

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. J.F. Sulman
Telefoon 5114930
E-mail: jfsulman@haarlem.nl
SB/VV Reg.nr. 2007/210164
Te kopiëren: bijlage A
B & W-vergadering van 8 januari 2008

## Onderwerp

Intrekking verkeersmaatregel Olieslagerslaan

## Bestuurlijke context

Begin 2007 is een verkeersbesluit genomen voor het afsluiten van de Olieslagerslaan voor doorgaand autoverkeer. Doel van de afsluiting was het weren van passerend auto verkeer en de ondervonden verkeersoverlast te verminderen. Realisatie van snelheidsremmers in de vorm van drempels is niet mogelijk in verband met trillingshinder. Een aantal bewoners heeft bezwaar aangetekend tegen het verkeersbesluit. De zaak is voorgelegd aan de beroep- en bezwarencommissie belast met verkeerszaken. Deze commissie heeft het college geadviseerd de Olieslagerslaan niet af te sluiten, maar om een verplichte rijrichting in te stellen in de richting van de Wagenweg.

Het college heeft het advies niet geheel overgenomen. Naar het oordeel van het college is niet duidelijk wat de mening is van de bewoners van de Olieslagerslaan ten aanzien van de mogelijk te nemen verkeersmaatregelen. Om de mening van de bewoners vast te stellen is een enquête gehouden (zie bijlage A). In de enquête kon men vier mogelijkheden aangeven. Van de 100 formulieren zijn er 61 retour gestuurd. De uitkomst van de enquête is:

- 16 x instellen verplichte rijrichting naar de Wagenweg,
- 11 x instellen verplichte rijrichting naar de Koninginneweg,
- 15 x afsluiten van de Olieslagerslaan door plaatsing van de sleutelpaal,
- 28 x de huidige situatie zo laten als deze is.

De uitkomst kan op verschillende manieren worden geïnterpreteerd. Als men de enquête interpreteert als een keuze *voor* (verplichte rijrichting of afsluiting) of *tegen* (huidige situatie zo laten) een verkeersmaatregel dan kan geconcludeerd worden dat een meerderheid een voorstander is voor het toepassen van een verkeersmaatregel. Gezien de bezwaren tegen het afsluiten van de Olieslagerslaan is een voorstander van een verplichte rijrichting echter géén voorstander voor afsluiting. Vanwege de tegenstellingen die leven in de laan over de te nemen verkeersmaatregel kan de interpretatie: voor/tegen een verkeersmaatregel, echter niet worden toegepast

De enquête is als volgt geïnterpreteerd; er is een voorkeur voor een verplichte rijrichting, er is een voorkeur voor afsluiten van de Olieslagerslaan óf men wenst de situatie zo te laten. Op deze wijze wordt het meest recht gedaan aan de wensen van de bewoners.

Uit de enquête komt naar voren dat de meerderheid van de respondenten voorkeur heeft om de huidige situatie, met twee rijrichtingen en zonder afsluiting, zo te laten.

---

## B&W-besluit:

1. Het college neemt op basis van de enquête-uitkomsten het advies van de kamer voor Beroep en Bezwaar niet over.
2. Het college trekt het besluit tot afsluiten van de Olieslagerslaan in.
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties
4. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit

**Gemeente Haarlem**  
**Afdeling Verkeer en Vervoer**  
**J. F. Sulman**  
**Antwoordnummer 1675**  
**2000 VC HAARLEM**

## Enquete Olieslagerslaan

### 1. *Persoonlijke gegevens*

- Achternaam : .....
- Straat : .....
- Huisnummer : .....

### 2. *Keuze voor maatregel (kruis uw voorkeur aan)*

- Instellen verplichte rijrichting náár de Wagenweg
- Instellen verplichte rijrichting náár de Koninginneweg
- Afsluiten van Olieslagerslaan door plaatsing sleutelpaal
- De situatie zo laten als deze is

### 3. *Eventuele opmerkingen:*

**U kunt het ingevulde formulier versturen in de bijgevoegde enveloppe.  
(Een postzegel is niet nodig) A.u.b. voor 29 oktober 2007 versturen.**