

Raadsstuk 018/2008
B&W datum 8 januari 2007
Sector/Afd SB/vv
Reg.nr(s) 2007/235211

Onderwerp **Kredietaanvraag ontwerpfase Fly-overs**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Inhoud van het voorstel

Het college vraagt een krediet van € 400.000,00 om daarmee de ontwerpfase van de Fly-overs te kunnen starten en doorlopen. In de ontwerpfase worden de ontwerpen voor de Fly-overs en de omliggende infrastructuur opgesteld en alle voorbereidingen getroffen voor de aanbesteding, bouwvergunning en gebruiksvrijstelling.

De Fly-over zorgt voor een rechtstreekse verbinding tussen de A200 (Amsterdamsevaart) en de Waarderpolder. Hiermee wordt enerzijds het bedrijventerrein beter ontsloten en anderzijds de woonwijken in Haarlem-Noord en de Zuiderpolder ontlast van veel doorgaand verkeer.

Aanleiding + fase van besluitvorming

Het project Fly-overs vindt zijn beleidsmatige basis in het HVVP en Structuurplan. Het project verbetert de bereikbaarheid van de Waarderpolder conform het Coalitieakkoord 2006-2010.

Met het raadsbesluit 001/2007 is de projectopdracht voor de realisatie van de Fly-overs geaccordeerd. In 2007 is de definitiefase doorlopen, waarin een programma van eisen op hoofdlijnen en beeldkwaliteitplan is opgesteld. Beide documenten zijn ter kennisname toegevoegd.

In overleg met Rijkswaterstaat, de beheerder van de A200, is een nieuwe beheersgrens bepaald. Met ProRail wordt constructief overlegd om te komen tot de beste wijze van samenwerken en aanbesteden. Inmiddels wordt ook met de ontwikkelaar van het stadion overlegd om een gelijktijdige uitvoering van beide naast elkaar liggende projecten mogelijk te maken.

Het college vraagt nu krediet voor het opstarten van de ontwerpfase.

Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad

Zie overige punten.

Het concept raadsbesluit wordt met het raadsstuk meegezonden.

Financiële paragraaf

Het project Fly-overs is opgenomen in het deelprogramma bereikbaarheid Waarderpolder (zie bijlage E. Project bereikbaarheid Waarderpolder van het IP 2007-2012).

De totale kosten voor de Fly-overs, inclusief de benodigde infrastructurele aanpassingen in de directe omgeving, zijn geraamd op € 22 miljoen. Dit wordt volledig gedekt door de IP-post 67.40e en de in mei 2007 ontvangen beschikking Extra Investeringsimpuls van de provincie Noord-Holland. Door de provincie gestelde voorwaarde voor het verkrijgen van deze subsidie is het in gebruik nemen van de Fly-overs voor 2012.

Eerder heeft u met het raadsstuk 001/2007 d.d. 25-01-2007 voor de initiatief- en definitiefase Fly-overs € 200.000,00 beschikbaar gesteld.

Participatie / communicatie

De definitiefase en de daaruit voortkomende documenten zijn begeleid door een projectgroep waarin naast de gemeentelijke afdelingen tevens de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat dienstkring Alkmaar en ProRail zitting hebben.

Het project Fly-overs is voorbesproken met de Stadsarchitect. De resultaten hiervan zijn verwerkt in het Programma van Eisen (PvE) en het Beeldkwaliteitplan (BKP). Het BKP is door de Welstand behandeld. De genoemde aandachtspunten zoals goede inpassing, afstemming op aanliggend stadion, zicht vanuit het stadion op de Fly-overs en het doorzicht worden in de ontwerpfase meegenomen.

Het PvE en het BKP zijn voorgelegd aan de 'directe burens', te weten de Industriekring Haarlem, Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder, Dorpsvereniging Haarlemmerliede, Recreatieschap Spaarnwoude en de ontwikkelaar en architect van het stadion. Alle partijen hebben gereageerd. Met de wijkraad en de dorpsvereniging wordt op verzoek nog een afspraak gemaakt voor een toelichting.

Planning en risico's

De exacte planning is afhankelijk van de manier van aanbesteden en werkverdeling met ProRail. Dit wordt het komende half jaar verder uitgewerkt.

In grote lijnen ziet de planning er als volgt uit:

- 1^e helft 2008: ontwerp fly-overs en omliggende infrastructuur
- 2^e helft 2008: aanbesteding en start procedures bouwvergunning en gebruiksvrijstelling
- 1^e helft 2009: technische uitwerking ontwerp en bestekken
- 2^e helft 2009: start uitvoering
- 2010 en 2011: uitvoering en ingebruikname fly-overs
- 1^e helft 2012: afbouw omliggende infrastructuur

De risico's hebben in hoofdzaak betrekking op het niet voor 2012 in gebruik kunnen nemen van de Fly-overs met consequenties voor de subsidie, als gevolg van vertragingen in procedures, voorbereiding en/of uitvoering.

De beheersmaatregelen zijn met name hierop gericht.

Het voorstel is op 24 januari 2008 in de commissie Beheer behandeld. Het advies van de commissie is op de gebruikelijke manier ter inzage gelegd.

Wij stellen de raad voor:

In te stemmen met het beschikbaar stellen van een krediet ad € 400.000,00 voor de ontwerpfase van het project Fly-overs. Dit wordt gedekt uit de IP-post 67.40e

018/2008

‘Waarderpolder, Fly-overs’.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

018/2008

De Raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

stemt in met het beschikbaar stellen van een krediet ad € 400.000,00 voor de ontwerpfase van het project Fly-overs. Dit wordt gedekt uit de IP-post 67.40e 'Waarderpolder, Fly-overs'.

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter,