



BRANDWEER GGD POLITIE

Territoriale Congruentie
regio Kennemerland

Daar staan we voor

TC Journaal

HulpverleningsDienst Kennemerland

Territoriale Congruentie

17 september 2007
jaargang 2, nr. 6

Paula Knappe, Directeur Airport Medical Services over de kansen en uitdagingen van Territoriale Congruentie



Schiphol – 17 september 2007 Goed op stoom

"De folders vallen al in de bus: ruime keuze uit kerstpakketten. Altijd leuk om mooie kado's uit te zoeken en ze te geven.

Natuurlijk, Sinterlaas, Kerst, het staat allemaal weer voor de deur. Toch houden ons op dit moment hele andere onderwerpen bezig namelijk de laatste lootjes van de Territoriale Congruentie regio Kennemerland.

Aan het begin van het project Territoriale Congruentie stel je jezelf de vraag welke nieuwe collega's je zal ontmoeten en welke mentaliteit er heerst in de nieuwe RAV i.o. Met een geheel nieuwe partij ga je in een betrekkelijk korte tijd intens samenwerken in vaak zeer bijzondere omstandigheden.

Dan moet het dus klikken, je moet met elkaar door 1 deur kunnen en elkaar blindelings kunnen vertrouwen. Want als het er op aan komt bij calamiteiten is dat van belang. En dat deed het direct, het klikte. Vanaf het eerste moment ontmoette ik in Kennemerland een team dat een enorme klus moet klaren, met een enorme pot geld maar ook onder een

geweldige tijdsdruk. Een gemotiveerd stel deskundigen, die de klus gaan klaren. De leergierigheid spreekt mij aan. Er wordt voldoende ruimte geboden aan elke partij die een rol speelt in de calamiteitenorganisatie om zijn of haar ervaring in te brengen. Natuurlijk onder duidelijke regie die is noodzakelijk om 1 januari de champagne open te trekken.

Er is in de tussentijd nog veel te doen. Op dit moment nodigt Airport Medical Services alle ambulance medewerkers uit Kennemerland voor een introductiedag op de Luchthaven. Een kennismaking met elkaar, met de specifieke zaken van de Luchthaven, de uitgangstellingen en nog veel meer.

De komende maanden worden er samen met het veiligheidsbureau nog een flink aantal afspraken afgerond en de kennis op papier zal in praktijk moeten worden gebracht. Kortom, we zijn flink op stoom. Vol vertrouwen en soms met wat overuren gaan we de eindstreep halen.

1 januari 2008 ms de start van een nieuw jaar en tevens het startsein van een goede, langdurige en veilige samenwerking."

Paula T.C.M. Knappe
Directeur Airport Medical Services

Overleg BZK

Eind augustus heeft overleg plaatsgevonden tussen BZK en de provincie met de projectleiders van de regio's Amsterdam-Amstelland, Kennemerland en gemeente Haarlemmermeer afzonderlijk. In dit overleg is de voortgang van het project besproken, zijn vraagpunten over de begrote kosten van de implementatiefase aan de orde geweest en

heeft BZK suggesties gedaan voor activiteiten voor het interregionaal versterkingsplan. Het versterkingsplan vormt een van de onderwerpen voor het bestuurlijk overleg eind september/begin oktober a.s.

De betrokken partijen gaan een gezamenlijke bijeenkomst organiseren waarin concrete versterkingsprojecten worden benoemd die moeten bijdragen aan de structurele versterking in het hele gebied.

--- ▣----- ▣----- ▣----- ▣----- ▣----- ▣-----

Stand van zaken Deelprojecten

Meldkamer Brandweer & Ambulance (MBA).

- De abonnees van het Openbaar MeldSysteem (OMS) zijn op de hoogte gesteld dat de automatische brandmeldingen per 1 januari a.s. verwerkt worden door de alarmcentrale in Kennemerland. De technische voorbereidingen zijn nagenoeg voltooid.
- Er is onderzoek gedaan om de sirenes van Haarlemmermeer aan te sturen vanaf de zender Haarlem, dit is goed mogelijk. Er behoeft dus geen extra zender in de Haarlemmermeer geplaatst te worden. De bestaande zenders in de Haarlemmermeer blijven de sirenes van Amsterdam e.o. aansturen.
- De werving en selectie van de floormanagers voor de meldkamers van de politie en de MBA loopt.
- Door alle hulpdiensten is in samenwerking met de MBA een matrix opgesteld die als startdocument wordt gebruikt voor de invoering van gegevens in het nieuwe geïntegreerde meldkamersysteem (GMS) in de nieuwe, congruente regio. Om de gegevens te "bevriezen" heeft de regionale commandant Brandweer, dhr. Schippers, deze matrix, versie 1.0, ondertekend. Dit is nodig om het vernieuwde GMS op tijd gevuld en operationeel te krijgen. De inrichting van GMS ligt op schema. Op het moment van de operationele overdracht gaat daadwerkelijk de 'knop om' en is de nieuwe omgeving actief.

Regionale Brandweertzorg (RBZ)

- De nulfoto van het huidige materieel is vastgesteld in het RMT. Met de nulmeting is al het rijdend repressieve materiaal in de regio geïnventariseerd.
- De regio Amsterdam-Amstelland heeft het conceptconvenant voor de interregionale compagnie van commentaar voorzien. Na de uitwerking wordt het ter ondertekening aangeboden aan beide regionale commandanten.
- De nieuwe indeling van de (H)OvD-districten is vastgesteld.

Veiligheidsbureau Kennemerland

Opleiden, Testen en Oefenen (OTEo)

De oefenkalender voor 2007 is aangevuld met extra oefeningen op o.a. bestuurlijk niveau. De eerste workshop voor de nieuwe leden van de crisisbestrijdingsorganisatie Schiphol heeft op 7 september jl. plaatsgevonden. De ochtend stond in het teken van algemene uitleg over Schiphol en de crisisbestrijding aldaar. Het tweede deel werden casussen behandeld en vond per groep een taakgeoriënteerde verdieping plaats. De eerste reacties zijn positief. De volgende workshops vinden plaats op 14 en 20 september a.s.

Ook worden alle mensen van de MBA en de meldkamer politie (ongeveer 100 mensen) geïnstrueerd over de crisisbestrijding op Schiphol en hun specifieke rol daarin, o.a. de alarmering. Inmiddels zijn twee van de vijf bijeenkomsten geweest. De presentaties werden verzorgd door mensen van het veiligheidsbureau Kennemerland in samenwerking met de leiding van de meldkamers. Niet op alle onderdelen zijn de afspraken tussen onze meldkamers en die van de Marechaussee en Schiphol (Regiecentrum) al helemaal voldoende helder. Dat kon ook nog niet, omdat er parallel aan de presentaties nog veel afstemming plaatsvindt. De antwoorden op enkele onduidelijkheden maakt de leiding van de meldkamers binnen de eigen geledingen bekend. Voor het komend najaar staan nog vele activiteiten gepland. Gaande het traject komen er soms nog meer suggesties en wensen bij. Het is schaken op veel borden tegelijk, maar het gaat lukken!

Enkele bijzondere oefeningen:

- Op 4 oktober a.s. oefenen de leden van het STPI-CoPI met elkaar met onder meer het OT en BT als tegenspel. In de middag worden de rollen omgedraaid. Tevens wordt dan het Coördinatieteam Gemeente Haarlemmermeer en het Voorlichtingsteam Schiphol geoefend.
- In november vindt er een ramp op Corus plaats en wordt het voltallige OT en BT met alle ondersteuning gealarmeerd.
- Op 7 december a.s. stort een vliegtuig neer in "oud" Kennemerland. Dat betekent opschalen aan de Zijlweg en op Schiphol!

Planvorming

Een estafettewerkgroep heeft alle multidisciplinaire producten die in het project TC zijn geproduceerd gecheckt op voldoende afstemming tussen de verschillende kolommen en de status quo. De algemene conclusie en aanbevelingen zijn gerapporteerd aan de directie HDK. In algemene zin kan worden gesteld dat alle producten op tijd opgeleverd worden.

Crisisplan

Alle deelplannen van de gemeenten in de regio Kennemerland zijn aangepast aan de congruente situatie. De plannen worden gebundeld verzonden naar alle regiogemeenten ter vaststelling.

GHOR

- Overdracht met een formeel tintje in voorbereiding
Sinds vorig jaar zijn de voorbereidingen aan de gang met het oog op de Territoriale Congruentie. Medewerkers van de GHOR bureaus van Kennemerland en Amsterdam hebben in de dagelijkse praktijk onderling al frequent contact. Het afgelopen jaar zijn die contacten onder meer ook gericht op de effecten van de Congruentie. In dit samenwerkingsverband vinden de medewerkers van de GHOR bureaus het belangrijk om met een gezamenlijk statement de toekomst in te gaan. Het statement moet bij een gezamenlijke bijeenkomst afgegeven gaan worden. De voorbereidingen op de overdracht zijn inmiddels gestart. Het is de bedoeling dat de overdracht eind november gaat plaatsvinden.
- Het opleidings- en oefenplan wordt aangevuld met oefeningen op beleidsteamniveau. Dit betekent dat alle oefeningen voor de witte kolom de komende maanden in het teken staan van de Territoriale Congruentie.
- Op 12 september is een principe besluit genomen in het MRAV (Management team Regionale Ambulancevoorziening) over de inrichting van twee pools Ovd-G. De invulling op detailniveau wordt in overleg met de MRAV partners opgesteld door het Hoofd GHOR.
- Binnen de witte kolom is overeenstemming bereikt over de besluitvormingsprocedure van de GHOR-producten. De procedure loopt vanaf september.
- Het materieelplan 2008-2012 is in concept gereed. In dit plan is rekening gehouden met de overname van de geneeskundige combinatie Amsterdam en de trailer op Schiphol. Half september vindt overleg met BZK plaats over het over te nemen materieel.
- Eerste cursisten Opleiding Crisisbeheersing en Rampenbestrijding zijn geslaagd. Een kleine twee jaar geleden is de ontwikkeling in gang gezet om de opleidingen crisisbeheersing en rampenbestrijding in eigen HDK beheer op te zetten en uit te voeren. Vanaf dit jaar worden de opleidingen daadwerkelijk intern verzorgd. De cursuscoördinatie wordt verzorgd door het Veiligheidsbureau Kennemerland. Vanaf afgelopen augustus heeft het NBBE een examinering ingevoerd.

Dit houdt in dat de functionarissen die de basiscursus gevolgd hebben, de maandag volgend op de cursus een theorie examen afleggen. De eerste "examengroep" heeft op afgelopen maandag 10 september de toets zeer goed doorstaan, alle cursisten zijn geslaagd.

Dit betekent dat we een hoogwaardig opleidingspakket aanbieden wat aansluit bij de behoefte van de doelgroep enerzijds en anderzijds voldoet aan de landelijke normering voor functionarissen in de rampenbestrijding. Het NBBE was aanwezig om de toetsing mee te maken. Het opleidingsteam is door het NBBE gefeliciteerd met het behaalde resultaat. Ondanks dat dit een regulier traject is, is het zeker de moeite van vermelding waard!

--- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍-----

Ambulancezorg

- De rapportage gericht op het verrichten van onderzoek naar de invlechting van de ICT processen van de RAV Kennemerland en de VZA naar aanleiding van het congruentiebesluit, is definitief vastgesteld. Tot januari 2008 gaat een projectgroep zich met de uitvoering bezighouden.
- De rapportage over spreiding en paraatheid van ambulancecapaciteit, dienstesoorten en standplaatsen na 1 januari 2008 is definitief vastgesteld.
- Er is overeenstemming met brandweer Heemstede om de brandweerkazerne als uitrukpunt te gebruiken om bijstand te verlenen aan de Haarlemmermeer.

--- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍-----

Rolf Kuiper, centralist van de MBA, vertelt over de introductiebijeenkomst.

Dinsdag 11 september was ik dan één van de twee uitverkorenen om de CPA te vertegenwoordigen tijdens de instructiebijeenkomst. De instructie bestond uit een gedeelte algemene informatie, Crisisplannen Kennemerland in het algemeen en Schiphol in het bijzonder, procedures spoorwegincidenten en als laatste Mobiliteit van de regio Kennemerland.

Een medewerker van de brandweer van Haarlemmermeer gaf een mooi plaatje weer, hoe de Haarlemmermeer voor onbekenden in elkaar steekt en waar de zwaarte- en diepte punten liggen voor die polder.

Vervolgens vertelden medewerkers van het Veiligheidsbureau over het Crisisplan Kennemerland met alle uitgewerkte deelprocessen, Crisisplannen Schiphol en Bestrijding Luchtvaartongevallen buiten Schiphol.

Recent is mijn kennis van de GHOR processen getest en kende gelukkigerwijs alle, voor mijn discipline gebruikte, afkortingen. Maar tijdens deze sessie heeft men het voor elkaar gekregen, om elke keer, drie willekeurige letters te nemen en er een te gebruiken afkorting van te maken, van AFO tot CGD, van RTV tot CBP.

In het plaatje van de multidisciplinaire hulpverlening werd per discipline de deelprocessen belicht. Eerst regionaal, maar vervolgens ook specifiek voor Schiphol. Dat laatste was voor de meeste een geheel nieuwe materie. Met figuren als een AFO, CUGS-AAS, LVNL, maar ook rode en groene lijnen, VOS of luchtvaartincident, landside of airside en ga zo maar door. Je moest je er flink in vast bijten, maar het lukte wel. Na het Crisisplan van de regio en het Crisisbestrijdingsplan Schiphol werd er een ander specifiek crisisplan voorgesteld, namelijk dat van ProRail, oftewel het spoor. Belangrijkste was dat het pas in december van kracht wordt.

Maar primair voor de centralisten was de invoering van de TIS (Trein Incident Scenario's). Het belangrijkste van de TIS is dat ProRail er wat mee kan, maar de dienstdoende centralist of hulpverleners van brandweer, politie of ambulance veel minder, want de TIS geeft een scenario aan en geen indicatie tot gewonden of andere materiele schade. Verder werd er tijdens deze bijeenkomst aandacht geschonken aan de HSL, Corus, de functie van de KLPD spoorwegpolitie en het ondergrondse spoornetwerk van Schiphol.

Als laatste kwam de politie aan het woord. Voor mij persoonlijk gaf de presentatie iets meer inzicht in de hiërarchische structuur van een ondoorzichtig woud wat politie heet. Maar al snel bleek dat Schiphol specifiek, als politie inzetgebied, één primaire taak heeft, namelijk de mobiliteit (Verkeerscirculatie) waarborgen van de gehele regio Kennemerland. In het nieuwe verkeerscirculatieplan staan diverse scenario's en de daarbij behorende verkeersafzettingen en -posten benoemd. De (politie)centralisten kunnen nu snel de noodzakelijke maatregelen treffen.

Het tweede deel van de bijeenkomst stond in het teken van een casus. Hier werd multidisciplinair en in 3 kleine groepen een treinbrand op Schiphol behandeld, met de vraagstelling, wat doe je multidisciplinair in de eerste 10 minuten en hoe lopen de communicatielijnen? Voor degene die nog moeten => succes!!

Uit de evaluatie bleek, dat we allemaal de eerste 10 minuten opschaalden binnen onze eigen kolom en daarna pas elkaar opzochten.

En dat we uniform multidisciplinair maar wel op eigen discipline, gelijkmatig opschalen.

Al met al een zeer informatieve avond, die veel werk met zich mee gaat brengen de komende periode voor alle hulpverleners, van meldkamer tot straat, van ambulance tot brandweer en politie.

Rolf Kuiper
Verpleegkundig centralist MBA

--- ▢----- ▢----- ▢----- ▢----- ▢----- ▢-----

Gemeenschappelijke regeling

De regiogemeenten hebben het ontwerpvoorstel voor de Derde Wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling (GR) HulpverleningsDienst Kennemerland toegestuurd gekregen. Het toetreden van de gemeente Haarlemmermeer tot de regeling vormt de reden voor wijziging. De bestuursorganen van de huidige (10) gemeenten zijn gevraagd de wijziging van de GR HDK vast te stellen en de bestuursorganen van de gemeente Haarlemmermeer zijn gevraagd te besluiten in te stemmen met toetreding op basis van de gewijzigde regeling om daarmee eveneens "deelnemende gemeente" te (kunnen) worden. De betrokken gemeenten zijn in de gelegenheid gesteld hun opmerkingen op het ontwerpwijzigingsvoorstel vóór 7 september a.s. kenbaar te maken aan het bestuur. Vervolgens wordt een definitief voorstel ter vaststelling aan het Algemeen Bestuur van de HDK aangeboden. Het Algemeen Bestuur zal daarna een definitief voorstel ter besluitvorming aan de raden van de aan de HDK deelnemende gemeenten voorleggen. Daarbij is eensluidende besluitvorming van alle betrokken bestuursorganen van de gemeenten vereist.

--- ▢----- ▢----- ▢----- ▢----- ▢----- ▢-----

IOOV op werkbezoek

Dinsdag 18 september a.s. brengt mr. H.J.I.M. de Rooij, hoofd Inspectie OOV, een werkbezoek aan de HDK. Het programma richt zich op gesprekken met projectmedewerkers van het project Territoriale Congruentie.

--- ▢----- ▢----- ▢----- ▢----- ▢----- ▢-----

Inrichtingsplan Veiligheidsregio Kennemerland

Inmiddels heeft de directie een contourenplan voor de nieuwe organisatie gemaakt. Deze bestaat uit een sterke rode (brandweer) en een witte (GGD en ambulancedienst) kolom. De merknamen Brandweer Kennemerland en GGD Kennemerland zullen worden gebruikt.

Het contourenplan is inmiddels intern gepresenteerd door de directie HDK.
Het visiedocument 'Inrichtingsplan Veiligheidsregio Kennemerland' wordt 13 september aan de orde gesteld in het dagelijks bestuur HDK.

--- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍-----

Integratie GGD

De afgelopen periode is duidelijk geworden dat onze GGD, als gevolg van het besluit van de minister over de Territoriale Congruentie, aan de vooravond staat van grote veranderingen. Het bestuur heeft besloten dat de hoofdvestiging van de GGD de locatie Spaarnepoort in Hoofddorp wordt.
In week 37 wordt het plaatsingsplan bij GGD Amstelland de Meerlanden bekend. Op 23 oktober aanstaande is er een kennismakingsbijeenkomst voor de medewerkers van beide GGD'en.

--- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍-----

Regionalisering Brandweer

In mei 2007 is het Plan van Aanpak om op 1 januari 2008 te komen tot één brandweerkorps in de regio Kennemerland door het Dagelijks Bestuur geaccordeerd. Het projectteam regionalisering brandweer - dat onder andere is samengesteld uit een vijftal deelprojectleiders uit de regio - treft op dit moment alle noodzakelijke voorbereidingen om dit streven binnen de daarvoor in het plan van aanpak gestelde termijn te realiseren.

Inmiddels hebben de Ondernemingsraden zich verenigd in een Bijzondere Ondernemingsraad i.o. Vanuit de BOR i.o. is een aantal leden afgevaardigd in de respectievelijke werkgroepen van de deelprojecten P&O, Financiën, Bestuurlijk-juridisch en Communicatie. Tevens starten op zeer korte termijn de gesprekken met het Bijzonder Georganiseerd Overleg i.o. om onder andere afspraken te maken over het sociaal plan en het plaatsingsplan.

--- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍-----

Colofon

Dit is een uitgave van HDK/Project Territoriale Congruentie
Samenstelling: Corine van der Klis, projectsecretaris en Anya Terpstra, communicatieadviseur.

Voor vragen en opmerkingen: cevdklis@hdk.nl

--- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍----- 卍-----