

De CDA-interpellatie gaat aan de hand van de volgende vragen:

Een week voor de Noordvleugelconferentie houdt de Haarlemse Gemeenteraad een informatie uur over de Noordvleugel. Twee boekjes, de summier b en w nota en een overzicht van de beslispunten zijn de ingrediënten. Het College neemt 'de gevoelens' mee naar de conferentie.

Vraag 1: Vindt het College deze voorbereiding van de Raad voldoende om goed gedragen adviezen van de Raad te krijgen?

Vraag 2: Was het niet juist geweest vanwege de kaderstellende taak van de Gemeenteraad om de standpunten van het

College over de beslispunten formeel ter advisering voor te leggen?

Vraag 3: Hoort er bij dit onderwerp niet een communicatie-actie naar pers en inwoners van stad en dorp vanwege de

toekomstperspectieven? Hoe neemt het College de bewoners bij de hand in deze materie?

Vraag 4: Dreigt het gevaar dat dit onderwerp nog heel lang van ons bed is en pas door begint te dringen bij de mensen als

de structuurvisies gemaakt moeten worden?

Vraag 5: In de vorige collegeperiode is breed en actief ingezet voor een goede positie van Haarlem in de

Noordvleugelnetwerken. Wethouder Rietdijk en de ambtelijke ondersteuning waren zeer actief.

Het CDA heeft begrepen dat er 0.8 fte's beschikbaar is. Is dit genoeg om alle vergaderingen en bijeenkomsten te volgen en de netwerken te onderhouden (inclusief Plabeka en Creatieve As) en ook nog om een trekkersrol in te vullen?

Vraag 6: Wat is onze positie? Uit de beslispunten haalt het CDA dat Haarlem gezien de belangen het Integraal landschapsprogramma Binnenduinrand gaat trekken; een trekkersrol blijft spelen bij de Stedelijke intensiveringen

Is dit het? Hebben we daar capaciteit voor? Hoeveel?

Tot slot: in de berap lezen we dat Haarlem een (voor)trekkersrol in de Noordvleugel heeft, in het persbericht is alleen metropoolregio nieuws en eindigt dat bericht met heel low-profile dat de gemeente aanwezig is vrijdag en meestemt!!

Tijdens het informatie-uur vertelde de wethouder dat Haarlem 'een inhaalrace' gehouden heeft. (maar waar zitten we allemaal niet in..... bereikbaarheid enz.)

Vraag 7: Waarom maakt Haarlem geen deel uit van Amsterdam Airport Area (AAA) en SADC, clubs waar o.a. Amsterdam en Haarlemmermeer wel vertegenwoordigd zijn.

Om toch tot enige politieke besluitvorming te komen dient het CDA een motie in waarin het De Raad vraagt niet in te stemmen met het trekken van de Binnenduinrand. De gemeentes zijn al jaren bezig om zaken met elkaar te regelen en dat gaat moeizaam. Het wordt tijd dat de Provincie als 'andere' overheid deze problematiek trekt.

Vriendelijke CDAGroet, Jur Visser