

**CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 12 JUNI 2008
VAN DE COMMISSIE BEHEER HAARLEM**

Aanwezige leden en plaatsvervangende leden:

De heren J.W. van de Manakker (SP), C.A.S. de Vries (Partij Spaarnestad), J. Vrugt (Actiepartij) en de dames P.J. Bosma-Piek (VVD), M. Funnekotter-Noordam (VVD), T.E.M. Hoffmans (GL), A.L.M.G. de Jong (GL), M.J.M. Keesstra-Tiggelman (CDA), J. Langenacker (PvdA), D. de Leeuw-de Kleuver (SP), L.C. van Zetten (D66)

Afwezig: M. Aynan, J.A. Bawits, G. van der Spoel

Mede aanwezig: De heren J. Visser (voorzitter), M. Divendal (wethouder) en de dames M. Blaauboer (secretaris), D. Verbeten (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent de vergadering om 17.00 uur en heet allen welkom.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Mevrouw **Ossewaarde** spreekt in namens de Vereniging Nieuwe Gracht e.o. De raad krijgt, evenals de vereniging, weinig informatie over de bouw van de parkeergarage onder de Nieuwe Gracht. Zij vindt dit teleurstellend, omdat hiermee de besluitvorming wordt gestuurd. De raad kan immers alleen tot een weloverwogen besluit komen als het college van B en W onderzoek doet naar alle relevante informatie. Tot op heden heeft niemand zich verdiept in de belangen van de burgers. Specialisten op het gebied van ondergronds bouwen schatten de bodem onder de Nieuwe Gracht in als bijzonder complex vanwege de combinatie van veengrond en zand. De bouw van een tweelaagse parkeergarage onder de Nieuwe Gracht is zeer riskant en kan leiden tot een financiële ramp, negatieve publiciteit en imagoschade voor Haarlem. Grondig onderzoek is dus van essentieel belang. Uit diverse gemeentelijke notities lijkt het echter alsof het besluit tot de bouw al is genomen. Is alles dan voor de show?

Het bevreemdt haar dat er in de actielijst en jaarplanning niets over de procesgang en besluitvorming rondom de parkeergarage onder de Nieuwe Gracht staat. Zij mist de inhoudelijke en procesmatige bespreking van de plannen voor de parkeergarage en van het Verkeerscirculatieplan Binnenstad. Ook de informatievoorziening richting de vereniging verloopt slecht. Sinds januari 2008 vraagt zij al om de projectopdracht voor het programma van eisen, maar de projectopdracht is nog steeds niet gereed. Zij verzoekt de gemeente om de vereniging van alle gevraagde informatie te voorzien. Als de informatie uitblijft, dan zet zij de stap naar de rechter om via een spoedprocedure de gevraagde informatie alsnog te krijgen.

De heer **De Vries** zegt dat pas een besluit wordt genomen als het risicorapport aan de commissie is gepresenteerd. Dit risicorapport moet nog worden geschreven.

Mevrouw **Van Ossewaarde** heeft nog geen projectopdracht ontvangen voor het risicorapport, zodat het niet duidelijk is welke risico's worden onderzocht. Zij is teleurgesteld in de informatievoorziening vanuit de gemeente.

Wethouder **Divendal** zegt dat de opdracht in de maak is. Als de stukken gereed zijn, dan zal de vereniging die ontvangen.

De **voorzitter** deelt mee dat de commissie het projectplan en plan van aanpak parkeergarage Nieuwe Gracht op 14 augustus ter kennisname ontvangt en dat de raad het Programma van Eisen parkeergarage Nieuwe Gracht in oktober/november ter advisering ontvangt.

Mevrouw **Hoffmans** denkt dat hier een kans ligt om de informatievoorziening richting de bewoners te verbeteren.

Mevrouw **Langenacker** is het hiermee eens, maar merkt op dat de bewoners geen zitting in de klankbordgroep wilden nemen, omdat zij van buitenaf kritiek willen kunnen leveren. Het gevaar daarvan is dat men niet de beschikbare informatie ontvangt.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt conform vastgesteld.

4. Conceptverslag van de vergadering van 29 mei 2008

Tekstueel:

- Pagina 2: 'Cronjésingel' vervangen door 'Cronjéstraat' en 'benzinstations' vervangen door 'bergbezinkbassins'.
- Pagina 4: 'waarom er geen maatregelen worden getroffen' vervangen door 'welke maatregelen er moeten worden getroffen'.

Naar aanleiding van:

Mevrouw **Hoffmans** heeft signalen gekregen dat gft-afval niet overal wordt ingezameld als er sprake is van ondergrondse inzameling. Zij verzoekt om agendering van het onderwerp. De **voorzitter** stelt vast dat het onderwerp voor bespreking wordt geagendeerd.

Mevrouw **Langenacker** zegt dat de verlichting in de welkomstborden nog steeds niet gemaakt is. De **voorzitter** geeft aan dat het punt op de actielijst staat.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Wethouder **Divendal** is vanmiddag geïnformeerd dat medewerkers van de Havendienst een nest met eieren van een meerkoet hebben weggehaald op een plek waar dat niet mocht. De leidinggevende heeft de medewerkers hierop aangesproken, zodat dit niet meer gebeurt.

6. Aanvullend krediet herprofilering Amsterdamsevaart

Mevrouw **Van Zetten** vraagt of in het aanvullend krediet ook een fietspad langs de ventweg is opgenomen.

Wethouder **Divendal** bevestigt dit.

Advies aan de raad: hamerstuk.

7. Bestuursrapportage 2008-I, de programma's 8 en 9 voor zover het de portefeuille van de commissie Beheer betreft

De commissie heeft geen behoefte aan bespreking van het stuk.

8. Brief van wethouder Divendal van 28 mei 2008 inzake stand van zaken groenbeleid en groenprojecten mei 2008

Mevrouw **De Jong** vindt het positief dat er zoveel gebeurt. Bij de bomenwachters bestaat onduidelijkheid over de toepassing van de groenparagraaf. Wanneer is de verplichte groenparagraaf regel geworden? Welke projecten moeten een groenparagraaf hebben en welke niet?

Mevrouw **Bosma** licht toe dat eind maart de nieuwe bomenverordening is aanvaard. Een aantal projecten is gestart voor vaststelling van de bomenverordening. Die projecten worden beoordeeld op basis van de oude bomenverordening. De nieuwe projecten moeten worden getoetst aan de hand van de groenparagraaf.

Wethouder **Divendal** vult aan dat de kapvergunningen in de commissie Ontwikkeling aan de orde komen. Binnen het college is hij alert op toepassing van de groenparagraaf.

Mevrouw **Keesstra-Tiggelman** zegt dat de ontwikkelingen in het Westelijk Tuinbouwgebied stagneren. Werkt het projectbureau gewoon door of liggen die werkzaamheden ook stil?

Wethouder **Divendal** zegt dat de discussie met de provincie over het verwerven van de gronden gaat. Hij zal nagaan hoe het met het projectbureau zit.

De heer **Vrugt** constateert dat de conclusies van het symposium Haarlemmerhout van september 2007 pas in september 2008 worden gepresenteerd. Hij heeft de wethouder tijdens de raadgeving gevraagd waarom de twee bomen voor de raadzaal worden gekapt, terwijl er veertien bomen worden geplant. Hij vindt dit verbijsterend.

Mevrouw **De Leeuw** vraagt of het vaststaat dat de monumentale bomenlijst in het derde kwartaal gereed is. Wordt er bij nieuwe bouwprojecten 4% speelruimte gereserveerd? Is er al zicht op een GSL-subsidie voor het Westelijk Tuinbouwgebied en de Verenigde Polders? Is er subsidie gevonden voor het Reinaldapark?

Wethouder **Divendal** gaat ervan uit dat de planning wordt gehaald. Het speelruimteplan vormt een actualisatie van de speelvoorzieningen. Hij zal de vraag over het percentage hierin meenemen. Het bedrag van 1,4 miljoen euro is specifiek voor de Verenigde Polders. De gebiedscommissie Inrichting Landelijk Gebied gaat ervan uit dat bepaalde gebieden toegankelijk kunnen worden gemaakt voor recreatieve doeleinden. De Verenigde Polders zijn hierin meegenomen. Er lopen andere trajecten voor het Westelijk Tuinbouwgebied en het Reinaldapark. Hij durft niet op de uitkomsten vooruit te lopen. Desgevraagd zegt hij dat de gemeente 6 ton voor de Verenigde Polders heeft gereserveerd, waaraan de raad nog eens 2 ton heeft toegevoegd.

Mevrouw **Van Zetten** vindt het belangrijk dat de monumentale bomenlijst met grote spoed gereed komt. Zij is benieuwd naar de investeringen voor het grootschalig groen. Zij wil graag op korte termijn een nadere specificatie van de bedragen voor het Reinaldapark, de Haarlemmerhout en het Schoterbos. Zij mist de 720.000 euro voor de Verenigde Polders in de Kadernota. De gemeente heeft een enorm tekort aan personeel. Is er nog personeel dat bekwaam is op het gebied van de bomen en het groen?

Wethouder **Divendal** zegt dat de monumentale bomenlijst in september wordt vrijgegeven voor inspraak. De commissie ontvangt op dat moment een afschrift van de lijst. Na de inspraak worden de lijst en de inspraakreacties met beantwoording aan de commissie voorgelegd. Hij zegt toe om in september een lijst met specifieke bedragen voor de verschillende projecten te presenteren. De gemeente heeft voldoende bekwame mensen. De gemeente heeft het onderhoud van het groen op het afgesproken niveau gekregen. Het is jammer dat de investeringen in het grootschalig groen achterlopen.

9. Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan 2007-2013 n.a.v. brief van wethouder Nieuwenburg van april 2008

Mevrouw **Funnekotter** is benieuwd naar de experimenten met het realiseren van gratis openbaar vervoer. In hoeverre heeft Haarlem zich hiervoor gekandideerd? Wat de bereikbaarheid betreft gaat men uit van verschillende schakels. Daarbij wordt gesproken over het vergroten van het aantal P&R-punten. Is dit meegenomen in het bestuurlijk overleg en zo ja, wat is de uitkomst? Ten behoeve van het verkeersmanagement wordt bekeken of er borden buiten de stad kunnen worden geplaatst. Zij verzoekt om hierop ook aan te geven waar de touringcarbussen kunnen parkeren. Wellicht kan dit ook op de website worden aangegeven.

Wethouder **Divendal** is in gesprek met de provincie over gedifferentieerde OV-tarieven. Haarlem komt echter niet in aanmerking voor gratis openbaar vervoer. De provincie kijkt naar mogelijkheden voor (gratis) vervangend vervoer bij wegwerkzaamheden. De discussie over 1 eurobussen verloopt niet eenvoudig, maar de Haarlemse situatie is wel duidelijk gemaakt. De komst van P&R-terreinen bij stations hangt af van de wensen van de raad. De concurrentie door de ontwikkelingen bij station Spaarnwoude is erg groot. Deze ontwikkelingen komen in de commissie Ontwikkeling aan de orde. Wat het verkeersmanagement betreft krijgt de regio een verwijzingsstelsel. Binnen de gemeente zal worden aangegeven welke parkeergarages vrij zijn. Hij neemt de suggestie om touringcaraanwijzingen op de website te plaatsen mee. Hierbij wordt samengewerkt met de VVV. Desgevraagd gaat hij uit van

P&R-voorzieningen bij stations. Verder is met de provincie gekeken naar een P&R-voorziening in de Haarlemmermeer ten behoeve van festivals en dergelijke.

Mevrouw **Funnekotter** vraagt waarom Haarlem de experimenten met gratis vervoer niet naar zich toetrekt. Op welke locaties zijn P&R-voorzieningen in Haarlem mogelijk?

Wethouder **Divendal** roept de commissieleden op om hiertoe te lobbyen bij hun Statenfracties. De provincie heeft nog niks geregeld op het punt van gratis openbaar vervoer. Desgevraagd zegt hij dat er niet gekeken wordt naar een tijdelijke P&R-voorziening voor kustgangers op het 023-terrein. Haarlem heeft geen andere P&R-locaties beschikbaar dan de Oostpoort.

Mevrouw **Van Zetten** vraagt waarom het college een voorziening van 5,5 ton voor de Zuidtangent heeft opgenomen. Zij mist het openbaar vervoer van deur tot deur. Zij zou graag zien dat de gemeente extra inzet pleegt voor het vervoer van ouderen en gehandicapten.

Wethouder **Divendal** licht toe dat steeds meer ingezet wordt op de OV-fiets en de OV-taxi, die mensen van deur tot deur vervoert. Hij verzoekt om de vraag over de 5,5 ton aan de betreffende ambtenaar te stellen.

De heer **Van de Manakker** constateert dat er dertig items in studie zijn. Maakt het college deel uit van de betreffende werkgroepen?

Wethouder **Divendal** antwoordt dat wethouder Nieuwenburg deelneemt aan het portefeuillehouders-overleg Verkeer en Vervoer van de regio Zuid-Kennemerland.

10a. Actielijst en jaarplanning voor zover betreft commissie Beheer

De **voorzitter** deelt mee dat aan de jaarplanning dient te worden toegevoegd:

- Projectplan en plan van aanpak parkeergarage Nieuwe Gracht: eind juni college en 14/8 ter kennisname aan de commissie.
- Programma van eisen parkeergarage Nieuwe Gracht: oktober/ november ter advisering aan de raad.

Mevrouw **Bosma** verzoekt om 816 Burgerinitiatief Groen niet voor akkoord af te doen, omdat de commissie nog in afwachting van het Groenstructuurplan is.

Mevrouw **De Jong** vult aan dat de organisatie veronderstelt dat de klankbordgroep hetzelfde is als de denktank 'rood en groen'. Dat is niet het geval. De denktank is bedoeld om rood en groen op een innovatieve manier te combineren.

De **voorzitter** stelt vast dat 816 op de actielijst blijft staan. De wethouder komt terug op de denktank.

Mevrouw **Van Zetten** mist de MER Schoteroog in de jaarplanning.

Wethouder **Divendal** zal dit punt verder uitzoeken.

De heer **Van de Manakker** verzoekt om bij 549 Plataanlaan en Wilgenlaan te vervangen door Plataanstraat en Wilgenstraat. De commissie heeft om enige voortvarendheid bij het zoeken van een locatie voor een openbaar invalidentoilet in het centrum (668) gevraagd. Hoe staat het daarmee? Is er bekeken of de bezorging van de Stadskrant (735) kan worden verbeterd?

Wethouder **Divendal** zegt dat de bezorging van de Stadskrant in de commissie Bestuur (*raad*) is afgedaan.

(Toevoeging secretaris: Zie Beantwoording van schriftelijke vragen ex art. 38 RvO van dhr. J.W. van de Manakker inzake bezorging Stadskrant in raad van 17/1/08 BIS 2008/3726).

De **voorzitter** vult aan dat zal worden nagegaan in hoeverre de genoemde punten zijn afgedaan.

De heer **de Vries** vraagt wanneer de stand van zaken rondom het voetbalstadion (864) wordt gegeven. De **voorzitter** antwoordt dat het stadion Oostpoort recent aan de orde is geweest in de commissie Ontwikkeling (*van 29 mei jl.*). Hij stelt vast dat de commissie het punt als afgedaan beschouwt.

Mevrouw **Bosma** constateert dat de commissies voortdurend over de grenzen heen gaan. Zij pleit ervoor om hier effectief mee om te gaan.

De **voorzitter** zegt dat de programma's de verdeling van de onderwerpen bepalen. Hij stelt voor om dit in het presidium en de commissie Bestuur aan te kaarten.

De heer **Vrugt** blijft punt 757 Overall obstakelvrij volgen, aangezien hij er weinig vertrouwen in heeft dat de gemeente echt actief werkt aan de toegankelijkheid voor rolstoelen en dergelijke bij werkzaamheden in de openbare ruimte. Waarom is er nog geen antwoord op de vraag of de huisjes bij Spaarnwoude een recreatieve functie hebben (867)? De ontwikkelingen zijn al volop aan de gang.

Wethouder **Divendal** deelt mee dat er sinds vanavond een ambtenaar bij het secretariaat is aangesteld om ervoor te zorgen dat alle vragen, ook met terugwerkende kracht, worden afgedaan. Het realiseren van een invalidentoilet hangt samen met de evt. wijziging van de entree van de Grote Kerk in relatie tot VVV/Hapro.

De heer **Vrugt** maakt bezwaar tegen de koppeling met VVV/Hapro, aangezien die niet in de vraagstelling ligt besloten.

Mevrouw **Keesstra-Tiggelman** brengt in dat de vragenstellers vaak niet of verkeerd zijn weergegeven. Zij pleit ervoor om de juiste fracties te vermelden.

Mevrouw **Langenacker** steunt de opmerking van de Actiepartij dat sommige zaken erg lang blijven liggen. Wat haar betreft zijn de punten 911 Ondergrondse containers Eksterlaan en 912 Flitspaal Spaarndam afgedaan.

Wethouder **Divendal** vraagt of punten die zijn afgedaan en algemeen bekend zijn, zoals het verplaatsen van de vuilnisbak op het Proveniersplein (910), toch via een formulier moeten worden afgedaan.

De **voorzitter** merkt op dat de procesgang enigszins bureaucratisch is geregeld. Het lijkt hem goed om de actielijst vaker te agenderen om een lange lijst te voorkomen.

Mevrouw **Hoffmans** kan in de Kadernota niets terugvinden over de fietsbrug over het Spaarne (843). Zij zal hier bij de behandeling van de Kadernota op terugkomen.

Wethouder **Divendal** heeft dit aangekaart in de brief over de verkeersveiligheid (*die ter kennisname is meegezonden met de stukken voor deze vergadering. Zie laatste alinea Fietsroute oost-west op pagina 4: College wil de oost-west verbinding betrekken bij de discussie over de bereikbaarheid van het centrum*).

Mevrouw **De Jong** zegt dat de raad bij motie heeft uitgesproken dat het vogelhospital op de huidige locatie blijft. De punten 228 en 657 zijn hiermee afgedaan. Ook punt 795 Wilsonplein is afgedaan, aangezien de wethouder heeft toegezegd dat het fietspad wordt geasfalteerd. Verder is de oudste toezegging van 11 november 2005. Op een gegeven moment zijn zaken achterhaald, dus zij verzoekt om enige spoed te betrachten met het afdoen van toezeggingen.

Mevrouw **Keesstra** vraagt naar de stand van zaken rondom de kap van tweehonderd bomen bij het Marinehospitaal (703). Wanneer wordt het invalidentoilet gerealiseerd (668)?

Wethouder **Divendal** zal dit uitzoeken. Hij stelt voor om op korte termijn in één keer zoveel mogelijk toezeggingen af te doen. In de Kadernota is geld gereserveerd voor de ingang van de Grote Kerk. Als hierover uitsluitel bestaat, dan kan het invalidentoilet hier worden gerealiseerd. Een andere optie is de Smedestraat.

10b. Jaarplanning t.b.v. de vergadering van 12 juni 2008

Mevrouw **Bosma** constateert dat veel punten worden aangehouden, terwijl het om belangrijke zaken gaat die in deze periode moeten worden geregeld. Bij de behandeling van de jaarrekening is een flinke

onderbesteding geconstateerd. Waarom worden deze punten niet gerealiseerd? Zij dringt erop aan om de zaken tijdig af te handelen.

De **voorzitter** merkt op dat de raad bepaalt wat er behandeld wordt en welke opdracht het college krijgt. De raad zou de agenda meer moeten bepalen dan nu het geval is. Het presidium worstelt ook met deze kwestie, omdat punten steeds vooruit geschoven worden.

Mevrouw **Bosma** zegt dat de raad heeft vastgesteld dat bepaalde zaken moeten worden uitgevoerd. Zij heeft er begrip voor dat niet alles direct kan gebeuren, maar er is een grens. Zij is tevreden over de totale uitvoering en zij wil graag weten waarom zaken blijven liggen.

Wethouder **Divendal** geeft aan dat de commissie drie brieven met een thematische insteek heeft ontvangen. Dat lijkt hem de beste manier om grip op de zaken te krijgen. Soms is het hem niet duidelijk waarom bepaalde zaken in de actielijst of jaarplanning staan. Er is geen algemene reden waarom zaken blijven liggen. Soms zijn de redenen heel legitiem, in andere gevallen had men slimmer met de zaken moeten omgaan en in een enkel geval heeft het te maken met personeelsgebrek. De reden verschilt dus per onderwerp.

Mevrouw **De Jong** merkt op dat het niet alleen gaat om zaken die de raad heeft aangedragen, maar ook om zaken die het college op de rol heeft gezet.

De **voorzitter** stelt voor om het punt met de wethouder en de secretaris te bespreken en hierop terug te komen na het reces.

De heer **Vrugt** stelt voor om het probleem in de commissie Bestuur aan de orde te stellen, aangezien het een algemene kwestie is, zodat ook kan worden bekeken of de raad sancties kan opleggen als zaken steeds worden doorgeschoven.

De **voorzitter** stelt vast dat de commissie dit voorstel steunt.

Mevrouw **Van Zetten** vindt de groene smileys in de bestuursrapportage en de verschuivingen van plannen niet met elkaar in overeenstemming. Waarom is de kredietaanvraag voor het Reinaldapark verschoven?

Wethouder **Divendal** antwoordt dat in overleg met de raad besloten is om het Reinaldapark gefaseerd aan te pakken.

Mevrouw **De Jong** had begrepen dat de Fietsbalans-2 van de Fietsersbond geagendeerd zou worden. Zij verzoekt om het inzamelen van gft-afval en het winnen van biogas op de jaarplanning te plaatsen.

De **voorzitter** licht toe dat de Fietsersbond een presentatie heeft gegeven. Het onderwerp komt verder terug bij de behandeling van de Kadernota. Desgevraagd bevestigt hij dat de Nieuwe Gracht blijft terugkomen.

11. Agenda komende commissievergadering(en)

Op verzoek van de commissie worden de volgende ter kennisname stukken geagendeerd:

- Brief van wethouder Divendal d.d. 28 mei 2008 inzake stand van zaken programma Haarlem Schoon (CDA).
- Brief van wethouder Divendal d.d. 28 mei 2008 inzake voortgangsrapportage verkeersveiligheid (welke fractie?).

De heer **Van de Manakker** zal de parkeerregulering rondom het Emmaplein scherp volgen.

12. Rondvraag

Mevrouw **Van Zetten** heeft begrepen dat de omloop rondom de molen De Adriaan al na vijf jaar verrot is. Hoe is dat mogelijk?

Wethouder **Divendal** antwoordt dat het onderwerp vanavond in de commissie Ontwikkeling aan de orde komt. De omloop wordt nu van duurzaam materiaal gemaakt.

13. Sluiting

De **voorzitter** sluit de vergadering om 18.40 uur.