



Aan Leden van de Commissie Bestuur

Van Mevr. A.A.M. Ellerbeck
Sector/Afdeling PD/VHT

Doorkiesnummer 023-5114289

E-mail sellerbeck@haarlem.nl

Datum 18 juni 2007

Onderwerp Stand van zaken Overlastdonatie, t.b.v. motie 4 uit de Begrotingsraad 2007

Geachte leden van de Commissie Bestuur,

Graag breng ik u met onderstaand memo op de hoogte van de stand van zaken betreffende Overlastdonatie, Lik op stuk Beleid in reactie op motie 4 uit de Begrotingsraad 2007.

In de lopende projecten Samen Veilig Ondernemen (SVO) is in de werkgroepen gesproken over de betekenis van overlastdonatie en de mogelijke invoering van een pilot in Haarlem, indien wenselijk. De Kamer van Koophandel heeft hiervoor inhoudelijke informatie aangeleverd. Uit deze SVO werkgroepen is naar voren gekomen, dat mocht een pilot wenselijk zijn, hiervoor de binnenstad toch het meest geschikt zou zijn van alle SVO projecten. Vanwege het feit dat bij de start van het SVO project in de binnenstad al veiligheidsscans zijn uitgevoerd in de betrokken winkels (dit is een voorwaarde om mee te kunnen doen aan project met overlastdonatie) en omdat hier eveneens de grotere winkelbedrijven gevestigd zijn.

In de werkgroep SVO Binnenstad van 20 maart 2007 is verder over overlastdonatie gesproken op basis van het net uitgekomen rapport "Project Overlastdonatie, een vernieuwende aanpak van winkeldiefstal" (opgesteld door DSP-groep en Van Os en Partners, 12 maart 2007). De Kamer van Koophandel heeft dit toegelicht.

Fred Hessels, de nieuwe voorzitter van City Haarlem meldt dat er juist een terugloop is geconstateerd in de hoeveelheid (grotere) winkeldiefstallen in de binnenstad. De voorzitter van City Haarlem en de aanwezige winkeliers vroegen zich af of er wel behoefte en noodzaak is vanuit de ondernemers om een dergelijk pilot project in te voeren in de binnenstad. In het rapport is eveneens te lezen dat er verschillende kosten in rekening worden gebracht bij de implementatie van een project Overlastdonatie (rond de € 13.000 aan startkosten en een aantal jaarlijks

terugkerende kosten voor de winkel). De voorzitter constateert dat deze kosten wellicht een drempel kunnen vormen voor de ondernemers.

Afgesproken is dat de voorzitter van City Haarlem deze punten zou bespreken met de leden op de eerstvolgende ledenvergadering en tevens de behoefte zou inventariseren bij de ondernemers voor het starten van eventueel een pilot project Overlastdonatie in de binnenstad.

Dit is inmiddels gebeurd en in de afgelopen werkgroep SVO Binnenstad van 12 juni is dit onderwerp opnieuw aan de orde geweest. Besloten is in deze werkgroep om een eventuele pilot overlastdonatie in de binnenstad voor nu op een zijspoor te zetten. Besloten is dat de opzet van het gaan werken met nieuwe straatcoördinatoren en overige acties ten behoeve van het behalen van hercertificering van het certificaat KVO-W volle aandacht nodig hebben. Deze punten zijn, in gezamenlijk overleg, tot het einde van het jaar als prioriteit aangemerkt voor het project SVO in de binnenstad.

Eveneens speelt nog het volgende: de opstellers van het rapport (DSP-groep en Van Os en Partners) zijn in gesprek met ministerie van Justitie over de uitrol. Mogelijk gebeurt dit in de gemeente Utrecht. In Utrecht participeert bijna ieder winkelcentrum aan het KVO-traject en kunnen de effecten van Overlastdonatie redelijk goed gemeten worden. Het gaat dan om de waterbedeffecten: als in het ene winkelcentrum de diefstallen afnemen of dan in het andere winkelcentrum de diefstallen juist toenemen. Deze informatie wil het ministerie van Justitie weten alvorens een advies wordt afgeven naar andere gemeenten toe. Ook voor Haarlem geldt het belang van dit advies.

In de werkgroep SVO Binnenstad is dit onderwerp een vast terugkerend agendapunt en zullen de landelijke ontwikkelingen gevolgd worden.

Ik hoop u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Mr. B.B. Schneiders