



Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Milieudefensie  
t.a.v. de heer J. Wijnhoven  
Postbus 19199  
1000 GD Amsterdam

Datum 12 juli 2007  
Ons kenmerk SB/Mil/PT/nd/2007/1106  
Contactpersoon P.J.J. Tromp  
Doorkiesnummer 023-5114633  
E-mail ptromp@haarlem.nl  
Onderwerp Luchtkwaliteit en Milieuzones

Geachte heer Wijnhoven,

23 mei jl. heeft u een brief gestuurd aan de raad van de gemeente Haarlem over de verbetering van de lokale luchtkwaliteit en het instellen van milieuzones. De raad heeft het college van b&w verzocht uw brief te beantwoorden.

Het college van b&w van Haarlem heeft een hoge ambitie om de luchtkwaliteit in Haarlem te verbeteren. Deze ambitie is een voortzetting van wat reeds in het vorige college in gang is gezet.

De afgelopen jaren heeft de gemeente Haarlem verschillende maatregelen genomen die een positieve uitwerking hebben op de lokale luchtkwaliteit. Zo zijn een groot aantal maatregelen van het Haarlems Verkeers- en VervoersPlan (HVVP), zoals verbetering doorstroming verkeer, stimulering fietsgebruik en stimulering gebruik openbaar vervoer, niet alleen gunstig voor de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de stad, maar ook voor de luchtkwaliteit. Daarnaast neemt de gemeente Haarlem reeds sinds 2001 het voortouw in het gebruik van schone voertuigen, door haar eigen wagenpark geleidelijk over te schakelen op aardgas. Sinds 2005 maakt de gemeente Haarlem zich hard voor de inzet van schone voertuigen in het openbaar vervoer. Als resultaat hiervan wordt het openbaar vervoer in het concessiegebied Haarlem/IJmond sinds begin 2006 uitgevoerd met 85 bussen en 45 taxi's op aardgas. Vanaf 2008 zal het openbaar vervoer in het concessiegebied Amstel- en Meerlanden, waarvan de Zuid Tangent deel uitmaakt, uitgevoerd worden met schone bussen die minimaal voldoen aan de Euro 5 emissienorm.

Een belangrijke aanvullende maatregel om de luchtkwaliteit te verbeteren is het instellen van een milieuzone in (een deel van) Haarlem. In maart 2006 hebben wij met de ministeries van VROM en Verkeer en Waterstaat, negen andere grote gemeenten en het bedrijfsleven een convenant gesloten over het instellen van milieuzones in binnensteden. Momenteel zijn wij bezig met een haalbaarheidsstudie naar de invoering van een milieuzone. Eind september van dit jaar hopen we de



studie af te ronden. Vanzelfsprekend zullen we u zo snel mogelijk informeren over de resultaten van de studie en de vervolgstappen die ondernomen zullen worden.

Bovendien willen we gebruik maken van de ervaringen die worden opgedaan in de steden, die als eersten een milieuzone hebben ingesteld.

Dat de daadwerkelijke invoering van milieuzones in ons land enigszins vertraagd verloopt heeft – zoals u stelt in uw brief - niets te maken met tegenvallende ambities. De vertraging heeft te maken met het feit dat sinds de ondertekening van het convenant nog verschillende landelijke richtlijnen ontwikkeld dienden te worden, niet alleen om het instellen van een milieuzone mogelijk te maken maar ook om een adequate handhaving te ontwikkelen.

Ik ga ervan uit dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Maarten Divendal