

B & W-nota

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. M.B. de Graaf
Telefoon 5114942
E-mail: graafmb@haarlem.nl
SB/V&V 2007/ 197162
Bijlagen
B & W-vergadering van 23 oktober 2007

Onderwerp

Parkeren Emmaplein e.o. en plaatsing diverse parkeermeters

Bestuurlijke context

Nadat het vergunningparkeren rondom het Emmaplein en de voetbalvereniging Geelwit werd ingevoerd, zijn er vele verzoeken ingediend een oplossing te vinden voor de parkeerproblemen die zijn ontstaan in de directe omgeving van het Emmaplein en de voetbalvereniging. Nu het betaald parkeren/vergunningparkeren is, is er voor de bewoners die grenzen aan het gebied een parkeerprobleem ontstaan; de bekende olievlekwerking van het belanghebbendenparkeren. Voor deze bewoners is het extra zuur, omdat zij kijken op een leeg (parkeer)plein. Bij voetbalvereniging Geelwit speelt het probleem dat men niet gewend is aan het vergunningensysteem en zeker al niet om tegen betaling te parkeren. Nu dat gegeven langzamerhand begint te wennen kan gekeken worden of er maatwerk mogelijk is.

Met de invoering van betaald parkeren tegen gereduceerd tarief (dagkaarten met een maximaal parkeertarief van € 4,- per dag) in combinatie met het houden van een enquête in de rest van de wijk denken wij een passende oplossing te hebben gevonden voor de leden en bezoekers van Geelwit, de bewoners van de wijk en de bezoekers aan de Volksuniversiteit en de kerk aan het Emmaplein.

Tenslotte zijn er diverse verzoeken ingediend parkeermeters te plaatsen ter hoogte van bedrijven en/of instellingen in diverse belanghebbendengebieden. Aan deze verzoeken wordt voldaan door plaatsing van losse parkeermeters.

Raadsparaaf: Wettelijke bevoegdheid van de raad tot vaststelling parkeertarientabel. Verder wordt de Raad gevraagd een uitzondering te maken op het genomen besluit, in het kader van de bezuinigingen, geen belanghebbendenparkeren meer in te voeren na 2006 en akkoord te gaan met het houden van een enquête in de wijk Zuidwest;

B&W-besluit:

1. Het college stemt in met de aanpassing van de tarientabel, conform bijlage III ingaande op 1 januari 2008 en legt de Raad het besluit ter vaststelling voor;
2. Het college stemt in met het houden van een enquête in het gebied omgrensd door de Leidsevaart, de Pijlslaan, de Dahliastraat, de Resedastraat, de Jasmijnstraat, de Van Oosten de Bruijnstraat en de Schreveliusstraat en verzoekt daarmee aan de Raad een uitzondering te maken op het genomen besluit, in het kader van de bezuinigingen, geen belanghebbendenparkeren meer in te voeren na 2006;
3. Het college stemt in met het plaatsen van twee parkeermeters ter hoogte van Verspronckweg 129, het plaatsen van twee parkeermeters ter hoogte van Zijlweg 294, het plaatsen van drie parkeermeters ter hoogte van Spaarnwouderstraat 62 zwart, het plaatsen van twee dagkaartautomaten ter hoogte van het Emmaplein en het plaatsen van twee dagkaartautomaten in de Van Oosten de Bruijnstraat;
4. Met invoering van betaald parkeren op deze locaties vervalt het belanghebbendenparkeren, met uitzondering van de locaties Van Oosten de Bruijnstraat en Emmaplein;
5. Het belanghebbendenparkeren wordt m.i.v. 1 november 2007 uitgebreid met de Van Oosten de Bruijnstraat voor het gedeelte tussen de Schreveliusstraat en de Jan van Zurenstraat (nrs. 87 t/m 95);
6. Het college stemt in met de aanpassing van het besluit parkeerregulering 2008 voor wat betreft de toevoeging van enkele huisnummers in de Van Oosten de Bruijnstraat en voor wat betreft onderdeel III. Parkeren op meterplaatsen;
7. De kosten, twee dagkaartautomaten á € 7.500,- per stuk en plaatsing van de meters á € 1.000,- worden gedekt binnen het product parkeercontrole van de Publieksdienst;
8. Communicatieparagraaf: De betrokkenen worden geïnformeerd over het besluit; de B&W-nota wordt uitgereikt aan de media;
9. Het raadstuk met betrekking tot besluitpunten 1 en 2 wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht;

Notitie horende bij nota “Plaatsing diverse parkeermeters & parkeren Emmaplein e.o.”**Inleiding**

Sinds jaren functioneert in de binnenstad van Haarlem een systeem van betaald parkeren. Veel langparkeerders zoeken daardoor een parkeerplek in omliggende wijken. Om dit tegen te gaan kan in deze wijken een zogenaamd belanghebbendenparkeersysteem ingevoerd worden. Het systeem wordt ingevoerd op basis van de wens van de bewoners en bedrijven. Dit wordt geïnventariseerd door het houden van een enquête. Nadat ergens in een wijk belanghebbendenparkeren is ingevoerd, gebeurt het regelmatig dat bedrijven verzoeken om enkele parkeermeters ter hoogte van hun bedrijf/instelling te plaatsen om de bereikbaarheid te garanderen. Bedrijven kunnen namelijk geen bezoekersschijven aanschaffen. Bezoekers van bedrijven kunnen parkeren bij betaalde parkeerplaatsen die op verzoek worden aangelegd. Het plaatsen van parkeermeters is een bevoegdheid van het college. De kosten voor de bebording, de markering en de bemetering worden gedekt binnen het product parkeercontrole. Op verzoek (zie bijlage II.) worden er in dit geval twee parkeermeters geplaatst aan de Verspronckweg, twee aan de Zijlweg, drie in de Spaarnwouderstraat. Verder is naar aanleiding van de uitbreiding belanghebbendenparkeren Emmaplein e.o. één ticketautomaat op het Emmaplein en één in de Van Oosten de Bruijnstraat geplaatst.

Parkeren Emmaplein e.o.

Nadat het vergunningparkeren rondom het Emmaplein en de voetbalvereniging Geelwit werd ingevoerd, zijn er vele verzoeken ingediend een oplossing te vinden voor de parkeerproblemen die zijn ontstaan in de directe omgeving van het Emmaplein en de voetbalvereniging. Nu het betaald parkeren/vergunningparkeren is, is er voor de bewoners die grenzen aan het gebied een parkeerprobleem ontstaan; de bekende olievlekwerking van het belanghebbendenparkeren. Voor deze bewoners is het extra zuur, omdat zij kijken op een leeg (parkeer)plein en een nagenoeg lege Van Oosten de Bruijnstraat. De gevestigde bedrijven en instellingen hebben problemen met het gegeven dat hun langdurige bezoekers (cursisten van de Volksuniversiteit en bezoekers/spelers van voetbalvereniging Geelwit) alleen nog maar tegen betaling mogen parkeren. Als er met enige regelmaat langer dan drie uur wordt geparkeerd, kan dit behoorlijk oplopen en kiezen de bezoekers logischerwijs voor hun auto te parkeren op plekken, waar geen vergunningensysteem van kracht is. Daarmee wordt de woonwijk ten zuiden van het Emmaplein behoorlijk belast.

De volgende oplossingen zijn mogelijk.

- Hef het belanghebbendenparkeren/betaald parkeren ter hoogte van het Emmaplein en de Van Oosten de Bruijnstraat op en maak dit als proef weer vrij parkeren. Halverwege het volgende jaar kan gekeken worden wat voor effect dit heeft in de rest van de wijk.
- Maak een herinrichtingsplan voor het Emmaplein en reserveer een klein deel van het plein voor betaald parkeren.
- Voer een afwijkend tarief in voor het Emmaplein en de van Oosten de Bruijnstraat en maak het aantrekkelijk voor gebruikers op deze plaatsen te parkeren en niet in het gebied grenzend aan het vergunningengebied.
- Combineer bovenstaande oplossingen met het houden van een enquête in de rest van de wijk.

N.B.: Deze combinatie is alleen mogelijk als de Raad akkoord gaat met het houden van een enquête in deze wijk, en daarmee afwijkt van de besluitvorming uit de kadernota 2005, waarin in het kader van de bezuinigingen besloten werd na 2006 geen ambtelijke initiatieven meer te nemen voor uitbreidingen belanghebbendenparkeren.

De eerste en tweede oplossingsrichtingen liggen nu niet voor de hand. Het opheffen van het parkeersysteem en het vrijgeven van parkeren geeft ongewenste verkeersbewegingen in de buurt en zal hoogstwaarschijnlijk op termijn een druppel op een gloeiende plaat blijken te zijn. Voor een herinrichting van het Emmaplein is op dit moment geen budget beschikbaar. Wellicht kan in de nabije toekomst meegelift worden met Wijkzaken als zij het plein gaan aanpakken in het kader van rioleringswerkzaamheden

Met de derde oplossing, invoering van betaald parkeren tegen gereduceerd tarief (dagkaarten met een maximaal parkeertarief van € 4,- per dag) in combinatie met het houden van een enquête in de rest van de wijk, denken wij maatwerk te leveren aan de leden en bezoekers van Geelwit, de bewoners van de wijk en de bezoekers aan de Volksuniversiteit en de kerk aan het Emmaplein.

De precedentwerking is minimaal, omdat in geen enkel gereguleerd gebied de rest-parkeercapaciteit zo hoog is. Het Emmaplein kent veel meer parkeerplaatsen dan dat er woningen zijn en datzelfde geldt voor de westzijde van de van Oosten de Bruijnstraat, waar geen woningen, maar voetbalvelden aan liggen.

Om het parkeren in de Van Oosten de Bruijnstraat en op het Emmaplein voor alle gebruikers eenvoudiger te maken, stellen wij dan ook voor op beide locaties een extra ticketautomaat te plaatsen,

zodat daarmee het hele Emmaplein en het hele westelijke gedeelte van de Van Oosten de Bruijnstraat tussen de Westergracht en de Jan van Zurenstraat betaald parkeren wordt. Als tarief stellen wij voor een maximum in te stellen van € 4,- per dag. Hiermee worden bezoekers van Geelwit, de kerk en de Volksuniversiteit de gelegenheid gegeven lang te parkeren tegen een acceptabel tarief. Bewoners en belanghebbenden met een geldige parkeervergunning mogen op deze meterplaatsen (van Oosten de Bruijnstraat en Emmaplein) gratis parkeren. Er ligt al een verzoek van enkele bewoners uit de van Oosten de Bruinstraat om het vergunningparkeren met hun deel van de straat uit te breiden (bijlage II.). Het gaat hier om het gedeelte van de Van Oosten de Bruijnstraat tussen de Schreveliusstraat en de Jan van Zurenstraat. Voor de rest van de wijk stellen wij voor een enquête te gaan houden naar draagvlak het belanghebbendenparkeren in te voeren.

Voor het maximaliseren van naheffingsaanslagen parkeerbelasting (per 1 januari 2008 mag deze € 49,- zijn) en voor het instellen van dagkaarten in de van Oosten de Bruijnstraat en op het Emmaplein dient de tarieventabel horende bij de verordening Parkeerregulering 2008 te worden aangepast (zie bijlage III.). Voor het toestaan van gratis parkeren op meterplaatsen met een geldige parkeervergunning dient het besluit parkeerregulering te worden aangepast (zie bijlage IV.).

Kosten

De kosten voor de aanschaf en plaatsing van de ticketautomaten op het Emmaplein en in de Van Oosten de Bruinstraat zijn al bij de uitbreiding van het belanghebbendenparkeren Emmaplein e.o. opgenomen onder besluitpunt 3 (zie bijlage V.). Twee andere dagkaartautomaten (één voor de Van Oosten de Bruijnstraat en één voor het Emmaplein) moeten wel worden aangeschaft. De kosten hiervoor bedragen € 15.000,-. Losse meters hoeven niet aangeschaft te worden, deze zijn nog in voorraad. De ver(her)plaatsing van alle losse meters wordt geraamd op € 1.000,-.

Raadsstuk (in te vullen door griffie)
B&W datum (in te vullen door griffie)
Sector/afdeling SB/Verkeer en Vervoer
Registratienummer SB/VV 2007/197162

Onderwerp: Verordening parkeerregulering 2008**1 Inhoud van het voorstel**

Bijgaand bieden wij u aan de tarieventabel voor het jaar 2008, onderdeel uitmakende van- en horende bij de verordening parkeerregulering 2008.

Wij stellen u voor de tarieventabel voor het jaar 2008 vast stellen.

Op het Emmaplein en in de Van Oosten de Bruijnstraat worden zogenaamde dagkaartautomaten geplaatst. Dit wordt verder niet in Haarlem toegepast en voor de tarifiering van deze dagkaartautomaten is het nodig de tarieventabel aan te passen.

Daarnaast wordt het tarief voor de naheffingsaanslagen verhoogd en bedraagt per 1 januari 2008 € 49,--.

2 Aanleiding + fase van besluitvorming

Naar aanleiding van de invoering belanghebbenden parkeren rondom het Emmaplein in mei van dit jaar, zijn veel verzoeken binnengekomen iets te doen aan het nagenoeg lege Emmaplein en aan de hoge parkeerdruk in omliggende straten.

3 Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad

Met de invoering van betaald parkeren tegen gereduceerd tarief (dagkaarten met een maximaal parkeertarief van € 4,-- per dag) in combinatie met het houden van een enquête in de rest van de wijk denken wij een passende oplossing te hebben gevonden voor de leden en bezoekers van Geelwit, de bewoners van de wijk en de bezoekers aan de Volksuniversiteit en de kerk aan het Emmaplein.

4 Financiële paragraaf

Het besluit heeft geen financiële consequenties.

5 Participatie / communicatie

Bekendmaking via publicatie in de stadskrant. De media ontvangen een persbericht.

6 Planning

Op 23 oktober in B&W; Op 1 november in de commissie Beheer en op 22 november in Raad. Publicatie in stadskrant 29 november.

Wij stellen de raad voor:

Volgens het bijgaande ontwerp te besluiten.

De secretaris

De burgemeester

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. De tarieventabel voor het jaar 2008, onderdeel uitmakende van- en horende bij de verordening parkeerregulering 2008 vast te stellen.

2. akkoord te gaan met het houden van een enquête in het gebied omgrens door de Leidsevaart, de Pijlslaan, de Dahliastraat, de Resedastraat, de Jasmijnstraat, de Van Oosten de Bruijnstraat en de Schreveliusstraat.

Gedaan in de vergadering van (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter

BIJLAGE III.

TARIEVENTABEL behorende bij de Verordening parkeerregulering 2008

Tarieventabel parkeerregulering	2008
1. Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 1, onderdeel a, bedraagt:	
a. bij parkeerapparatuur in Zone B per tijdseenheid van 60 minuten	€ 2,50
b. bij parkeerapparatuur in Zone S	
voor de 1 ^e tijdseenheid van 60 minuten	€ 0,20
voor de 2 ^{de} tijdseenheid van 60 minuten	€ 0,50
voor de 3 ^{de} en verdere tijdseenheden van 60 minuten	€ 1,00
c. bij parkeerapparatuur in Zone C per tijdseenheid van 60 minuten	€ 1,70
d. bij parkeerapparatuur op het Emmaplein en in de Van Oosten de Bruijnstraat per tijdseenheid van 60 minuten tot een maximum van € 4,- per dag	€ 1,70
2.a. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel a, van de Verordening Parkeerregulering, voor Zone B en Zone S bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 123,00
2.b. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering, voor Zone B en Zone S bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 123,00
2.c. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel b, van de Verordening Parkeerregulering voor zover de vergunning betreft Zone C bedraagt per tijdseenheid van een kalenderjaar	
· voor de vergunning verleend voor de eerste auto geregistreerd op het adres	€ 68,00
· voor de vergunning verleend voor de tweede auto geregistreerd op het adres	€ 204,00
· voor de vergunning verleend voor de derde auto geregistreerd op het adres	€ 272,00
· voor de vergunning verleend voor de vierde auto geregistreerd op het adres	€ 340,00
· voor de vergunning verleend voor de vijfde en verdere auto geregistreerd op het adres	€ 408,00
2.d. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Verordening Parkeerregulering voor zover de vergunning betreft Zone C bedraagt per tijdseenheid van een kalenderjaar	€ 68,00
2.e. Het tarief voor een vergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel e, van de Verordening Parkeerregulering, voor de zone A bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar.	€ 191,00
3. Het tarief voor een vergunning als bedoeld artikel 3, derde lid, van de Verordening Parkeerregulering, bedraagt per tijdseenheid van één kalenderjaar .	€ 10,45
4. Het tarief voor een tijdelijke vergunning als bedoeld in artikel 3, zesde lid, van de Verordening Parkeerregulering, bedraagt per tijdseenheid van één dag	€ 23,00
van een dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 11,50
5. De kosten van de naheffingsaanslag bedragen.	€ 49,00
6. Indien het college een vergunning heeft verleend wordt voor de berekening van de onder 2.a., 2.b, 2.c en 2.d tarieven uitgegaan van de geldigheidsduur van de verleende vergunning. Voor een vergunning aangevraagd voor de aanvang van het kalenderjaar wordt uitgegaan van een geldigheidsduur van een kalenderjaar. Vangt de verleende vergunning aan in de loop van het kalenderjaar dan verschuldigd is zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde belasting als er na de aanvang van de vergunning nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de belastingplicht in de loop van het kalenderjaar eindigt, betaalt er aanspraak op ontheffing voor de naar jaartarieven geheven belasting voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat tijdvak verschuldigde als er in dat tijdvak, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven. Indien de aanvraag niet leidt tot vergunningverlening is geen belasting verschuldigd, het eventueel betaalde bedrag dijt te worden terugbetaald.	
7. Het in behandeling nemen van een aanvraag tot het het verkrijgen van een ontheffing voor het parkeren van een motorvoertuig op een trottoir of bij een parkeerverbod (ingevolge bord E1 RVV 1990) of bij een stopverbod (bord E2 RVV 1990) of in een belanghebbendengebied (bord E9 RVV 1990) of in een voetgangersgebied (bord G7 RVV 1990) bedraagt bedraagt per tijdseenheid:	
van één dag	€ 23,00
van een dagdeel (van 09.00 uur tot 13.30 uur of van 13.30 uur tot 18.00 uur)	€ 11,50
8. Het in behandeling nemen van een aanvraag voor de overige ontheffingen op basis van artikel 87 van het RVV 1990 bedraagt	€ 23,00

Behorende bij het raadsbesluit van 22 november 2007

De griffier,

Besluit tot aanwijzing plaatsen betaald parkeren, vergunninghoudersplaatsen, tot het instellen van voorschriften voor het inwerkingstellen van parkeerapparatuur
(Besluit parkeerregulering 2008)

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Gelet op de artikelen 2, 14 en 16 van de Verordening Parkeerregulering

Besluit :

1. Parkeerbelastingplaatsen

Als plaatsen waar tegen betaling van de parkeerbelasting als bedoeld in artikel 10 onderdeel a, van de verordening parkeerregulering mag worden geparkeerd, worden aangewezen:

1. plaatsen waarbij parkeerapparatuur is geplaatst dan wel op andere wijze kenbaar is gemaakt dat daar sprake is van betaald parkeren;
2. plaatsen waar mag worden geparkeerd met een vergunning als bedoeld in artikel 10 onderdeel b van de verordening Parkeerregulering.

Zone A (Heel Haarlem: op de vergunning aangeduid met hoofdletter A.)

Deze zone bestaat uit het gebied dat wordt begrensd door de gemeentegrens van Haarlem

Zone B (Binnenstad: op de vergunning aangeduid met hoofdletter B.)

Deze zone bestaat uit het gebied dat wordt begrensd door:

- het water van de Schotersingel/Kloppersingel;
- het water van het Spaarne (gedeelte tussen de Prinsenbrug en de Langebrug);
- het Zuider Buiten Spaarne (vanaf de Langebrug tot perceelnummer 22);
- de huizenzijde van de Koningsteinstraat;
- het Dirck Pomppad;
- de huizenzijde van de Kampersingel;
- de huizenzijde aan de oostkant van de Kleine Houtweg (het gedeelte gelegen tussen de Kampersingel en de Paviljoenslaan);
- zuidzijde Paviljoenslaan;
- zuidzijde Florapark (tussen Paviljoenslaan en Van Eedenstraat);
- de huizenzijde aan de zuid-oostzijde van de Van Eedenstraat;
- het midden van het water van de Raamsingel (het gedeelte tussen de Van Eedenstraat en de Leidsevaart);
- het midden van het water van de Leidsevaart (het gedeelte tussen de Leidsebrug en de Raaksbrug);
- het midden van het water van de Kinderhuissingel (het gedeelte gelegen tussen de Raaksbrug en de Kenaubrug);

Met uitzondering van de tijdelijke openbare parkeergarage/terrein aan de Oude Zijlvest

Zone S (Schalkwijk: op de vergunning aangeduid met hoofdletter S.)

Deze zone wordt begrensd door de Aziëweg vanaf de Europaweg tot de Briandlaan, de Briandlaan vanaf de Aziëweg tot de Californiëbrug, de Costa Brave, de Costa del Sol en de Europaweg vanaf de Costa del Sol tot de Aziëweg.

Zone C (overig Haarlem)

Zone C wordt begrensd door de gemeentegrenzen van Haarlem met uitzondering van het gebied omschreven als Zone B en Zone S.

Binnen Zone C onderscheiden wij de onderstaande gebieden ten behoeve van de parkeerbelastingen als bedoeld in artikel 10, onderdeel b, van de verordening Parkeerregulering:

Zone C-Noord: (op de vergunning aangeduid met hoofdletter N.)

Spaarndamseweg 2 t/m 68, Kloppersingel, Rozenhagenstraat, Rozenhagenplein, Vrouwehekstraat, Talmastraat, Patrimoniumstraat, Vredenburgstraat, Zocherstraat, Nieuwe Landstraat, Johannes de Breukstraat, Schoterweg, Generaal Cronjéstraat, Julianapark, Javastraat, Spaansevaartstraat 1 t/m 9 en 2A, Borneostraat, Dr. Leydsstraat 1 t/m 11 en 2 t/m 8A, Reitzstraat 1 t/m 51 en 2 t/m 36, Bloemfonteinstraat, President Steijnstraat, Kloosterstraat 1 t/m 71 en 2 t/m 34, Tugelastraat, Generaal de la Reystraat, Generaal Bothastraat, Paul Krugerstraat, Generaal de Wetstraat, Generaal Joubertstraat, Regulierstraat, Schotersingel, Jan de Braystraat, Maarten van Heemkerkstraat, Saenredamstraat, Judith Leijsterstraat, Molenaerstraat, Gerrit van Heesstraat, Velsersstraat, Kleverparkweg, Kleverparkstraat, Korte Verspronckweg 2 t/m 8, Soutmanstraat, Grebberstraat, Berckheijdestraat, Ruijsdaelstraat, Kennemerstraat, Schoterstraat, Vroomhof, Frans Halsstraat, Frans Halsplein, Holsteynstraat, Kleverlaan 1 t/m 9 en 2 t/m 82, Ostadestraat, van der Vinnestraat, Goltziusstraat, Jan Steenstraat, Wouwermanstraat, Tetterodestraat, Aelbertsbergstraat 1 t/m 43 en 2 t/m 46, Santpoorterstraat, Verspronckweg 1 t/m 197 en 2 t/m 132.

Zone C-West: (op de vergunning aangeduid met hoofdletter W.)

Brouwerskade, Hoofmanstraat, Duvendoorstraat, Roosveldstraat, Gaelstraat, Pieter Kiesstraat, Garenkokerskade, Stuverstraat, Nicolaas van der Laanstraat, Coltermanstraat, Johan van Vlietstraat, Pijntorenstraat, Burgemeester Boreelstraat, Previnairestraat, Burgemeester Sandbergerstraat, Zijlweg tot aan de gemeentegrens Bloemendaal, Kinderhuissingel, Zijlsingel, Ruichaverstraat, 1^e en 2^e Hasselaersstraat, Hasselaersplein, Coornhertstraat, Schermerstraat, Langedijkstraat, Bilderdijkstraat, Anslinstraat, Kopsstraat, Merkmansstraat, Schoonzichtlaan, Veldzichtlaan, Bijdorplan, Zijlweg, Spoorwegstraat, Delftstraat, Julianalaan, Regenetselaan, Prinsesselaan, Emmalaan, Irisstraat, Hyacintenlaan, Krokusstraat, Krokuspad, Narcissenplantsoen, Houtmankade, Koppeslootstraat 1 t/m 85, Bestevaerstraat, Abel tasmankade, Jan van Galenstraat, Brouwersvaart, Westerstraat, Westergracht 1 t/m 115, Leidsevaart 2 t/m 144, Leidse Zijstraat, de Jan Nieuwenhuijzenstraat, de Oranjeboomstraat, de Voorzorgstraat, de Gasthuislaan, Sterrebosstraat, Burgemeester Rampstraat, Loosstraat, Oost Indiëstraat, Assendelverstraat, Waldeck Piermontstraat, Eendrachtstraat, Nadorstpleintje, Nadorststraat, Boterplein, Boterstraat, Rollandstraat, Brouwersplein, Olycanstraat, Oranjestraat, Leidseplein, De Clercstraat, Brouwersstraat, Zuid Brouwersstraat, Leidsestraat, Kolkstraat, Klarenbeekstraat, Veenpolderstraat, Bisschop Callierstraat, Emmaplein, Jan Stuytstraat, Karel van Manderstraat 2 t/m 30 en 7 t/m 25, Leidsevaart, Van Oosten de Bruijnstraat 2 t/m 66 en 1 t/m 95, Westergracht 32 t/m 62, Jos Cuypersstraat, Jos Cuyperspad, Jos Cuypersplein, Allanstraat, Bisschop Bottemanplein;

Zone C-Zuid: (op de vergunning aangeduid met hoofdletter Z.)

Tuinlaantje, Noorder Emmakade, Wilhelminapark, Prinsenspad, Koninginneweg, Juliana van Stolbergstraat, Julianastraat, Olieslagerslaan, Zwanenburgplantsoen, Iordensstraat 1 t/m 73 en 2 t/m 82, Lakenkopersstraat, Langelaan, Nauwe Geldelozepad, Mecklenburgstraat, Coen Custerhof, 2^e Emmastraat, Koorstraat, Cruquiusstraat, Leeghwaterstraat, Emmastraat, Tempeliersstraat 1 t/m 23 en 2 t/m 20A van Eedenstraat 2 t/m 20, Lorentzplein 19 t/m 26, Wagenweg 30 t/m 104 en 25 t/m 29, Florapark, Floraplein, Hazepaterslaan 22 t/m 262 en 5 t/m 7, Zuider Buiten Spaarne 22 t/m 146 en 31 t/m 145, Charley Tooropplein, Marie Andriessenplein, Korte Poellaan, Bloemhofstraat, Krelagestraat, Badhuisstraat, Rustenburgerlaan, Buitenrustlaan, Kamperlaan, Welgelegenstraat, Vlietsorgstraat, Twijnderslaan, Esschilderstraat, Voorhelmstraat, Meester Joostenlaan, H.J. Koenenstraat, Weversstraat, Lange Poellaan, Barendsestraat, Rijkstraat, Linschotenstraat, Eendjespoortstraat, Jan Huijgenstraat, Kamperstraat, Schneevogtstraat, Bakkerstraat 1 t/m 9 en 2 t/m 14, Palmstraat, Rozenprielstraat 2 t/m 24 en 1 t/m 29, Van Marumstraat 54 t/m 76 en 57 t/m 85.

Zone C-Oost: (op de vergunning aangeduid met hoofdletter O.)

Harmenjansweg, Damasstraat, Spaarhoogstraat, Oostvest, Papentorenvest, Scheepmakersdijk, Blekerstraat, Glasblazerstraat, Dijkstraat, Korte Dijk, Melkboersteeg, Koralensteeg, Houtmarkt, Vissersbocht, Korte Spaarne, Spaarnwouderstraat, Antoniestraat, Burgwal, Ossenhoofdsteeg, Johan Hoogendoornstraat, Beeksteeg, Klaverbladpoort, Hoogstraat, Spaarne 1 t/m 221, Hagestraat, Leliestraat, Kerkhofstraat, Koolsteeg, Raamsteeg, H.J. Habrakenhof, Antoniesteeg, Kattenpoort, Janssen van Raaystraat, Spiegelstraat, Sleutelstraat, Nieuwe Spaarnwouderstraat, Lieve Vrouwe Gracht, Lange Herenest, Herensingel, Volhardingstraat, Fabriciusstraat 1 t/m 23 en 2 t/m 42, Haarlemmerstraat, Romolenstraat 1 t/m 31 en 2 t/m 58, Lijnbaanstraat, Vooruitgangstraat 1 t/m 87 en 2 t/m 94, Poelpolderstraat, Zomervaart 22 t/m 62, Zomerstraat, Vijfhuizerstraat, Byzantiumstraat 1 t/m 17 en 2 t/m 18, Schalkwijkstraat 1 t/m 59A en 2 t/m 36, A.L. Dyserinckstraat 29-83 en 60-130, Van Oorschootstraat, Romolenstraat 60-68 en 31-39, Zomerkade 53-125, Nobletstraat, Fabriciusstraat 44-56 en 25-37, Van Beresteijnstraat 1-45 en 10-42, Vooruitgangstraat 96-130 en 97-173, de Lootsstraat en de Teijlerstraat 100-122 en 25-65 (exclusief de parkeerterreintjes aan de oostzijde);

II. Het tijdstip waarop parkeerbelasting moet worden voldaan

De tijden van de dag en de dagen, met uitzondering van Nieuwjaarsdag, Tweede Paasdag, Koninginnedag, Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag, Eerste Kerstdag en Tweede Kerstdag, waarop parkeerbelasting verschuldigd zijn voor:

- Zone B: Maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur - 23.00 uur;
- Zone S: Maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur - 18.00 uur, bij koopavonden van 09.00 uur - 21.00 uur;
- Zone C: Maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur – 21.00 uur.
- het gebied dat ligt tussen Zijlvest, Raaks, voormalig Vestestraat en voormalig Jacobsstraat.: Maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur – 20.30 uur.

III. Parkeren op meterplaatsen

1. Een houder van een parkeervergunning voor Noord, West, Zuid of Oost van Zone C mag van maandag tot en met zaterdag van 18.00 – 21.00 uur ook parkeren op de meterplaatsen binnen het gebied waarvoor zijn parkeervergunning geldt zonder dat hij parkeerbelasting op grond van artikel 10, onderdeel a van de verordening parkeerregulering verschuldigd is.
2. Een houder van een parkeervergunning voor Zone B mag van maandag tot en met zaterdag van 18.00 – 23.00 uur (met uitzondering van de koopavonden en de donderdagavond) ook parkeren op de meterplaatsen binnen het gebied waarvoor zijn parkeervergunning geldt zonder dat hij parkeerbelasting op grond van artikel 10, onderdeel a van de verordening parkeerregulering verschuldigd is.
3. De parkeervergunning voor zone B is van maandag tot en met zaterdag van 09.00 – 18.00 uur niet geldig op de meterplaatsen van de hierna vermelde straten: Barrevoetstraat, Krocht, Tempeliersstraat, Botermarkt, Kruisstraat, Raaks, Spaarne, Wagenweg, Gedempte Oude Gracht, Kruisweg, Smedestraat, Keizerstraat, Nieuwe Groenmarkt, Stationsplein.
4. Een houder van een parkeervergunning voor West van Zone C mag van maandag tot en met zaterdag van 09.00 – 21.00 uur parkeren bij de meterplaatsen op het Emmaplein en bij de meterplaatsen langs de westzijde van de Van Oosten de Bruijnstraat zonder dat hij parkeerbelasting op grond van artikel 10, onderdeel a van de verordening parkeerregulering verschuldigd is.

IV. De wijze waarop parkeerbelasting moet worden voldaan

1. Ter zake van het parkeren op meterplaatsen geschiedt het in werking stellen van de parkeerapparatuur door het inwerpen van muntstukken van € 0,05, € 0,10, € 0,20, € 0,50, € 1,00 of € 2,00;

2. Er dienen ten minste zoveel muntstukken in de parkeerapparatuur te worden geworpen als nodig zijn om de gewenste parkeerduur te kunnen parkeren.
3. Indien bij het parkeren op meterplaatsen gebruik wordt gemaakt van parkeerapparatuur welke na inwerkingstelling een parkeerkaartje afgeeft, dient dit parkeerkaartje met de tijdsaanduiding aan de bovenzijde op een van buitenaf duidelijk leesbare plaats achter de voorruit van het motorvoertuig te worden aangebracht.
4. In afwijking van het bepaalde onder de leden 1 tot en met 4 kan het in werking stellen van de parkeerapparatuur tevens geschieden door het via een telefoon inloggen op de centrale computer van Parkline. Hiertoe dient de belastingplichtige geregistreerd te zijn bij Parkline. Hij dient te beschikken over een geldige parkeerkaart van Parkline. Deze kaart dient op een van buitenaf duidelijk leesbare plaats achter de voorruit van het motorvoertuig te worden aangebracht. De aanvang van het parkeren meldt de belastingplichtige door de gebiedscode telefonisch door te geven aan Parkline, op dat moment is de parkeerbelasting verschuldigd. Tevens neemt de belastingplichtige de overige voorwaarden van Parkline in acht. Wanneer niet aan voornoemde voorwaarden is voldaan, wordt de belasting geheven bij wege van voldoening op aangifte overeenkomstig het bepaalde in het eerste lid van artikel 12 en geldt de betalingstermijn zoals bedoeld in het eerste lid van artikel 14 van de Verordening parkeerregulering.

V. Bepaling volgorde van auto's

Voor de bepaling van de volgorde van de auto's voor de toepassing van artikel 2 onderdeel c van de tarieventabel parkeerregulering, wordt het volgende in acht genomen:

1. Indien er sprake is van een gezamenlijke huishouding wordt deze volgorde eerst bepaald:
 - a. voor personen: duur van het verblijf op het adres, leeftijd, alfabetische volgorde;
 - b. voor de auto's: op datum van de aanvang van het houderschap zoals blijkend uit de RDW of een leaseverklaring.

Voor de bepaling van de volgorde wordt 1 november van het voorafgaande jaar als peildatum gebruikt, voor het jaar 2006 wordt als peildatum gebruikt 1 juni 2006. In geval dat de belastingplicht aanvangt in de loop van het kalenderjaar, wordt als peildatum aangemerkt de datum dat de belastingplicht aanvangt.

Indien een auto wordt vervangen door een andere auto neemt de vervangende auto de plaats in de volgorde in van de vervangen auto voor het resterende deel van de looptijd van de vergunning. Bij het bepalen van de volgorde geldt dat langer verblijf gaat voor korter verblijf, ouder gaat voor jonger, langer houderschap gaat voor korter houderschap en A gaat voor B.

Eerst wordt de rangorde bepaald in de personen. Daarna worden aan de eerste persoon alle aan hem/haar toebehorende auto's aangewezen op grond van het onder b. vermelde. De eerste auto van de tweede persoon is de volgende auto in de volgorde etc...

2. Er is sprake van een gezamenlijke huishouding indien twee of meer personen hun hoofdverblijf hebben in dezelfde woning en zij blijken zorg te dragen voor elkaar door middel van het leveren van een bijdrage in de kosten van de huishouding dan wel anderszins (definitie.)
3. Een gezamenlijke huishouding wordt in ieder geval aanwezig geacht indien de belanghebbenden hun hoofdverblijf hebben in dezelfde woning en:
 - a. gehuwden zijn;
 - b. een geregistreerde partners zijn;
 - c. een notarieel samenlevingscontract hebben opgesteld;
 - d. voor de rijksbelastingen aangemerkt worden als fiscale partners;
 - e. zij met elkaar gehuwd zijn geweest
 - f. in de twee vooraf gaande jaren voor de verlening van bijstand als gehuwden zijn aangemerkt;

- g. uit hun relatie een kind is geboren of erkenning heeft plaats gevonden van een kind van de een door de ander;
 - h. zij zich wederzijds verplicht hebben tot een bijdrage aan de huishouding krachtens een niet-notarieel samenlevingscontract.
 - i. Zij op grond van één registratie worden aangemerkt als een gezamenlijke huishouding die overeenkomt met de onder 2. vermelde definitie van een gezamenlijke huishouding. Deze registraties zijn aangewezen in het Besluit aanwijzing gezamenlijke huishouding 1998.
 - j. Zij bloedverwanten van de eerste en/of de tweede graad zijn
4. Indien een onroerende zaak gebruikt wordt voor kamerverhuur wordt er verondersteld dat er geen sprake van een gezamenlijke huishouding is. Kamerverhuur wordt alleen aanwezig geacht indien de onroerende zaak volgens de WOZ-administratie voor kamerverhuur bestemd is.

VI. Bekendmaking en inwerkingtreding

1. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2008.
2. Het besluit Parkeerregulering van 27 september 2007 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2008, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich hebben voorgedaan voor 1 januari 2008.
3. Dit besluit wordt aangehaald als besluit Parkeerregulering 2008.

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Aldus vastgesteld in vergadering van het college van 1 november 2007.

De secretaris,

De burgemeester