

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. M.B. de Graaf
Telefoon 5114942
E-mail: mbgraaf@haarlem.nl
SB/VV Reg.nr. 207256
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van

Onderwerp

uitbreiding belanghebbendenparkeren Hazepaterslaan

Bestuurlijke context

Van 24 mei tot 20 juni heeft een voorstel ter visie gelegen geen belanghebbendenparkeren in te voeren in een deel van de Koninginnebuurt. Dit voorstel was gebaseerd op een gehouden enquête in de buurt, waaruit bleek dat er onvoldoende draagvlak was het belanghebbendenparkeren in te voeren.

De bewoners van de Hazepaterslaan hebben echter terecht aangegeven dat in hun straat zowel de respons als het aantal voorstanders boven de 60% is, waarmee ze voldoen aan de criteria om in aanmerking te komen voor invoering belanghebbendenparkeren. Tweede criterium is namelijk dat er een aaneengesloten gebied gevormd moet worden aan bestaand belanghebbendenparkeren. Ook aan dit criterium wordt voldaan.

Verder is er tijdens de ter visielegging één schriftelijke zienswijze ingediend. Concreet komt deze zienswijze er op neer dat gewenst wordt het belanghebbendenparkeren ook in te voeren in het Westerhoutpark. Aan deze wens wordt voldaan.

B&W-besluit:

1. Het college stemt in met de invoering van belanghebbendenparkeren in de Hazepaterslaan en het Westerhoutpark per 1 januari 2008;
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
4. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie.

Notitie horende bij nota “Uitbreiding belanghebbendenparkeren Koninginnebuurt.”

1. Belanghebbendenparkeren

Sinds jaren functioneert in de binnenstad van Haarlem een systeem van betaald parkeren. Veel langparkeerders zoeken daardoor een parkeerplek in omliggende wijken. Om dit tegen te gaan kan in deze wijken een zogenaamd belanghebbendenparkeersysteem worden ingevoerd. Het systeem wordt alleen ingevoerd op basis van de wensen van de bewoners en bedrijven. Dit wordt geïnventariseerd door het houden van een enquête. Nadeel van het belanghebbendensysteem is dat het zich als een ‘olievlek’ uitspreidt over de stad: als in de ene wijk het belanghebbendensysteem is ingevoerd, krijgt de daarop aansluitende wijk te maken met overlast van auto’s die niet in de buurt thuishoren. Dit proces stopt pas als natuurlijke grenzen/barrières worden bereikt: een rivier, een park, een spoorbaan, etc. De uiteindelijke wens is een logisch eindbeeld van parkeerregulering rond de binnenstad van Haarlem te bewerkstelligen.

2. Belanghebbendenparkeren Koninginnebuurt e.o.

Van 24 mei tot 20 juni heeft een voorstel ter visie gelegen geen belanghebbendenparkeren in te voeren in een deel van de Koninginnebuurt. Dit voorstel was gebaseerd op een gehouden enquête in de buurt, waaruit bleek dat er onvoldoende draagvlak was het belanghebbendenparkeren in te voeren. Onderstaande tabel geeft de percentages weer.

	uitgezet	respons	%	voor	% voor	tegen	% tegen	g.m.	% g.m.
Westerhoutpark	50	32	64%	20	63%	11	34%	1	3%
Wagenweg	34	22	65%	6	27%	15	68%	1	5%
Outgert Pieterslaan	18	7	39%	5	71%	2	29%	0	0%
Hazepaterslaan	13	8	62%	5	63%	3	38%	0	0%
Fonteinlaan	5	3	60%	1	33%	2	67%	0	0%
Dreef	6	1	17%	0	0%	1	100%	0	0%
Meester Lottelaan	12	9	75%	1	11%	7	78%	1	11%
Wilhelminalaan	6	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Diaconesseplein	98	30	31%	16	53%	14	47%	0	0%
	242	112	46%	54	48%	55	49%	3	3%

De bewoners van de Hazepaterslaan hebben echter terecht aangegeven dat in hun straat zowel de respons als het aantal voorstanders boven de 60% is, waarmee ze voldoen aan de criteria om in aanmerking te komen voor invoering belanghebbendenparkeren. Tweede criterium is namelijk dat er een aaneengesloten gebied gevormd moet worden aan bestaand belanghebbendenparkeren. Ook aan dit criterium wordt voldaan. Verder is er tijdens de ter visielegging één schriftelijke zienswijze ingediend. De zienswijze is ingediend door de heer Kramer, bewoner van het Westerhoutpark. Concreet komt het er op neer dat gewenst wordt het belanghebbendenparkeren ook in te voeren in het Westerhoutpark. Gezien de uitslag van de enquête, wordt aan deze wens voldaan.

3. Financiën en Invoering

Invoering van belanghebbendenparkeren op het stukje Hazepaterslaan en het Westerhoutpark heeft geen financiële consequenties. Dit is zo’n beperkt gebied dat de financiële consequenties te verwaarlozen zijn. Invoering van het systeem kan per 1 januari 2008 plaatsvinden.

Van: Kramer, Michiel, Verzonden: donderdag 12 juli 2007 13:22
Aan: 'mbgraaf@haarlem.nl'
Onderwerp: belanghebbenden parkeren Westerhoutpark

Geachte heer De Graaf,

Eerder deze week sprak ik u in verband met de uitkomst van de enquête die onder bewoners van het Westerhoutpark is gehouden over invoering van belanghebbendenparkeren. Gebleken is dat de respons op de enquête 64% bedroeg en dat daarvan 63% heeft aangegeven voor invoering van belanghebbendenparkeren te zijn. Daarmee is voldaan aan de voorwaarden voor invoering van belanghebbendenparkeren zoals vermeld aan de achterkant van de (nieuws)brief van februari 2007 waarmee de enquête onder de bewoners is verspreid. Ik begreep van u, dat ook de bewoners van Hazepaterslaan hebben aangegeven voor invoering te zijn, maar dat een meerderheid van de respondenten van de enquête onder bewoners van de Wagenweg tegen invoering is en dat dit de invoering van belanghebbendenparkeren in het Westerhoutpark en de Hazepaterslaan kan verhinderen. Als verklaring gaf u aan, dat voor invoering sprake moet zijn van een aangesloten gebied en dat de Wagenweg mee moet doen. Ook begreep ik van u dat er momenteel op particulier initiatief een soort mini enquête wordt gehouden onder de bewoners van de Wagenweg om toch belanghebbendenparkeren ingevoerd te krijgen. Het lot ligt kennelijk in handen van de bewoners van de Wagenweg.

Dit verbaast mij om verschillende redenen.

Ten eerste omdat uit de toelichting in voornoemde brief van februari 2007 niet blijkt dat bij de beoordeling per straat ook de enquête-uitkomsten van andere deelnemende straten worden meegenomen. Uit de toelichting blijkt duidelijk dat invoering per straat zal worden beoordeeld op basis van de uitkomst van de enquête in de betreffende straat.

Ten tweede omdat kennelijk de uitkomst van de enquête onder de bewoners van de Wagenweg zwaarder weegt dan die van het Westerhoutpark, terwijl de belangen van de bewoners van de Wagenweg anders zijn dan die van het Westerhoutpark; de Wagenweg ter hoogte van het Westerhoutpark kent een winkelfunctie en de winkeliers zijn niet gebaat bij belanghebbendenparkeren. De bezoekers van de winkels zijn gelijktijdig een deel van de oorzaak van de parkeerdruk in het Westerhoutpark, samen met de bewoners van de Wagenweg en anders straten in de buurt die het Westerhoutpark gebruiken als permanente parkeerplaats voor hun (tweede) auto. Niet onvermeld mag hier blijven dat de toegenomen parkeerdruk op de Wagenweg mede het gevolg is van de herinrichting van de Wagenweg, waardoor parkeerplaatsen zijn verdwenen en de parkeerdruk in het Westerhoutpark aanmerkelijk is toegenomen. Dat de bewoners van de Wagenweg in meerderheid tegen zijn is hun goed recht, maar dit kan en mag niet tot gevolg hebben, dat daarmee het belanghebbendenparkeren in het Westerhoutpark, ondanks de uitkomst van de enquête, niet wordt ingevoerd.

Ten derde omdat de Wagenweg en het Westerhoutpark totaal verschillen van karakter en functie. De Wagenweg is een doorgaande weg met gedeeltelijk een winkelfunctie. Vrije parkeerplaatsen passen goed in dit profiel. Het Westerhoutpark daarentegen is een straat met een duidelijke woonfunctie. Er wonen (toenemend) veel gezinnen met kleine kinderen die gebaat zijn bij een relatief rustige straat met speelruimte. In dit profiel past belanghebbendenparkeren heel goed. Bovendien zal er altijd ergens een scheidslijn worden gelegd tussen een gebied met en een gebied zonder belanghebbendenparkeren. De Wagenweg leent zich - gelet op zijn karakter en functie - bij uitstek hiervoor!

In ieder geval sluiten de Hazepaterslaan en het Westerhoutpark aan op een reeds bestaand gebied van belanghebbendenparkeren.

Tot slot nog het volgende. De parkeerdruk in het Westerhoutpark wordt voor een deel veroorzaakt door het grote aantal tweede en zelfs derde auto's van de bewoners. Invoering kan leiden tot vermindering hiervan hetgeen in deze tijd van toenemende zorg over het veranderende klimaat geen slechte zaak is! Kortom, voldoende argumenten om belanghebbendenparkeren in te voeren in het Westerhoutpark (en de Hazepaterslaan!). Ik hoop spoedig te vernemen dat er een conceptvoorstel voor invoering ter visie wordt gelegd.

Tot een nadere toelichting ben ik graag bereid.

Michiel B. Kramer,