gestimuleerd wordt boven het straatparkeren. Dit kan ook bereikt worden door de parkeertarieven te differentiëren met als uitgangspunt: hoe dieper in het hart van de binnenstad, hoe meer men moet betalen. Differentiatie in tijd speelt hierbij een rol. Het wordt namelijk voor de gebruiker prettiger om te parkeren in de garage, omdat niet per uur wordt afgerond, maar per half uur of veertig minuten. Daarnaast is het de bedoeling om per 1 januari 2008 de verhoging van de straatparkeertarieven door te voeren. Op deze wijze is er een balans gevonden tussen gebruiksvriendelijk (kortere periode) kunnen betalen en toch in staat te zijn de verschillen tussen straat- en garageparkeren te handhaven. Een en ander is in bijgaande notitie gedetailleerd uitgewerkt en zal in de tarieventabel, horende bij de Verordening Parkeerregulering, worden verwerkt. Bedrijven en instellingen die een sociaal maatschappelijke functie uitoefenen, zoals huisartsen, wijkverpleging, verloskundigen en andersoortige hulpverleners wordt de gelegenheid geboden een parkeervergunning aan te vragen, die geldig is in alle gereguleerde gebieden; de zogenaamde A-vergunning. In inliggende nota worden de gevolgen van de tariefswijzigingen m.b.t de onrendabele top van de Cronjégarage en andere garages inzichtelijk gemaakt.

## B&W-besluit:

1. Het college stemt in met de aanpassing c.q. vaststelling van de diverse parkeertarieven voor de garages, conform de tarieventabel in bijlage I, ingaande op 1 januari 2008; voor wat betreft de tarifiering van de Cronjégarage geldt dat deze ingaat zodra het openbare gedeelte van de parkeergarage wordt opengesteld;
2. Het college stemt in met de aanpassing van de verordening parkeerregulering, waarin een nieuwe zone wordt gedefinieerd ( en wel zone A. bestaande uit het gebied begrensd door de gemeentegrens van Haarlem), conform bijlage II ingaande op 1 oktober 2007 en legt de Raad het besluit ter vaststelling voor;
3. Het college stemt in met de aanpassing van de tarieventabel, conform bijlage III ingaande op 1 oktober 2007 en legt de Raad het besluit ter vaststelling voor;
4. Het college stemt in met de verhoging van het tarief binnenstadsvergunningen van € 112,75 naar € 123,-;
5. Het college stemt in met de verhoging van het tarief belanghebbendenvergunningen van € 63,- naar € 68,-;
6. Het college stemt in met de verhoging van het tarief belanghebbendenvergunningen van het progressieve tariefstelsel;
7. Het college stemt in met de verhoging van het tarief van de tijdelijke parkeervergunning en dit te stellen op € 23,00 per dag;
8. Het college stemt in met de verhoging van de leges voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing op basis van artikel 87 van het RVV 1990 en stelt deze op € 23,00;
9. Het college stemt in met de aanpassing van het besluit parkeerregulering, conform bijlage IV.;
10. De financiële consequenties van het besluit zullen zoveel mogelijk in de begroting 2008 worden verwerkt;
11. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht;
12. Het college stuurt het besluit voor wat betreft de besluitpunten 1 en 4 t/m 10 ter bespreking aan de commissie Bestuur
13. Het raadstuk met betrekking tot besluitpunten 2 en 3 wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Bestuur hierover een advies heeft uitgebracht.

## Notitie bij B&W nota VV 2007/151032

### Vaststelling diverse parkeertarieven & wijziging verordening Parkeerregulering

#### 1. Inleiding.

In het convenant Versterking van de economische positie van de Binnenstad van Haarlem staat onder het hoofdstuk Parkeren en Bereikbaarheid het volgende over de gewenste situatie van garageparkeren:

*“Verruiming van het aantal plaatsen in parkeergarages en een tariefstructuur die het lang parkeren in garages blijft stimuleren, maar ook recht doet aan de verschillen in populariteit tussen de diverse garages.”*

Een logische maatregel hiertoe is tariefdifferentiatie in zowel garage- als straatparkeren.

Doel van het invoeren van tariefdifferentiatie is een optimale spreiding te creëren van het gebruik van de parkeergarages en het bevorderen van een autoluwe binnenstad. Daarnaast is een uitgangspunt dat het garageparkeren gestimuleerd wordt boven het straatparkeren. Dit kan bereikt worden door de parkeertarieven te differentiëren met als uitgangspunt: hoe dieper in het hart van de binnenstad, hoe meer men moet betalen.

1. Er zijn nu 5 parkeergarages met één tarief (parkeergarage De Raaks nog meegerekend)  
We gaan naar zes parkeergarages (Cronjégarage) met drie verschillende tarieven
2. Alle tarieven zijn gebaseerd op basis van uurtarieven  
We gaan differentiëren in tijd en geld: d.w.z. tarieven worden straks per 30 minuten, 40 minuten en per uur geheven en hoe dieper men in de binnenstad parkeert, hoe meer men gaat betalen.
3. Er is nu voor de avond/nacht een vast tarief voor de hele periode  
We gaan naar een 40 minuten- en een uur tarief voor de avond/nacht.
4. Nu is er een straattarief van € 2.30 per uur in de binnenstad en € 1.50 per uur in de schilgebieden rond de binnenstad.  
We verhogen de straattarieven naar € 2.50 per uur in de binnenstad en € 1.70 per uur in de schilgebieden rond de binnenstad.

Momenteel zijn er in Haarlem 5 parkeergarages met één tarievenstelsel. Dat wil zeggen het huidige tarief is voor alle garages €1,50 per uur en voor de avond/nacht (van 19.00 uur tot 08.00 uur) is een vast tarief vastgesteld van € 2,- voor de hele periode.

#### 2. Cronjégarage

Er komt een zesde parkeergarage, de Cronjégarage. De Cronjégarage is de eerste gemeentelijke parkeergarage die buiten het centrum is gevestigd. Buiten het centrum geldt een straatparkeertarief van € 1,50 per uur. Het garageparkeertarief voor de Cronjégarage dient lager te liggen dan het straatparkeertarief. Om het tevens iets gebruikersvriendelijker te maken wordt voorgesteld een tarief van € 0,50 per 30 minuten (= € 1,- per uur) te hanteren. Met deze tarifiering wordt feitelijk al gedifferentieerd in de parkeertarieven. Een goede gelegenheid het tarief van de andere garages onder de loep te nemen en een voorzet te geven voor tariefdifferentiatie. Achterliggende gedachte is als gezegd: hoe dieper men parkeert in het hart van de binnenstad, hoe meer men moet betalen.

Terug naar de Cronjégarage. Als we voor de Cronjégarage het tarief voor abonnementen doorrekenen aan de hand van de binnenstadstarieven komen we op een tarief voor het volledige maandabonnement uit op € 57,00 en voor een midweek maandabonnement op € 48,00. Hiermee lok je geen abonnementshouders. In tegenstelling tot de parkeergarages in de binnenstad, is het in de omgeving van de Cronjégarage namelijk wel fysiek mogelijk in de nabijheid gratis te parkeren. Bij een hoog maandtarief is het voor de gebruikers dan wel erg aantrekkelijk een vrije parkeerplaats in de buurt te zoeken. Om het voor bewoners en winkeliers aantrekkelijk te maken te parkeren in de garage, zal, als het uurtarief in de Cronjégarage lager ligt, ook het abonnementstarief van de garage lager moeten liggen. Het tarief mag echter niet te laag liggen, omdat anders het risico wordt gelopen dat men de garage als zeer goedkope autostalplaats gaat gebruiken. De uitwerking van de voorgestelde tarieven treft u hieronder, als ook in bijlage I aan.

## 2. Nieuwe tarieven

Cronjégarage	€ 0,50 per 30 minuten = € 1,-- per uur (is een nieuw tarief)
Kamp/Houtplein en Stationsgarage	€ 1,00 per 30 minuten = € 2,-- per uur (was € 1,50 per uur)
Appelaar/Raaksgarage	€ 1,50 per 40 minuten = € 2,25 per uur (was € 1,50 per uur)

Het avondtarief (van 19.00 uur tot 08.00 uur) stellen we als volgt vast:

Cronjégarage	€ 0,50 per uur (is een nieuw tarief)
Kamp/Houtplein en Stationsgarage	€ 0,50 per uur (was € 2,-- hele periode)
Appelaar/Raaksgarage	€ 0,50 per 40 minuten (was € 2,-- hele periode)

Tarief verloren parkeerkaart. € 25,-- (was € 20,--)

Tarief straatparkeren binnenstad € 2,50 per uur (was € 2,30 per uur)

Tarief straatparkeren belanghebbendengebied € 1,70 per uur (was € 1,50 per uur)

Het tarief voor het feitelijk straatparkeren in de binnenstad verhogen we zoals gezegd van € 2,30 naar € 2,50 per uur. Dit tarief is het laatst verhoogd in 2002 met de introductie van de euro als munt, in 2001 was het tarief nog f5,-- per uur (€ 2,27). Met deze verhogingen (parkeergarage en straattarief) wordt het verschil tussen garageparkeren en straatparkeren kleiner. De gebruikersvriendelijkheid van de differentiatie in tijd speelt hierbij een rol. Het is nu interessanter om wat korter te parkeren in de garages, omdat je niet per uur wordt afgerekend, maar per half uur of veertig minuten. Op deze wijze is er een balans gevonden tussen gebruiksvriendelijk (kortere periode) kunnen betalen en toch in staat te zijn de verschillen tussen straat- en garageparkeren te handhaven.

## 3. Enkele vergelijkingen met tarieven in andere steden:

### Utrecht:

Parkeergarage Kruisstraat	€ 2,-- per uur.
Straatparkeertarief centrum	€ 3,85 per uur

### Arnhem

Parkeergarage Centraal:	€ 1,80 per uur.
Straatparkeertarief:	€ 1,90 per uur.

### Leiden

Parkeergarage Haarlemmerstraat	€ 1,-- per uur
Straatparkeertarief	€ 2,-- per uur,

### Amsterdam

Parkeergarage De Kolk	€ 3,80 per uur
Parkeergarage Bijenkorf	€ 3,00: eerste 3 uur; daarna € 3,40 per uur
Straatparkeertarief	€ 4,60 per uur

### Amstelveen

Parkeergarage Stadsplein (geprivatiseerd)	€ 1,00 per 33 minuten of gedeelte daarvan
Straatparkeertarief	€ 1,70 per uur

### Hoofddorp

Parkeergarage	1 <sup>e</sup> uur € 0,40; 2 uur € 1,50; 3 uur € 4,50
Straatparkeertarief	1 <sup>e</sup> uur € 1,17, 2 uur parkeren kost 3,51 en 3 uur parkeren kost € 6,62.

Zoals uit bovenstaande onderzoekje naar tarieven blijkt, hebben deze gemeenten tariefdifferentiatie in tijd en/of geld reeds doorgevoerd.

#### 4. Verhoging tarieven parkeervergunningen

De kosten van handhaving nemen toe naarmate de belanghebbendengebieden worden uitgebreid. Het aantal in te zetten medewerkers handhaving is immers omwille van kwaliteitsbewaking genormeerd naar het aantal parkeerplaatsen dat zij kunnen controleren. Hoe meer te handhaven parkeerplaatsen, hoe groter derhalve het benodigde handhavingapparaat. Daarbij is bekend dat de gehanteerde tarieven in de belanghebbendengebieden niet de kosten van handhaving meer dekken. Belanghebbendenparkeren kent een andere juridische basis dan betaald parkeren. Hierdoor is het niet mogelijk om met binnenstadsvergunningen in de belanghebbendengebieden te parkeren of met belanghebbendenvergunningen in de binnenstad. Er is dus sprake van twee gescheiden systemen.

Bewoners van de binnenstad kunnen per huisadres één parkeervergunning voor het parkeren op straat aanschaffen. Het is mogelijk twee kentekens op één parkeervergunning te laten registreren. De parkeervergunning is alleen geldig in een auto waarvan het kenteken vermeld staat op de parkeervergunning.

Parkeerplaatsen vormen in economische termen gesteld een schaars goed, zeker in een oude en krappe binnenstad als Haarlem. Dat houdt in dat parkeerplaatsen waar mogelijk door verschillende doelgroepen gebruikt worden, bijvoorbeeld overdag door bezoekers van het winkelgebied en in de avond door bewoners of uitgaand publiek.

Bedrijven beschikken vanwege de specifieke aard van hun dienstverlening, over bedrijfsvergunningen om op straat te kunnen parkeren. Bedrijven komen in aanmerking voor een of meer parkeervergunningen indien ze kunnen aantonen dat de auto noodzakelijk in de directe omgeving van het bedrijf moet worden geparkeerd voor een goede bedrijfsuitoefening. De criteria en het tarief voor bedrijven om voor een parkeervergunning rondom de binnenstad in de belanghebbendengebieden in aanmerking te komen zijn dezelfde als in de binnenstad.

De tarieven voor de vergunningen dekken op dit moment niet de kosten van administratie, toezicht, juridische procedures en controle. Dit was ook niet de bedoeling, omdat er juist naar gestreefd werd de kosten van parkeren voor bewoners niet te hoog te maken. Om gelijke tred te houden met de ontwikkelingen om ons heen is er daarom in eerste instantie jaarlijks geïndexeerd. Niettemin is het nu financieel noodzakelijk om de tarieven met meer dan de inflatiecijfers te laten toenemen waarmee een betere kostendekkendheid wordt bereikt.

##### 4a. Vergelijking met tarieven in andere steden

De tarieven van de parkeervergunningen in Haarlem zijn niet hoog. In vergelijking met andere steden, als Delft, Leiden en 's-Hertogenbosch, zitten we zeker niet te hoog.

	Binnenstad	Bewonersvergunning	Belanghebbendengebied (schillen)
Delft	€ 240, --		€ 110, --
Leiden		€ 160, --	
's-Hertogenbosch	€ 186,--		€ 114,--

##### 4b. Verhoging van de prijs van vergunningen ingaande 1 januari 2008

###### Binnenstadsvergunningen

Voorgesteld wordt om het tarief van de binnenstadsvergunningen met 10, -- € te verhogen. ( Dit is het tarief voor een vergunning bedoeld in artikel 3, tweede lid onderdeel a van de Verordening Parkeerregulering, voor één kalenderjaar). Het was in 2007 € 112,75 en wordt per 1 januari 2008 € 122,75, afgerond € 123,--. Dit nieuwe hogere tarief in de binnenstad volgt de verhoging van het straattarief van € 2,30 naar € 2,50.

### Belanghebbendengebiedvergunningen

Voorgesteld wordt om het tarief van de vergunningen in de belanghebbendengebieden met € 5, -- te verhogen (Dit is het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering, voor één kalenderjaar.) Het was in 2007 € 63, -- en wordt per 1-1-2008 € 68, --.

Dit nieuwe hogere tarief in de belanghebbendengebieden volgt de verhoging van het straattarief van € 1,50 naar € 1,70.

#### **4c. Tarieven progressief tarief bewoners ingaande 1 januari 2008**

	Tarief 1-1-2008	Tarief 1-1-2007
Voor de vergunning verleend voor de eerste auto geregistreerd op het adres	€ 68,00	€ 63,00
Voor de vergunning verleend voor de tweede auto geregistreerd op het adres	€ 204,00	€ 189,00
Voor de vergunning verleend voor de derde auto geregistreerd op het adres	€ 272,00	€ 252,00
Voor de vergunning verleend voor de vierde auto geregistreerd op het adres	€ 340,00	€ 315,00
Voor de vergunning verleend voor de vijfde en verdere auto geregistreerd op het adres	€ 408,00	€ 378,00

#### **4d. Bedrijfsparkeervergunningen**

Per 1 januari 2008 gelden voor bedrijven de volgende tarieven: Binnenstadsvergunningen € 123,-- en vergunningen belanghebbendengebieden € 68,-- Bij bedrijven is het progressieve tarief niet van toepassing.

#### **4e. Tarief tijdelijke parkeervergunning**

Bedrijven die voor een beperkte tijd werkzaamheden hebben in een gebied met een parkeersysteem, kunnen onder bepaalde voorwaarden een tijdelijke parkeerontheffing kopen. De kosten van deze ontheffing waarmee de gehele dag (incl. avond) kan worden geparkeerd zijn op dit moment € 17,80. Voor een dagdeel is dit € 8,90. Dit bedrag is gerelateerd aan de kosten van garage parkeren. Voorgesteld wordt het tarief voor een tijdelijke parkeervergunning te verhogen tot € 23,-- per dag. Voor een dagdeel wordt het tarief dan € 11,50. Dit nieuwe hogere tarief volgt de verhoging van het tarief in de binnenstad en volgt de verhoging van de garageparkeertarieven.

#### **4f. Verstrekking artikel 87 RVV ontheffing (Reglement Verkeerstekens en –Regels)**

Het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing op basis van artikel 87 van het RVV 1990 bedraagt in de verordening leges 2007 € 22,55. Gelet op de verhoging van de vergunningen in de binnenstad en in de belanghebbenden gebieden adviseren wij het leges tarief te verhogen tot € 23,00

### **5. Zone A-vergunning**

Tenslotte, het komt steeds vaker voor dat vrijwilligers die een sociaal-maatschappelijke functie uitoefenen bij welzijnsinstellingen zoals de Unie voor Vrijwilligers, of tafeltje Dekje etc. met parkeerproblemen te maken krijgen. Zij moeten in diverse belanghebbendenparkeergebieden zijn, of in de binnenstad of in Schalkwijk, waar verschillende vormen van parkeerregulering zijn. Zij hebben geen vergunning om in de verschillende gebieden te mogen parkeren. Ditzelfde probleem geldt voor de gezondheidszorg in de eerste lijn, zoals artsen en verloskundigen. Ook zij werken gebiedsoverschrijdend. Maar niet alleen bij de welzijns- of gezondheidsinstellingen komen deze problemen voor. Ook bij de nood- en hulpdiensten die in onopvallende auto's rijden, komt het voor dat er in verschillende gereguleerde gebieden moet worden geparkeerd.

Aangezien bovenstaande instellingen geen vergunning voor alle gebieden hebben en het regelmatig voorkomt dat ze met spoed ergens moeten zijn en dus ook geen tijd hebben om een kaartje bij de ticketautomaat te kopen, gebeurt het dat er bekeuringen worden uitgeschreven. Dit is vervelend en komt, zeker bij de vrijwilligers hard aan. Immers, parkeren is voor eigen risico en als er boetes uitgeschreven worden, moeten zij die vaak zelf betalen. Draagvlak om je aan te melden als vrijwilliger komt mede hierdoor in gevaar.

Het is mogelijk de verordening Parkeerregulering, in dit geval het besluit parkeerregulering 2007 aan te passen door een gebied toe te voegen (heel Haarlem) waar met een speciale parkeervergunning mag worden geparkeerd. Dit is een bevoegdheid van het college. Voor de tariefstelling is de Raad bevoegd. Hiervoor is namelijk een aanpassing van de tarieventabel nodig die hoort bij de Verordening Parkeerregulering. Het aanpassen van de tarieventabel is een raadsbevoegdheid.

Deze speciale parkeervergunning is natuurlijk niet gratis. Aangezien de gebruikers in zowel de binnenstad als in alle belanghebbendenparkeergebieden mogen parkeren, wordt voorgesteld de tarieven op te tellen en te stellen op €191,-- per jaar. (= 123 + 68). De nieuwe vergunning kan dan ingaan per 1 januari 2008.

## BIJLAGE I.

	<b>Appelaar</b>	<b>Raaks</b>	<b>De Kamp</b>	<b>Houtplein</b>	<b>Station</b>	<b>Cronjé</b>
huidig tarief per uur	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	n.v.t.
tarief per 40 minuten	€ 1,50	€ 1,50				
tarief per 30 minuten			€ 1,00	€ 1,00	€ 1,00	€ 0,50
avond/nachtarief van 19.00 tot 08.00 uur, uitgez. Koopavonden	€0,50 per 40 min.	€0,50 per 40 min.	€0,50 per uur	€0,50 per uur	€0,50 per uur	€0,50 per uur
volledig maandabonnement	<b>n.v.t.</b>	€ 85,90	€ 85,90	€ 85,90	€ 85,90	€ 50,00
midweek maandabonnement	<b>n.v.t.</b>	€ 73,30	€ 73,30	€ 73,30	€ 73,30	€ 40,00
nacht maandabonnement	<b>n.v.t.</b>	€ 36,60	€ 36,60	€ 36,60	€ 36,60	<b>n.v.t.</b>
motor maandabonnement	<b>n.v.t.</b>	€ 42,95	€ 42,95	€ 42,95	€ 42,95	<b>n.v.t.</b>
binnenstadbewonersabonnement/auto	<b>n.v.t.</b>	€ 32,45	€ 32,45	€ 32,45	€ 32,45	<b>n.v.t.</b>
binnenstadbewonersabonnement/motor	<b>n.v.t.</b>	€ 16,15	€ 16,15	€ 16,15	€ 16,15	<b>n.v.t.</b>

= wijzigingen c.q. vaststelling garageparkeertijden en -tarieven

## BIJLAGE II.

Gemeente Haarlem

### Verordening Parkeerregulering 2008

De Raad van de gemeente Haarlem

Gelezen het voorstel van het college

Gelet op artikelen 149, 225 Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994

Besluit vast te stellen de volgende verordening:

### **Verordening op het gebruik van parkeerplaatsen, de verlening van vergunningen voor het parkeren en de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2008 (verordening parkeerregulering 2008)**

Afdeling I Definities en begripsomschrijvingen

#### *Artikel 1*

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. college: het college van burgemeester en wethouders;
- b. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990, Stb. 459;
- c. motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- d. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, uitgezonderd gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- e. houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- f. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters en hetgeen naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- g. parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- h. belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die is gelegen binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- i. vergunning: de vergunning waarmee het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op een daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen;
- j. vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend.
- k. autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden;
- l. aanbieder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die motorvoertuigen voor autodate ter beschikking stelt;
- m. deelnemer: een natuurlijke persoon die een overeenkomst heeft gesloten inzake autodate;
- n. standplaats: de parkeerplaats waar een motorvoertuig bestemd voor autodate geparkeerd wordt
- o. centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Haarlem een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon.
- p. kalenderjaar: De periode van 1 januari tot en met 31 december.



## BIJLAGE II.

### **Afdeling II Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en vergunningbewijzen**

#### **Artikel 2**

1. Het college wijst weggedeelten aan die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders.
2. Het college stelt de tijdstippen vast waarop het parkeren aan vergunninghouders is toegestaan.

#### **Artikel 3**

1. Het college kan op aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen of parkeerapparatuurplaatsen.
2. Deze vergunning kan worden verleend aan de houder van een motorvoertuig wanneer deze:
  - a) woont in een gebied waar mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, met dien verstande dat:
    - per woonadres maar één vergunning wordt verleend, en
    - de houder van het motorvoertuig geen beschikking heeft over eigen parkeergelegenheid;
  - b) woont in een gebied waar belanghebbendenparkeerplaatsen aanwezig zijn met dien verstande dat als de bewoner eigen parkeergelegenheid heeft, deze parkeerplaats of parkeerplaatsen in mindering wordt of worden gebracht op het aantal te verstrekken parkeervergunningen;
  - c) gevestigd is in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en aantoonst dat het in het belang van de hoofdactiviteit van diens bedrijfsuitoefening noodzakelijk is in dat gebied in de directe nabijheid van de vestiging een motorvoertuig te parkeren.
  - d) het motorvoertuig gebruikt voor autodate, waarvan de standplaats is gelegen in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn.
  - e) een sociaal, maatschappelijke functie uitoefent, zoals huisartsen, wijkverplegering, verloskundigen en andersoortige hulpverleners.
3. Het college kan aan bewoners van het gebied waar belanghebbendenplaatsen aanwezig zijn een vergunning afgeven waarmee voor maximaal drie uur in dit gebied geparkeerd kan worden. Per woonadres worden maximaal twee vergunningen verstrekt.
4. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het tweede lid genoemde voorwaarden.
5. Het college kan in afwijking van het gestelde in het tweede lid nadere regels stellen.
6. Het college kan op verzoek een tijdelijke vergunning voor maximaal dertig dagen verlenen voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen en belanghebbendenplaatsen. Deze tijdelijke vergunning wordt verleend aan diegene die tijdelijk een beroep of bedrijf uitoefent in de directe omgeving van deze plaatsen en aantoonst dat het in het belang van diens beroeps- of bedrijfsuitoefening noodzakelijk is op een parkeerapparatuurplaats of een belanghebbendenplaats een motorvoertuig te parkeren.
7. Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning voor autodate kan het college tevens voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.

#### **Artikel 4**

1. Een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 1, wordt voor ten hoogste één jaar verleend.
2. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
  - a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
  - b. het gebied waarvoor de vergunning geldt; en

## BIJLAGE II.

c. de naam of het adres van de vergunninghouder en/of het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.

### **Artikel 5**

Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de vergunninghouder;
- b. wanneer de vergunninghouder niet meer voldoet aan de in artikel 3 genoemde voorwaarden;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
- e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt; of
- g. om redenen van openbaar belang.

### **Afdeling III Verbodsbepalingen**

#### **Artikel 6**

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan op:
  - a. een parkeerapparatuurplaats;
  - b. een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik van die apparatuur wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in eerste lid.

#### **Artikel 7**

1. Het is verboden een parkeermeter op andere wijze, met andere middelen, of met andere munten dan die in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.
2. Het is verboden op een parkeerapparatuurplaats gedurende de tijden waarop het parkeren daar slechts tegen betaling is toegestaan:
  - a. een motorvoertuig te parkeren indien de parkeerapparatuur niet in werking is gesteld of niet onmiddellijk na aanvang van het parkeren in werking wordt gesteld;
  - b. een motorvoertuig geparkeerd te houden indien de parkeerapparatuur aangeeft dat de parkeertermijn is verstreken.
3. Het in het tweede lid vervatte verbod geldt niet:
  - wanneer aan de eigenaar of houder van het motorvoertuig een vergunning is verleend voor het parkeren op de betreffende categorie parkeerapparatuurplaatsen;
  - het motorvoertuig duidelijk zichtbaar is voorzien van die vergunning en;
  - niet gehandeld wordt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen.
4. Het verbod in het tweede lid is niet van toepassing op parkeerapparatuurplaatsen waar op grond van de geldende verordening parkeerregulering naheffingsaanslagen worden opgelegd.
5. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het tweede lid.

#### **Artikel 8**

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
  - a. wanneer de vergunning niet duidelijk zichtbaar achter de voorruit aan de passagierszijde van het voertuig is aangebracht;
  - b. als deze in strijd is met de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid.

## BIJLAGE II.

### **Afdeling IV Strafbepaling**

#### ***Artikel 9***

Overtreding van het bepaalde in afdeling III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de eerste categorie.

### **Afdeling V Heffing en invordering van parkeerbelastingen**

#### ***Artikel 10: belastbaar feit***

Onder de naam “parkeerbelastingen” worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting voor het parkeren van een voertuig op een bij dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting voor een door het college, op basis van artikel 3, verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

#### ***Artikel 11: belastingplicht***

1. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, wordt geheven van de degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt ook aangemerkt:
  - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen; of
  - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
    - 1<sup>e</sup>. indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie op het moment van het parkeren op grond van deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
    - 2<sup>e</sup>. indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op grond van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat op het moment van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.
5. De belastingen genoemd in artikel 10, onderdeel a en b zijn niet verschuldigd indien het voertuig voorzien is van een geldige gehandicaptenparkeerkaart, mits deze duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht;

#### ***Artikel 12: tijdstip van ontstaan van de belastingschuld***

1. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
2. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend of het tijdstip waarop de aanvraag van de vergunning in behandeling wordt genomen.

#### ***Artikel 13: tarief, tijdvak en maatstaf van heffing***

Het tarief, het tijdvak en de maatstaf van heffing zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

## BIJLAGE II.

### ***Artikel 14: wijze van heffing en betalingstermijnen***

1. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden voldaan bij de aanvang van het parkeren. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel b, wordt geheven bij wege van gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, zegel, nota of andere schriftuur.
3. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
4. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
5. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel b, moet worden voldaan op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend of het tijdstip waarop de aanvraag van de vergunning in behandeling wordt genomen.
6. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

### ***Artikel 15: nadere bepalingen inzake vergunningen***

1. Als een vergunning, als bedoeld in artikel 3, wordt ingetrokken of vervalt, wordt op schriftelijk verzoek ontheffing van de ter zake verschuldigde parkeerbelasting verleend over de nog niet aangevangen kalendermaanden waarop de vergunning betrekking heeft.
2. Indien als gevolg van maatregelen door of met instemming van het college de vergunninghouder over een gedeelte van het tijdvak waarvoor de parkeervergunning geldt, geen gebruik kan maken van de parkeervergunning, wordt ontheffing van de parkeerbelasting als bedoeld in artikel 10, onderdeel b, verleend over het aantal volle kalendermaanden waarin dat gebruik niet mogelijk is geweest.
3. Over aanslagbedragen welke op jaarbasis lager zijn dan lager € 12,50 wordt geen ontheffing op basis van lid 2 verleend.

### ***Artikel 16: bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen***

Het college wijst aan: de plaats, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, mag worden geparkeerd.

### ***Artikel 17: Kosten***

De hoogte van de kosten van de naheffingsaanslag terzake van de belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

## **Afdeling VI Heffing en invordering van parkeerleges**

### ***Artikel 18 Belastbaar feit***

Onder de naam 'leges' worden rechten geheven ter zake van het genot van door of vanwege het gemeentebestuur verstrekte diensten, genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.

### ***Artikel 19 Belastingplicht***

Belastingplichtig is de aanvrager van de dienst dan wel degene ten behoeve van wie de dienst is verleend.

### ***Artikel 20 Tarieven***

De leges worden geheven naar de tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.

## BIJLAGE II.

### ***Artikel 21 Wijze van heffing***

De leges worden geheven bijwege van voldoening op aangifte.

### ***Artikel 22 Termijnen van betaling***

De leges moeten worden voldaan op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend of het tijdstip waarop de aanvraag van de vergunning in behandeling wordt genomen.

### ***Artikel 23 Kwijtschelding***

Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend.

## **Afdeling VI Overige, overgangs- en slotbepalingen**

### ***Artikel 24 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders***

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de leges.

### ***Artikel 25: Nadere regels door het college***

Het college kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelastingen en de leges.

### ***Artikel 26: overgangsbepalingen***

1. Voor vergunninghouders die op 1 april 2004 in het bezit zijn van een vergunning op grond van artikel 3 van de Parkeerverordening 1999, blijft het tweede lid van dat artikel zoals dat luidde vóór 1 april 2004 van kracht tot 1 januari 2009.
2. Op 1 januari 2008 wordt de Verordening Parkeerregulering 2007, zoals vastgesteld op 21 september ingetrokken met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich hebben voorgedaan voor 1 januari 2008.

### ***Artikel 27: inwerkingtreding***

1. Deze verordening treedt inwerking op 1 oktober 2007.
2. De datum van ingang van de heffingen is 1 januari 2008.

### ***Artikel 28: citeertitel***

Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening Parkeerregulering 2008.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 6 september 2007.

De voorzitter,

De griffier

## BIJLAGE III.

### TARIEVENTABEL behorende bij de Verordening parkeerregulering 2008

Tarieventabel parkeerregulering	2008
1. Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 1, onderdeel a, bedraagt:	
a. bij parkeerapparatuur in Zone B per tijdseenheid van 60 minuten	€ 2,50
b. bij parkeerapparatuur in Zone S	
voor de 1 <sup>e</sup> tijdseenheid van 60 minuten	€ 0,20
voor de 2 <sup>de</sup> tijdseenheid van 60 minuten	€ 0,50
voor de 3 <sup>de</sup> en verdere tijdseenheden van 60 minuten	€ 1,00
c. bij parkeerapparatuur in Zone C per tijdseenheid van 60 minuten	€ 1,70
2.a. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel a, van de Verordening Parkeerregulering, voor Zone B en Zone S bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 123,00
2.b. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering, voor Zone B en Zone S bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 123,00
2.c. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel b, van de Verordening Parkeerregulering voor zover de vergunning betreft Zone C bedraagt per tijdseenheid van een kalenderjaar	
- voor de vergunning verleend voor de eerste auto geregistreerd op het adres	€ 68,00
- voor de vergunning verleend voor de tweede auto geregistreerd op het adres	€ 204,00
- voor de vergunning verleend voor de derde auto geregistreerd op het adres	€ 272,00
- voor de vergunning verleend voor de vierde auto geregistreerd op het adres	€ 340,00
- voor de vergunning verleend voor de vijfde en verdere auto geregistreerd op het adres	€ 408,00
2.d. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering voor zover de vergunning betreft Zone C bedraagt per tijdseenheid van een kalenderjaar	€ 68,00
2.e. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel e, van de Verordening Parkeerregulering, voor de zone A bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 191,00
3. Het tarief voor een vergunning als bedoeld artikel 3, derde lid, van de Verordening Parkeerregulering, bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar .	€ 10,45
4. Het tarief voor een tijdelijke vergunning als bedoeld in artikel 3, zesde lid, van de Verordening Parkeerregulering, bedraagt per tijdseenheid van één dag van een dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 23,00 € 11,50
5. De kosten van de naheffingsaanslag bedragen:.	€ 47,00
6. Indien het college een vergunning heeft verleend wordt voor de berekening van de onder 2.a., 2.b, 2.c en 2.d tarieven uitgegaan van de geldigheidsduur van de verleende vergunning. Voor een vergunning aangevraagd voor de aanvang van het kalenderjaar wordt uitgegaan van een geldigheidsduur van een kalenderjaar. Vangt de verleende vergunning aan in de loop van het kalenderjaar dan verschuldigd is zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde belasting als er na de aanvang van de vergunning nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de belastingplicht in de loop van het kalenderjaar eindigt, betaalt er aanspraak op ontheffing voor de naar jaartarieven geheven belasting voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde als er in dat tijdvak, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de aanvraag niet leidt tot vergunningverlening is geen belasting verschuldigd, het eventueel betaalde bedrag dijt te worden terugbetaald.	
7. Het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verkrijgen van een ontheffing voor het parkeren van een motorvoertuig op een trottoir of bij een parkeerverbod (ingevolge bord E1 RVV 1990) of bij een stopverbod (bord E2 RVV 1990) of in een belanghebbendengebied (bord E9 RVV 1990) of in een voetgangersgebied (bord G7 RVV 1990) bedraagt per tijdseenheid: van één dag van een dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 23,00 € 11,50
8. Het in behandeling nemen van een aanvraag voor de overige ontheffingen op basis van artikel 87 van het RVV 1990 bedraagt:	€ 23,00

Behorende bij het raadsbesluit van 6 september 2007

De griffier,

- 2.c. De bovenstaande volgorde van de auto's op een adres wordt bepaald op basis van de duur van het verblijf van de houder op dat adres en de duur van het houderschap van de auto. Daarbij geldt hoe langer de duur van verblijf of houderschap des te lager is de plaats in de volgorde. Deze volgorde wordt bepaald naar het aantal dagen, bij een gelijk aantal dagen, is de ouderdom van de auto of houder bepalend, bij een gelijk aantal dagen, en gelijke ouderdom wordt de volgorde bepaald door de alfabetische volgorde van de achternaam of merknaam. Indien een houder meerdere auto's worden deze auto's voor de bepaling van de volgorde eerst aan deze houder toegewezen, daarna wordt de volgorde voortgezet met de volgende houder. Deze volgorde wordt bepaald op 1 januari van het belastingjaar of indien de belastingplicht later aanvangt bij aanvang van de belastingplicht. In de loop van het belastingjaar vindt er geen wijzigingplaats in de volgorde. Een auto die een andere auto vervangt in de loop van het belastingjaar neemt ook de plaats in de volgorde van die vervangen auto in.

de

3-



Besluit tot aanwijzing plaatsen betaald parkeren, vergunninghoudersplaatsen, tot het instellen van voorschriften voor het inwerkingstellen van parkeerapparatuur  
**(Besluit parkeerregulering 2008)**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Gelet op de artikelen 2, 14 en 16 van de Verordening Parkeerregulering

Besluit :

**1. Parkeerbelastingplaatsen**

Als plaatsen waar tegen betaling van de parkeerbelasting als bedoeld in artikel 10 onderdeel a, van de verordening parkeerregulering mag worden geparkeerd, worden aangewezen:

1. plaatsen waarbij parkeerapparatuur is geplaatst dan wel op andere wijze kenbaar is gemaakt dat daar sprake is van betaald parkeren;
2. plaatsen waar mag worden geparkeerd met een vergunning als bedoeld in artikel 10 onderdeel b van de verordening Parkeerregulering.

**Zone A (Heel Haarlem: op de vergunning aangeduid met hoofdletter A.)**

Deze zone bestaat uit het gebied dat wordt begrensd door de gemeentegrens van Haarlem

**Zone B (Binnenstad: op de vergunning aangeduid met hoofdletter B.)**

Deze zone bestaat uit het gebied dat wordt begrensd door:

- het water van de Schotersingel/Kloppersingel;
- het water van het Spaarne (gedeelte tussen de Prinsenbrug en de Langebrug);
- het Zuider Buiten Spaarne (vanaf de Langebrug tot perceelnummer 22);
- de huizenzijde van de Koningsteinstraat;
- het Dirck Pomppad;
- de huizenzijde van de Kampersingel;
- de huizenzijde aan de oostkant van de Kleine Houtweg (het gedeelte gelegen tussen de Kampersingel en de Paviljoenslaan);
- zuidzijde Paviljoenslaan;
- zuidzijde Florapark (tussen Paviljoenslaan en Van Eedenstraat);
- de huizenzijde aan de zuid-oostzijde van de Van Eedenstraat;
- het midden van het water van de Raamsingel (het gedeelte tussen de Van Eedenstraat en de Leidsevaart);
- het midden van het water van de Leidsevaart (het gedeelte tussen de Leidsebrug en de Raaksbrug);
- het midden van het water van de Kinderhuissingel (het gedeelte gelegen tussen de Raaksbrug en de Kenaubrug);

Met uitzondering van de tijdelijke openbare parkeergarage/terrein aan de Oude Zijlvest

**Zone S (Schalkwijk: op de vergunning aangeduid met hoofdletter S.)**

Deze zone wordt begrensd door de Aziëweg vanaf de Europaweg tot de Briandlaan, de Briandlaan vanaf de Aziëweg tot de Californiëbrug, de Costa Brave, de Costa del Sol en de Europaweg vanaf de Costa del Sol tot de Aziëweg.

**Zone C (overig Haarlem)**

Zone C wordt begrensd door de gemeentegrenzen van Haarlem met uitzondering van het gebied omschreven als Zone B en Zone S.

Binnen Zone C onderscheiden wij de onderstaande gebieden ten behoeve van de parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 10, onderdeel b, van de verordening Parkeerregulering:

**Zone C-Noord:** (op de vergunning aangeduid met hoofdletter N.)

Spaarndamseweg 2 t/m 68, Kloppersingel, Rozenhagenstraat, Rozenhagenplein, Vrouwehekstraat, Talmastraat, Patrimoniumstraat, Vredenburgstraat, Zocherstraat, Nieuwe Landstraat, Johannes de Breukstraat, Schoterweg, Generaal Cronjésstraat, Julianapark, Javastraat, Spaansevaartstraat 1 t/m 9 en 2A, Borneostraat, Dr. Leydsstraat 1 t/m 11 en 2 t/m 8A, Reitzstraat 1 t/m 51 en 2 t/m 36, Bloemfonteinstraat, President Steijnstraat, Kloosterstraat 1 t/m 71 en 2 t/m 34, Tugelastraat, Generaal de la Reystraat, Generaal Bothastraat, Paul Krugerstraat, Generaal de Wetstraat, Generaal Joubertstraat, Regulierstraat, Schotersingel, Jan de Braystraat, Maarten van Heemskerkstraat, Saenredamstraat, Judith Leijsterstraat, Molenaerstraat, Gerrit van Heestraat, Velsersstraat, Kleverparkweg 1 t/m 155 en 2 t/m 108, Korte Verspronckweg 2 t/m 8, Soutmanstraat, Grebbestraat, Berckheijdestraat, Ruijsdaelstraat, Kennemerstraat, Schoterstraat, Vroomhof, Frans Halsstraat, Frans Halsplein, Holsteynstraat, Kleverlaan 1 t/m 9 en 2 t/m 82, Ostadestraat, van der Vinnestraat, Goltziusstraat, Jan Steenstraat, Wouwermanstraat, Tetterodestraat, Aelbertsbergstraat 1 t/m 43 en 2 t/m 46, Santpoorterstraat, Verspronckweg 1 t/m 197 en 2 t/m 132.

**Zone C-West:** (op de vergunning aangeduid met hoofdletter W.)

Brouwerskade, Hoofmanstraat, Duvenvoordestraat, Roosveldstraat, Gaelstraat, Pieter Kiesstraat, Garenkokerskade, Stuverstraat, Nicolaas van der Laanstraat, Coltermanstraat, Johan van Vlietstraat, Pijntorenstraat, Burgemeester Boreelstraat, Previnairestraat, Burgemeester Sandbergstraat, Zijlweg tot aan de gemeentegrens Bloemendaal, Kinderhuissingel, Zijlsingel, Ruichaverstraat, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Hasselaersstraat, hasselaersplein, Coornhertstraat, Schermerstraat, Langedijkstraat, Bilderdijkstraat, Anslijnstraat, Kopsstraat, Merkmanstraat, Schoonzichtlaan, Veldzichtlaan, Bijdorplaan, Zijlweg, Spoorwegstraat, Delftstraat, Julianalaan, Regenetselaan, Prinsesselaan, Emmalaan, Irisstraat, Hyacintenlaan, Krokusstraat, Krokuspad, Narcissenplantsoen, Houtmankade, Koppeslootstraat 1 t/m 85, Bestevaerstraat 1 t/m 7 en 2 t/m 8, Jan van Galenstraat, Brouwersvaart, Westerstraat, Westergracht 1 t/m 115, Leidsevaart 2 t/m 144, Leidse Zijstraat, de Jan Nieuwenhuijzenstraat, de Oranjeboomstraat, de Voorzorgstraat, de Gasthuislaan, Sterrebosstraat, Burgemeester Rampstraat, Loosstraat, Oost Indiëstraat, Assendelverstraat, Waldeck Piermontstraat, Eendrachtstraat, Nadorstpleintje, Nadorststraat, Boterplein, Boterstraat, Rollandstraat, Brouwersplein, Olycanstraat, Oranjestraat, Leidseplein, De Clercstraat, Brouwersstraat, Zuid Brouwersstraat, Leidsestraat, Kolkstraat, Klarenbeekstraat, Veenpolderstraat. Bisschop Callierstraat, Emmaplein, Jan Stuytstraat, Karel van Manderstraat 2 t/m 30 en 7 t/m 25, Leidsevaart, Van Oosten de Bruijnstraat 2 t/m 66 en 1 t/m 85, Westergracht 32 t/m 62, Jos Cuypersstraat, Jos Cuyperspad, Jos Cuypersplein, Allanstraat, Bisschop Bottemanneplein;

**Zone C-Zuid:** (op de vergunning aangeduid met hoofdletter Z.)

Tuinlaantje, Noorder Emmakade, Wilhelminapark, Prinsenpad, Koninginneweg, Juliana van Stolbergstraat, Julianastraat, Olieslagerslaan, Zwanenburgplantsoen, Iordensstraat 1 t/m 73 en 2 t/m 82, Lakenkopersstraat, Langelaan, Nauwe Geldelozepad, Meckelenburgstraat, Coen Custerhof, 2<sup>e</sup> Emmastraat, Koorstraat, Cruquiusstraat, Leeghwaterstraat, Emmastraat, Tempeliersstraat 1 t/m 23 en 2 t/m 20A van Eedenstraat 2 t/m 20, Lorentzplein 19 t/m 26, Wagenweg 30 t/m 104 en 25 t/m 29, Florapark, Floraplein, Hazepaterslaan 22 t/m 262 en 5 t/m 7, Zuider Buiten Spaarne 22 t/m 146 en 31 t/m 145, Charley Tooropplein, Marie Andriessenplein, Korte Poellaan, Bloemhofstraat, Krelagestraat, Badhuisstraat, Rustenburgerlaan, Buitenrustlaan, Kamperlaan, Welgelegenstraat, Vlietsorgstraat, Twijnderslaan, Esschilderstraat, Voorhelmstraat, Meester Joostenlaan, H.J. Koenenstraat, Weversstraat, Lange Poellaan, Barendsestraat, Rijkstraat, Linschotenstraat, Eendjespoortstraat, Jan Huijgenstraat, Kamperstraat, Sneeuvoogtstraat, Bakkerstraat 1 t/m 9 en 2 t/m 14, Palmstraat, Rozenprielstraat 2 t/m 24 en 1 t/m 29, Van Marumstraat 54 t/m 76 en 57 t/m 85.

**Zone C-Oost:** (op de vergunning aangeduid met hoofdletter O.)

Harmenjansweg, Damasstraat, Spaarndamseweg, Oostvest, Papentorenvest, Scheepmakersdijk, Blekerstraat, Glasblazerstraat, Dijkstraat, Korte Dijk, Melkboersteeg, Korallensteeg, Houtmarkt,

Vissersbocht, Korte Spaarne, Spaarnwouderstraat, Antoniestraat, Burgwal, Ossenhoofdsteeg, Johan Hoogendoornstraat, Beeksteeg, Klaverbladpoort, Hoogstraat, Spaarne 1 t/m 221, Hagestraat, Leliestraat, Kerkhofstraat, Koolsteeg, Raamsteeg, H.J. Habrakenhof, Antoniesteeg, Kattenpoort, Janssen van Raaystraat, Spiegelstraat, Sleutelstraat, Nieuwe Spaarnwoudestraat, Lieve Vrouwe Gracht, Lange Herenest, Herensingel, Volhardingstraat, fabriciusstraat 1 t/m 23 en 2 t/m 42, Haarlemmerstraat, Romolenstraat 1 t/m 31 en 2 t/m 58, Lijnbaanstraat, Vooruitgangstraat 1 t/m 87 en 2 t/m 94, Poelpolderstraat, Zomervaart 22 t/m 62, Zomerstraat, Vijfhuizerstraat, Byzantiumstraat 1 t/m 17 en 2 t/m 18, Schalkwijkerstraat 1 t/m 59A en 2 t/m 36. A.L. Dyserinckstraat 29-83 en 60-130, Van Oorschootstraat, Romolenstraat 60-68 en 31-39, Zomerkade 53-101, Nobletstraat, Fabriciusstraat 44-56 en 25-37, Van Beresteijnstraat 1-45 en 10-42, Vooruitgangstraat 96-130 en 97-173, de Lootsstraat en de Teijlerstraat 100-122 en 25-65 (exclusief de parkeerterreintjes aan de oostzijde:)

## **II. Het tijdstip waarop parkeerbelasting moet worden voldaan**

De tijden van de dag en de dagen, met uitzondering van Nieuwjaarsdag, Tweede Paasdag, Koninginnedag, Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag, Eerste Kerstdag en Tweede Kerstdag, waarop parkeerbelasting verschuldigd zijn voor:

- Zone B: Maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur - 22.00 uur;
- Zone S: Maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur - 18.00 uur, bij koopavonden van 09.00 uur - 21.00 uur;
- Zone C: Maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur – 21.00 uur.
- het gebied dat ligt tussen Zijlvest, Raaks, voormalig Vestestraat en voormalig Jacobsstraat.: Maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur – 20.30 uur.

## **III. Parkeren op meterplaatsen**

1. Een houder van een parkeervergunning voor Noord, West, Zuid of Oost van Zone C mag van maandag tot en met zaterdag van 18.00 – 21.00 uur ook parkeren op de meterplaatsen binnen het gebied waarvoor zijn parkeervergunning geldt zonder dat hij parkeerbelasting op grond van artikel 10, onderdeel a van de verordening parkeerregulering verschuldigd is.
2. Een houder van een parkeervergunning voor Zone B mag van maandag tot en met zaterdag van 18.00 – 22.00 uur (met uitzondering van de koopavonden en de donderdagavond) ook parkeren op de meterplaatsen binnen het gebied waarvoor zijn parkeervergunning geldt zonder dat hij parkeerbelasting op grond van artikel 10, onderdeel a van de verordening parkeerregulering verschuldigd is.
3. De parkeervergunning voor zone B is van maandag tot en met zaterdag van 09.00 – 18.00 uur niet geldig op de meterplaatsen van de hierna vermelde straten: Barrevoetestraat, Krocht, Tempeliersstraat, Botermarkt, Kruisstraat, Raaks, Spaarne, Wagenweg, Gedempte Oude Gracht, Kruisweg, Smedestraat, Keizerstraat, Nieuwe Groenmarkt, Stationsplein.

## **IV. De wijze waarop parkeerbelasting moet worden voldaan**

1. Ter zake van het parkeren op meterplaatsen geschiedt het in werking stellen van de parkeerapparatuur door het inwerpen van muntstukken van € 0,05, € 0,10, € 0,20, € 0,50, € 1,00 of € 2,00;
2. Er dienen ten minste zoveel muntstukken in de parkeerapparatuur te worden geworpen als nodig zijn om de gewenste parkeerduur te kunnen parkeren.
3. Indien bij het parkeren op meterplaatsen gebruik wordt gemaakt van parkeerapparatuur welke na inwerkingstelling een parkeerkaartje afgeeft, dient dit parkeerkaartje met de tijdsaanduiding aan de bovenzijde op een van buitenaf duidelijk leesbare plaats achter de voorruit van het motorvoertuig te worden aangebracht.
4. In afwijking van het bepaalde onder de leden 1 tot en met 4 kan het in werking stellen van de parkeerapparatuur tevens geschieden door het via een telefoon inloggen op de centrale computer van Parkline. Hiertoe dient de belastingplichtige geregistreerd te zijn bij Parkline. Hij dient te

beschikken over een geldige parkeerkaart van Parkline. Deze kaart dient op een van buitenaf duidelijk leesbare plaats achter de voorruit van het motorvoertuig te worden aangebracht. De aanvang van het parkeren meldt de belastingplichtige door de gebiedscode telefonisch door te geven aan Parkline, op dat moment is de parkeerbelasting verschuldigd. Tevens neemt de belastingplichtige de overige voorwaarden van Parkline in acht. Wanneer niet aan voornoemde voorwaarden is voldaan, wordt de belasting geheven bij wege van voldoening op aangifte overeenkomstig het bepaalde in het eerste lid van artikel 12 en geldt de betalingstermijn zoals bedoeld in het eerste lid van artikel 14 van de Verordening parkeerregulering.

#### ***V. Bepaling volgorde van auto's***

Voor de bepaling van de volgorde van de auto's voor de toepassing van artikel 2 onderdeel c van de tarieventabel parkeerregulering, wordt het volgende in acht genomen:

1. Indien er sprake is van een gezamenlijke huishouding wordt deze volgorde eerst bepaald:
  - a. voor personen: duur van het verblijf op het adres, leeftijd, alfabetische volgorde;
  - b. voor de auto's: op datum van de aanvang van het houderschap zoals blijkend uit de RDW of een leaseverklaring.

Voor de bepaling van de volgorde wordt 1 november van het voorafgaande jaar als peildatum gebruikt, voor het jaar 2006 wordt als peildatum gebruikt 1 juni 2006. In geval dat de belastingplicht aanvangt in de loop van het kalenderjaar, wordt als peildatum aangemerkt de datum dat de belastingplicht aanvangt.

Indien een auto wordt vervangen door een andere auto neemt de vervangende auto de plaats in de volgorde in van de vervangen auto voor het resterende deel van de looptijd van de vergunning. Bij het bepalen van de volgorde geldt dat langer verblijf gaat voor korter verblijf, ouder gaat voor jonger, langer houderschap gaat voor korter houderschap en A gaat voor B.

Eerst wordt de rangorde bepaald in de personen. Daarna worden aan de eerste persoon alle aan hem/haar toebehorende auto's aangewezen op grond van het onder b. vermelde. De eerste auto van de tweede persoon is de volgende auto in de volgorde etc...

2. Er is sprake van een gezamenlijke huishouding indien twee of meer personen hun hoofdverblijf hebben in dezelfde woning en zij blijf geven zorg te dragen voor elkaar door middel van het leveren van een bijdrage in de kosten van de huishouding dan wel anderszins (definitie.)
3. Een gezamenlijke huishouding wordt in ieder geval aanwezig geacht indien de belanghebbenden hun hoofdverblijf hebben in dezelfde woning en:
  - a. gehuwden zijn;
  - b. een geregistreerde partners zijn;
  - c. een notarieel samenlevingscontract hebben opgesteld;
  - d. voor de rijksbelastingen aangemerkt worden als fiscale partners;
  - e. zij met elkaar gehuwd zijn geweest
  - f. in de twee vooraf gaande jaren voor de verlening van bijstand als gehuwden zijn aangemerkt;
  - g. uit hun relatie een kind is geboren of erkenning heeft plaats gevonden van een kind van de een door de ander;
  - h. zij zich wederzijds verplicht hebben tot een bijdrage aan de huishouding krachtens een niet-notarieel samenlevingscontract.
  - i. Zij op grond van één registratie worden aangemerkt als een gezamenlijke huishouding die overeenkomt met de onder 2. vermelde definitie van een gezamenlijke huishouding. Deze registraties zijn aangewezen in het Besluit aanwijzing gezamenlijke huishouding 1998.
  - j. Zij bloedverwanten van de eerste en/of de tweede graad zijn

4. Indien een onroerende zaak gebruikt wordt voor kamerverhuur wordt er verondersteld dat er geen sprake van een gezamenlijke huishouding is. Kamerverhuur wordt alleen aanwezig geacht indien de onroerende zaak volgens de WOZ-administratie voor kamerverhuur bestemd is.

**VI. Bekendmaking en inwerkingtreding**

1. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 oktober 2007.
2. Het besluit Parkeerregulering van 21 september 2006 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2008, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich hebben voorgedaan voor 1 januari 2008.
3. Dit besluit wordt aangehaald als besluit Parkeerregulering 2008.

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,  
Aldus vastgesteld in vergadering van het college van 7 augustus 2007

De secretaris,

De burgemeester

Gemeente Haarlem

## Verordening Parkeerregulering 2008

De Raad van de gemeente Haarlem

Gelezen het voorstel van het college

Gelet op artikelen 149, 225 Gemeentewet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994

Besluit vast te stellen de volgende verordening:

### **Verordening op het gebruik van parkeerplaatsen, de verlening van vergunningen voor het parkeren en de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2008 (verordening parkeerregulering 2008)**

Afdeling I Definities en begripsomschrijvingen

#### **Artikel 1**

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a.** college: het college van burgemeester en wethouders;
- b.** RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990, Stb. 459;
- c.** motorvoertuig: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990;
- d.** parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, uitgezonderd gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- e.** houder: degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- f.** parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelparkeermeters en hetgeen naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
- g.** parkeerapparatuurplaats: een parkeerplaats behorende bij parkeerapparatuur;
- h.** belanghebbendenplaats: een parkeerplaats die is gelegen binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
- i.** vergunning: de vergunning waarmee het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op een daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen;
- j.** vergunninghouder: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend.
- k.** autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden;
- l.** aanbieder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die motorvoertuigen voor autodate ter beschikking stelt;
- m.** deelnemer: een natuurlijke persoon die een overeenkomst heeft gesloten inzake autodate;
- n.** standplaats: de parkeerplaats waar een motorvoertuig bestemd voor autodate geparkeerd wordt
- o.** centrale computer: computer van het bedrijf waarmee de gemeente Haarlem een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon.
- p.** kalenderjaar: De periode van 1 januari tot en met 31 december.

## **Afdeling II Plaatsen voor vergunninghouders, vergunningen en vergunningbewijzen**

### ***Artikel 2***

1. Het college wijst weggedeelten aan die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders.
2. Het college stelt de tijdstippen vast waarop het parkeren aan vergunninghouders is toegestaan.

### ***Artikel 3***

1. Het college kan op aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen of parkeerapparatuurplaatsen.
2. Deze vergunning kan worden verleend aan de houder van een motorvoertuig wanneer deze:
  - a) woont in een gebied waar mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, met dien verstande dat:
    - per woonadres maar één vergunning wordt verleend, en
    - de houder van het motorvoertuig geen beschikking heeft over eigen parkeergelegenheid;
  - b) woont in een gebied waar belanghebbendenparkeerplaatsen aanwezig zijn met dien verstande dat als de bewoner eigen parkeergelegenheid heeft, deze parkeerplaats of parkeerplaatsen in mindering wordt of worden gebracht op het aantal te verstrekken parkeervergunningen;
  - c) gevestigd is in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en aantoonst dat het in het belang van de hoofdactiviteit van diens bedrijfsuitoefening noodzakelijk is in dat gebied in de directe nabijheid van de vestiging een motorvoertuig te parkeren.
  - d) het motorvoertuig gebruikt voor autodate, waarvan de standplaats is gelegen in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn.
  - e) een sociaal, maatschappelijke functie uitoefent, zoals huisartsen, wijkverplegering, verloskundigen en andersoortige hulpverleners.
3. Het college kan aan bewoners van het gebied waar belanghebbendenplaatsen aanwezig zijn een vergunning afgeven waarmee voor maximaal drie uur in dit gebied geparkeerd kan worden. Per woonadres worden maximaal twee vergunningen verstrekt.
4. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan eigenaren of houders van motorvoertuigen die niet voldoen aan één van de in het tweede lid genoemde voorwaarden.
5. Het college kan in afwijking van het gestelde in het tweede lid nadere regels stellen.
6. Het college kan op verzoek een tijdelijke vergunning voor maximaal dertig dagen verlenen voor het parkeren op parkeerapparatuurplaatsen en belanghebbendenplaatsen. Deze tijdelijke vergunning wordt verleend aan diegene die tijdelijk een beroep of bedrijf uitoefent in de directe omgeving van deze plaatsen en aantoonst dat het in het belang van diens beroeps- of bedrijfsuitoefening noodzakelijk is op een parkeerapparatuurplaats of een belanghebbendenplaats een motorvoertuig te parkeren.
7. Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning voor autodate kan het college tevens voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.

### ***Artikel 4***

1. Een vergunning als bedoeld in artikel 3, lid 1, wordt voor ten hoogste één jaar verleend.
2. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
  - a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
  - b. het gebied waarvoor de vergunning geldt; en

c. de naam of het adres van de vergunninghouder en/of het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.

#### **Artikel 5**

Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de vergunninghouder;
- b. wanneer de vergunninghouder niet meer voldoet aan de in artikel 3 genoemde voorwaarden;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
- e. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag onjuiste gegevens zijn verstrekt; of
- g. om redenen van openbaar belang.

### **Afdeling III Verbodsbepalingen**

#### **Artikel 6**

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig te plaatsen of te laten staan op:
  - a. een parkeerapparatuurplaats;
  - b. een belanghebbendenplaats.
2. Het is verboden een fiets, een bromfiets of enig ander voorwerp op zodanige wijze tegen of bij parkeerapparatuur te plaatsen of te laten staan, dat daardoor een normaal gebruik van die apparatuur wordt belemmerd of verhinderd.
3. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in eerste lid.

#### **Artikel 7**

1. Het is verboden een parkeermeter op andere wijze, met andere middelen, of met andere munten dan die in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangeven in werking te stellen.
2. Het is verboden op een parkeerapparatuurplaats gedurende de tijden waarop het parkeren daar slechts tegen betaling is toegestaan:
  - a. een motorvoertuig te parkeren indien de parkeerapparatuur niet in werking is gesteld of niet onmiddellijk na aanvang van het parkeren in werking wordt gesteld;
  - b. een motorvoertuig geparkeerd te houden indien de parkeerapparatuur aangeeft dat de parkeertermijn is verstreken.
3. Het in het tweede lid vervatte verbod geldt niet:
  - wanneer aan de eigenaar of houder van het motorvoertuig een vergunning is verleend voor het parkeren op de betreffende categorie parkeerapparatuurplaatsen;
  - het motorvoertuig duidelijk zichtbaar is voorzien van die vergunning en;
  - niet gehandeld wordt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen.
4. Het verbod in het tweede lid is niet van toepassing op parkeerapparatuurplaatsen waar op grond van de geldende verordening parkeerregulering naheffingsaanslagen worden opgelegd.
5. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het tweede lid.

#### **Artikel 8**

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
  - a. wanneer de vergunning niet duidelijk zichtbaar achter de voorruit aan de passagierszijde van het voertuig is aangebracht;
  - b. als deze in strijd is met de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid.



## **Afdeling IV Strafbepaling**

### ***Artikel 9***

Overtreding van het bepaalde in afdeling III van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de eerste categorie.

## **Afdeling V Heffing en invordering van parkeerbelastingen**

### ***Artikel 10: belastbaar feit***

Onder de naam “parkeerbelastingen” worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting voor het parkeren van een voertuig op een bij dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting voor een door het college, op basis van artikel 3, verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

### ***Artikel 11: belastingplicht***

1. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, wordt geheven van de degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt ook aangemerkt:
  - a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen; of
  - b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
    - 1<sup>e</sup>. indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie op het moment van het parkeren op grond van deze overeenkomst de huurder van het voertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd;
    - 2<sup>e</sup>. indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op grond van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat op het moment van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.
5. De belastingen genoemd in artikel 10, onderdeel a en b zijn niet verschuldigd indien het voertuig voorzien is van een geldige gehandicaptenparkeerkaart, mits deze duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is aangebracht;

### ***Artikel 12: tijdstip van ontstaan van de belastingschuld***

1. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
2. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend of het tijdstip waarop de aanvraag van de vergunning in behandeling wordt genomen.

### ***Artikel 13: tarief, tijdvak en maatstaf van heffing***

Het tarief, het tijdvak en de maatstaf van heffing zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

#### ***Artikel 14: wijze van heffing en betalingstermijnen***

1. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet worden voldaan bij de aanvang van het parkeren. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. De belasting genoemd in artikel 10, onderdeel b, wordt geheven bij wege van gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, zegel, nota of andere schriftuur.
3. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
4. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
5. De belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel b, moet worden voldaan op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend of het tijdstip waarop de aanvraag van de vergunning in behandeling wordt genomen.
6. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

#### ***Artikel 15: nadere bepalingen inzake vergunningen***

1. Als een vergunning, als bedoeld in artikel 3, wordt ingetrokken of vervalt, wordt op schriftelijk verzoek ontheffing van de ter zake verschuldigde parkeerbelasting verleend over de nog niet aangevangen kalendermaanden waarop de vergunning betrekking heeft.
2. Indien als gevolg van maatregelen door of met instemming van het college de vergunninghouder over een gedeelte van het tijdvak waarvoor de parkeervergunning geldt, geen gebruik kan maken van de parkeervergunning, wordt ontheffing van de parkeerbelasting als bedoeld in artikel 10, onderdeel b, verleend over het aantal volle kalendermaanden waarin dat gebruik niet mogelijk is geweest.
3. Over aanslagbedragen welke op jaarbasis lager zijn dan lager € 12,50 wordt geen ontheffing op basis van lid 2 verleend.

#### ***Artikel 16: bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen***

Het college wijst aan: de plaats, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, mag worden geparkeerd.

#### ***Artikel 17: Kosten***

De hoogte van de kosten van de naheffingsaanslag terzake van de belasting bedoeld in artikel 10, onderdeel a, zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

### **Afdeling VI Heffing en invordering van parkeerleges**

#### ***Artikel 18 Belastbaar feit***

Onder de naam 'leges' worden rechten geheven ter zake van het genot van door of vanwege het gemeentebestuur verstrekte diensten, genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.

#### ***Artikel 19 Belastingplicht***

Belastingplichtig is de aanvrager van de dienst dan wel degene ten behoeve van wie de dienst is verleend.

#### ***Artikel 20 Tarieven***

De leges worden geheven naar de tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.

***Artikel 21 Wijze van heffing***

De leges worden geheven bijwege van voldoening op aangifte.

***Artikel 22 Termijnen van betaling***

De leges moeten worden voldaan op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend of het tijdstip waarop de aanvraag van de vergunning in behandeling wordt genomen.

***Artikel 23 Kwijtschelding***

Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend.

**Afdeling VI Overige, overgangs- en slotbepalingen**

***Artikel 24 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders***

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de leges.

***Artikel 25: Nadere regels door het college***

Het college kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelastingen en de leges.

***Artikel 26: overgangsbepalingen***

1. Voor vergunninghouders die op 1 april 2004 in het bezit zijn van een vergunning op grond van artikel 3 van de Parkeerverordening 1999, blijft het tweede lid van dat artikel zoals dat luidde vóór 1 april 2004 van kracht tot 1 januari 2009.
2. Op 1 januari 2008 wordt de Verordening Parkeerregulering 2007, zoals vastgesteld op 21 september ingetrokken met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich hebben voorgedaan voor 1 januari 2008.

***Artikel 27: inwerkingtreding***

1. Deze verordening treedt inwerking op 1 oktober 2007.
2. De datum van ingang van de heffingen is 1 januari 2008.

***Artikel 28: citeertitel***

Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening Parkeerregulering 2008.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 6 september 2007.

De voorzitter,

De griffier

## TARIEVENTABEL behorende bij de Verordening parkeerregulering 2008

Tarieventabel parkeerregulering	2008
1. Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 1, onderdeel a, bedraagt:	
a. bij parkeerapparatuur in Zone B per tijdseenheid van 60 minuten	€ 2,50
b. bij parkeerapparatuur in Zone S	
voor de 1 <sup>e</sup> tijdseenheid van 60 minuten	€ 0,20
voor de 2 <sup>de</sup> tijdseenheid van 60 minuten	€ 0,50
voor de 3 <sup>de</sup> en verdere tijdseenheden van 60 minuten	€ 1,00
c. bij parkeerapparatuur in Zone C per tijdseenheid van 60 minuten	€ 1,70
2.a. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel a, van de Verordening Parkeerregulering, voor Zone B en Zone S bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 123,00
2.b. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering, voor Zone B en Zone S bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 123,00
2.c. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel b, van de Verordening Parkeerregulering voor zover de vergunning betreft Zone C bedraagt per tijdseenheid van een kalenderjaar	
· voor de vergunning verleend voor de eerste auto geregistreerd op het adres	€ 68,00
· voor de vergunning verleend voor de tweede auto geregistreerd op het adres	€ 204,00
· voor de vergunning verleend voor de derde auto geregistreerd op het adres	€ 272,00
· voor de vergunning verleend voor de vierde auto geregistreerd op het adres	€ 340,00
· voor de vergunning verleend voor de vijfde en verdere auto geregistreerd op het adres	€ 408,00
2.d. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering voor zover de vergunning betreft Zone C bedraagt per tijdseenheid van een kalenderjaar	€ 68,00
2.e. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel e, van de Verordening Parkeerregulering, voor de zone A bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 191,00
3. Het tarief voor een vergunning als bedoeld artikel 3, derde lid, van de Verordening Parkeerregulering, bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar .	€ 10,45
4. Het tarief voor een tijdelijke vergunning als bedoeld in artikel 3, zesde lid, van de Verordening Parkeerregulering, bedraagt per tijdseenheid van één dag	€ 23,00
van een dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 11,50
5. De kosten van de naheffingsaanslag bedragen:	€ 47,00
6. Indien het college een vergunning heeft verleend wordt voor de berekening van de onder 2.a., 2.b, 2.c en 2.d tarieven uitgegaan van de geldigheidsduur van de verleende vergunning. Voor een vergunning aangevraagd voor de aanvang van het kalenderjaar wordt uitgegaan van een geldigheidsduur van een kalenderjaar. Vangt de verleende vergunning aan in de loop van het kalenderjaar dan verschuldigd is zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde belasting als er na de aanvang van de vergunning nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de belastingplicht in de loop van het kalenderjaar eindigt, betaalt er aanspraak op ontheffing voor de naar jaartarieven geheven belasting voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde als er in dat tijdvak, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de aanvraag niet leidt tot vergunningverlening is geen belasting verschuldigd, het eventueel betaalde bedrag dijt te worden terugbetaald.	
7. Het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verkrijgen van een ontheffing voor het parkeren van een motorvoertuig op een trottoir of bij een parkeerverbod (ingevolge bord E1 RVV 1990) of bij een stopverbod (bord E2 RVV 1990) of in een belanghebbendengebied (bord E9 RVV 1990) of in een voetgangersgebied (bord G7 RVV 1990) bedraagt bedraagt per tijdseenheid:	
van één dag	€ 23,00
van een dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 11,50
8. Het in behandeling nemen van een aanvraag voor de overige ontheffingen op basis van artikel 87 van het RVV 1990 bedraagt:	€ 23,00

Behorende bij het raadsbesluit van 6 september 2007

De griffier,

- 2.c. De bovenstaande volgorde van de auto's op een adres wordt bepaald op basis van de duur van het verblijf van de houder op dat adres en de duur van het houderschap van de auto. Daarbij geldt hoe langer de duur van verblijf of houderschap des te lager is de plaats in de volgorde. Deze volgorde wordt bepaald naar het aantal dagen, bij een gelijk aantal dagen, is de ouderdom van de auto of houder bepalend, bij een gelijk aantal dagen, en gelijke ouderdom wordt de volgorde bepaald door de alfabetische volgorde van de achternaam of merknaam.
- Indien een houder meerdere auto's worden deze auto's voor de bepaling van de volgorde eerst aan deze houder toegewezen, daarna wordt de volgorde voortgezet met de volgende houder. Deze volgorde wordt bepaald op 1 januari van het belastingjaar of indien de belastingplicht later aanvangt bij aanvang van de belastingplicht. In de loop van het belastingjaar vindt er geen wijzigingplaats in de volgorde. Een auto die een andere auto vervangt in de loop van het belastingjaar neemt ook de plaats in de volgorde van die vervangen auto in.

de

3-

Raadsstuk (in te vullen door griffie)  
B&W datum (in te vullen door griffie)  
Sector/afdeling (in te vullen door auteur)  
Registratienummer (in te vullen door auteur)

<b>Onderwerp:</b> Verordening parkeerregulering 2008
--

## **1 Inhoud van het voorstel**

Bijgaand bieden wij u aan de verordening parkeerregulering 2008 en de daarbij behorende en onderdeel van de verordening uitmakende tarieventabel voor het jaar 2008.

Wij stellen u voor de verordening parkeerregulering 2008 en de daarbij behorende en onderdeel van de verordening uitmakende tarieventabel voor het jaar 2008 vast stellen.

De tarieven voor de parkeervergunningen zijn verhoogd, conform de bij de nota VV 2007/682 horende tarieventabel.

Het tarief voor het feitelijk straatparkeren in de binnenstad is verhoogd van € 2,30 naar € 2,50 per uur, in de schil rondom de binnenstad wordt dit tarief van € 1,50 naar € 1,70 verhoogd. Het tarief was het laatst verhoogd in 2002 met de introductie van de euro als munt. In 2001 was het tarief in de binnenstad nog f 5 per uur.

In een later stadium zullen de kosten van de naheffingaanslag (parkeerboetes) worden aangepast, deze is nu vastgesteld op € 47, een voorstel hier omtrent ontvangt u bij de begrotingsbehandeling 2008. Momenteel is het wettelijke maximum nog niet bekend.

In verband met het grote aantal vergunningen dient er voldoende tijd te zijn voor de uitvoering om de vergunningverlening en de heffing van de parkeervergunningbelasting naar de burger toe tijdig af te handelen. Op grond van de planning dient de correspondentie naar de burger voor 1 oktober te worden afgehandeld, zodat de vergunningen voor 31 december 2007 bij ze in huis zijn.

Het komt steeds vaker voor dat vrijwilligers die een sociaal, maatschappelijke functie uitoefenen bij welzijnsinstellingen zoals de Unie voor Vrijwilligers, of tafeltje Dekje etc. met parkeerproblemen te maken krijgen. Zij moeten in diverse belanghebbendenparkeergebieden zijn, of in de binnenstad of in Schalkwijk waar verschillende vormen van parkeerregulering zijn. Zij hebben geen ontheffing om in de verschillende gebieden te mogen parkeren. Ditzelfde probleem geldt voor de gezondheidszorg in de eerste lijn, zoals artsen en verloskundigen. Ook zij werken gebiedsoverschrijdend. Maar niet alleen bij de welzijns- of gezondheidsinstellingen komen deze problemen voor. Ook bij de nood- en hulpdiensten komt het voor dat er in verschillende gereguleerde gebieden moet worden geparkeerd.

Om voor deze groep parkeerders een oplossing te vinden, stellen wij voor een aparte vergunning af te geven, geldend voor heel Haarlem. Hiervoor dient een

nieuwe zone ingesteld te worden (Zone A.) Deze zone wordt verankerd in de bijgevoegde Verordening Parkeerregulering.

## **2 Aanleiding + fase van besluitvorming**

Jaarlijks worden de tarieven voor het vergunninghouder parkeren aangepast. Bovendien waren er een aantal maatregelen in de uitvoerings sfeer die aanpassing van de verordeningen nodig maakte.

## **3 Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad**

Doel is te komen tot een vaststelling van de verordening parkeerregulering voor 1 oktober 2007 zodat tijdig met de uitvoering kan worden begonnen voor het jaar 2008.

## **4 Financiële paragraaf**

De vaststelling van lagere tarieven voor de Cronjégarage heeft consequenties voor de onrendabele top van deze garage. Deze zal- onder de aanname van een gelijk blijvende bezetting- toenemen. Een exacte bepaling is momenteel lastig aan te geven, omdat niet in te schatten valt hoe hoog de bezetting zal zijn, nu het tarief per uur lager uitvalt. Hierop wordt later dit jaar teruggekomen. Ook is het zo dat de verhoging van de vergunningtarieven een effect heeft op de begroting. In de begroting 2008 wordt hierop terug gekomen.

Bedacht moet hierbij worden dat weliswaar vanwege de tariefsverlaging de onrendabele top van de Cronjégarage toeneemt, maar dat bij andere garages de inkomsten voldoende zullen toenemen om deze toename te compenseren.

## **5 Participatie / communicatie**

Bekendmaking via publicatie in de stadskrant. De media ontvangen een persbericht.

## **6 Planning**

Op 14 augustus B&W; Op 23 of 30 augustus in de commissie Bestuur en op 6 september in Raad. Publicatie in stadskrant 13 september.

Wij stellen de raad voor:

Volgens het bijgaande ontwerp te besluiten.

De secretaris

De burgemeester



Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. De Verordening 2008 met de daarbij horende tarieventabel vast te stellen.

Gedaan in de vergadering van ..... (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter