



Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 29 juni 2007
Ons kenmerk SB/BOR/2007/127695
Contactpersoon L. Brouwer
Doorkiesnummer 023-5114912
E-mail brouwel@haarlem.nl
Onderwerp Ingezonden brief Leidsevaart

Geachte commissieleden,

Zoals ik u in de commissievergadering van 28 juni toe heb gezegd, ontvangt u hierbij mijn reactie op de ingezonden brief in het Haarlems Dagblad over de Leidsevaart. De brief is geschreven naar aanleiding van de feestelijke opening. Deze is door zo'n 200 buurtbewoners bezocht, waarbij veel waardeerende commentaren te horen waren.

Communicatie

De benodigde aanpassingen van het beeldkwaliteitplan zijn, na evaluatie van de eerste fase, via de normale participatie- en inspraakprocedure tot stand gekomen. Gedurende het werk is op regelmatige basis informeel overlegd met een groepje bewoners en met de wijkraad om via korte lijnen kleine onvolkomenheden op te kunnen lossen. Dit heeft goed gewerkt: de bewoners zijn op cruciale momenten schriftelijk geïnformeerd, hetgeen zelfs tot een enkele spontane dankbetuiging per mail geleid heeft. De toezichthouder op het werk was nagenoeg continu aanwezig in zijn kantoor op het Connexion-terrein en was ook altijd telefonisch bereikbaar.

De niet beantwoorde brief is verder niet aangeduid, maar zou kunnen dateren van 21 februari 2007. Op die datum is een brief van de heer Merhottein ontvangen, die uitsluitend ging over ergernissen rond de tijdelijke verkeerssituatie, aanduiding van de omleidingen en dergelijke. Dit soort zaken, die voornamelijk veroorzaakt werden door de steeds wisselende omleidingen en vernieling van de tijdelijke bebording, is telkens met de bewonersvertegenwoordiging besproken en steeds onmiddellijk opgelost. Aangezien direct actie is ondernomen, is er niet meer schriftelijk gereageerd op de brief.



Met de auto vanuit de Maxwellstraat of Munterslaan de Leidsevaart op

Er is in het beeldkwaliteitplan een afweging gemaakt tussen een groot aantal eisen en wensen enerzijds en de fysieke mogelijkheden anderzijds. Om meer uitzicht te creëren zouden er parkeerplaatsen moeten verdwijnen, wat niet gewenst is. Door de afdeling Verkeer & Vervoer wordt de gerealiseerde oplossing nog steeds als voldoende verkeersveilig beschouwd.

Ongeval

Er heeft inderdaad kort na de openstelling een ongeval plaatsgevonden met de volgende toedracht. Een bromfietser reed (tegen de richting in) over het fietspad aan de huizenzijde van zuid naar noord. Ter hoogte van de Munterslaan kwam haar een auto tegemoet, die rechtsaf de Munterslaan in wilde. Hoewel de auto wel gestopt is, heeft ook de bromfietser een noodstop geprobeerd te maken, waarbij zij ten val is gekomen. Na dit voorval is de bebording gecontroleerd en plaatselijk aangepast, en is het fietspad geveegd. Er is geen aanleiding om te veronderstellen dat het ongeval duidt op een structureel onveilige situatie.

Vluchtheuvel

Het ontwerp van de aansluiting aan de Munterslaan was gebaseerd op passage door vrachtverkeer op weg naar de Stephensonstraat. Desondanks bleek al snel na de openstelling dat de vluchtheuvel en één van de bomen geraakt waren door een vrachtauto. Daarop is één van de vluchtheuvels zodanig aangepast dat het vrachtverkeer er eventueel overheen kan rijden, waarmee verdere schade voorkomen wordt.

Bushokjes

Hoewel het niet aan de orde komt in de ingezonden brief is dit ook een onderwerp dat in de belangstelling staat. Er is gekozen voor een normale maat hokjes en niet voor smalleabri's. Dit is gedaan omdat er over de smalle hokjes van fase 1 klachten gekomen zijn van buspassagiers die zich onvoldoende beschermd voelen tegen regen en wind. Bovendien zit de reclameplaat bij dieabri's tegen de achterwand en dus in het volle zicht van de bewoners.

Aanvankelijk stonden de hokjes bijna helemaal op het fietsgedeelte, maar inmiddels zijn ze naar de kadewand verplaatst. Ze staan niet helemaal tegen de betonelementen aan, omdat vlak onder de bestrating de stalen damwand zit. De haltepalen worden vrijdag 29 juni verplaatst zodat er meer doorgang voor de fietsers ontstaat.

Met vriendelijke groet,

Maarten Divendal