

**VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 10 APRIL 2008 VAN DE
COMMISSIE BEHEER HAARLEM**

Aanwezige leden en plaatsvervangende leden:

De heren M. Aynan (PvdA), R. Hiltmann (SP), J.W. van de Manakker (SP), G. van der Spoel (CU/SGP), C.A.S. de Vries (Partij Spaarnestad), J. Vrugt (Axielijst) v.a. 18.00 uur, C.V. Wiersma (CDA) en de dames P.J. Bosma-Piek (VVD), T.E.M. Hoffmans (GL), A.L.M.G. de Jong (GL), D. de Leeuw-de Kleuver (SP), L.C. van Zetten (D66)

Afwezig:

De heer J.A. Bawits en de dames M. Funnekotter-Noordam, M.J.M. Keesstra-Tiggelman, J. Langenacker en M. Zoon

Mede aanwezig:

De heren J. Visser (voorzitter), C. van Velzen (wethouder) en de dames M. Blaauboer (secretaris), D. Verbeten (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent de vergadering om 17.00 uur en heet allen welkom.

2. Projectopdracht en kredietaanvraag Raaksbruggen

De **voorzitter** meldt dat vandaag de geschorste behandeling van de Raaksbruggen wordt voortgezet met de eerste termijn van het college.

De heer **P. Möllers**, sr. medewerker Programma's Wijkzaken, geeft een presentatie, getiteld 'Project Raaksbruggen. Een andere verkeersinrichting'. De aanwezigen hebben een afschrift van de presentatie ontvangen. Er is gezocht naar een alternatieve route voor de fiets, zodat er sprake is van een betere doorstroom van het overige verkeer. Het gekozen alternatief levert de fietser tijdswinst op, hoewel de fietsafstand groter is. De Fietsersbond kan zich vinden in deze alternatieve route voor de fiets.

Wethouder **Van Velzen** vervolgt dat het verkeer in de huidige situatie voortdurend stilstaat voor de verkeerslichten. Een rotonde ondervangt dit probleem, maar heeft ook nadelen. Als het fietsverkeer op de rotonde voorrang heeft, dan staat het overige verkeer stil en als het fietsverkeer geen voorrang heeft, dan ontstaat een levensgevaarlijke situatie. Daarom wordt het fietsverkeer van de rotonde geweerd. Dat betekent dat fietsers niet van de Brouwersvaart naar de Raaks en omgekeerd kunnen. Aan beide zijden van de rotonde komen dubbele vrij liggende fietspaden en de Prins Hendrikbrug wordt afgesloten voor autoverkeer.

De rotonde krijgt een dubbele baan, zodat het opkomende verkeer vooraf kiest voor de binnen- of buitenbaan. Op die manier worden opstoppingen voorkomen.

De raad heeft besloten dat de Gedempte Oude Gracht eenrichtingsverkeer wordt, waardoor al het verkeer linksaf naar de Raaks gaat. De rotonde is dus niet het gevolg van de in- en uitritten van de parkeergarage.

Het college stelt voor om op basis van design en constructie aan te besteden, omdat het om een ingewikkelde klus gaat. Het college komt hier te zijner tijd op terug.

De heer **M. van Aerschot**, stadsbouwmeester, heeft zich verdiept in de ruimtelijke kwaliteit van deze prachtige rand van Haarlem, dat er met alle ontwikkelingen anders uit komt te zien. Hij geeft mee dat er andere mogelijkheden voor de verkeersafwikkeling en inrichting zijn, die nog onderzocht kunnen worden.

Tweede termijn

De heer **Aynan** merkt op dat de fietser, die van de rotonde geweerd wordt, bij de Zijlbrug en de Prins Hendrikbrug toch het verkeer van de rotonde tegenkomt. Wat wordt er aan de verkeerssituatie daar gedaan? Door allerlei ontwikkelingen wordt het een heel stuk drukker op dat punt. Is er

rekening gehouden met mensen die uit geweest zijn en mogelijk met de fiets de rotonde oversteken? Worden de Keizerstraat, Barrevoetstraat en Zijlstraat autovrij?

De heer **Van de Manakker** pleit ervoor om de Zijlstraat en Barrevoetstraat autoluw te maken en het fysiek onmogelijk te maken dat fietsers de rotonde oversteken. Wanneer komt de risicoanalyse beschikbaar?

De heer **Hiltemann** vindt dat het accent ligt op het openbaar vervoer. Hij betwijfelt het nut van een rotonde voor het overige verkeer. Fietsers kiezen altijd voor de kortste route, ook als die langer duurt. Als er van een kant veel verkeer de rotonde opkomt, kan het verkeer vanuit de andere poten de rotonde dan nog op komen?

De heer **Wiersma** zegt dat de Fietsersbond constateert dat er voor het uitwerkingsprogramma geen geld is uitgetrokken. Daarnaast zullen BDU-subsidies voor het verleggen van de fietspaden aangevraagd worden, waardoor deze niet meer beschikbaar zijn voor andere fietsprojecten in de stad. De toevoer van openbaar vervoer snijdt de toevoer van ander verkeer grotendeels af. Bovendien komen de bussen vanaf de Raaks en het station elkaar tegen, waardoor zij elkaar voorrang moeten geven. Ongeveer eenderde van de geparkeerde auto's zal binnen een uur de parkeergarage verlaten, terwijl er bij de in- en uitritten geen verkeerslichten staan. Hoe wordt dit probleem opgelost? In de financiële paragraaf staat dat er mogelijk nadelige aanbestedingseffecten aan komen. Met design and construct kan dit een duur foutje worden.

De heer **Van der Spoel** merkt op dat fietsers altijd de kortste route kiezen en dus de rotonde gebruiken om over te steken. Dit leidt tot gigantische problemen.

Mevrouw **Bosma** vindt het een voordeel van de nieuwe inrichting dat er aan beide zijden tweerichtingsfietspaden aangelegd worden en dat het fietsverkeer gemakkelijk over het water heen komt via de Zijlbrug en de Prins Hendrikbrug. Waarop worden de te verkrijgen subsidies ingezet? Is er gekeken naar subsidiemogelijkheden voor een onderdoorgang voor fietsers? Het verkeer op de Zijlbrug en Prins Hendrikbrug zal toenemen, waardoor fietsers nog moeilijker kunnen oversteken. Wordt er iets aan de verkeersveiligheid gedaan met bijvoorbeeld verkeerslichten? De herinrichting moet passen in het monumentale karakter van het gebied. Zij wil dit niet aan de aanbesteding overlaten en pleit ervoor om als gemeente zelf de herinrichting te bepalen.

Mevrouw **Van Zetten** is bang dat de herinrichting een stedenbouwkundig gedrocht wordt. Wat vindt de wethouder van het plan van stadsbouwmeester Van Aerschot? Zij mist de voetgangers in het plan. Waar komen de bushaltes en oversteekplaatsen?

Mevrouw **De Jong** vindt dit een verbetering van de huidige situatie, maar is er niet van overtuigd dat dit de meest optimale oplossing is voor met name het fietsverkeer. Is er rekening gehouden met het nieuw aan te leggen fietspad van het Houtmanpad over de Brouwersvaart? Hoe is de verkeerssituatie rond de in- en uitritten van de parkeergarage en de fietspaden? Wat wordt er gedaan aan de verkeerssituatie in de Zijlstraat en Barrevoetstraat? Wat vindt de wethouder van het idee om de rotonde naar rechts te verplaatsen, zodat de fietsers van de Brouwersvaart en de Raaks wel rechtdoor kunnen? Zij verzoekt om te kijken naar een onderdoorgang voor fietsers.

De heer **De Vries** vindt het verstandig om de fiets van de rotonde te weren. Hoe zit het met de voetganger? Hij verzoekt om een plein van het gat in het midden van de rotonde te maken. De parkeergarage is eerder klaar dan de rotonde. Hoe wordt dit opgelost?

Wethouder **Van Velzen** kan niets doen aan de problemen die ontstaan doordat de parkeergarage eerder klaar is dan de rotonde. Hij verwacht dat dit slechts twee keer in de week problemen oplevert. Het gat in het midden van de rotonde kan niet gedicht worden, omdat Rijnland zoveel mogelijk water open wil hebben. Daarnaast is ervoor gekozen om zoveel mogelijk water zichtbaar te laten.

Alle verkeersstromen zijn meegenomen in het verkeerssimulatiemodel, waarin de verkeersstromen langs een tijdsbalk gelegd zijn. De vragen omtrent bussen die elkaar kruisen en dergelijke kunnen op basis daarvan beantwoord worden.

De kruising bij de Prins Hendrikbrug blijft voorzien van verkeerslichten. Er wordt bekeken of het zinnig is om een oversteekplaats met verkeerslichten voor fietsers te maken bij de Zijlstraat. In de Zijlstraat en Barrevoetstraat ontstaat een probleem als fietsers willen oversteken. Die situatie is niet anders dan de huidige situatie en is niet meegenomen in de verkeersinrichting van de Raaksbruggen. Uitbreiding van het project levert geen totale oplossing voor de verkeersproblematiek in de stad. Bij de Zijlbrug komt geen verkeerslicht, omdat sprake is van een hoofdbusroute. De inrichting wordt wel verbeterd met bijvoorbeeld een drempel.

Mevrouw **Bosma** vindt dat geanticipeerd moet worden op mogelijke problemen door de toekomstige situatie.

Wethouder **Van Velzen** zegt dat de rotonde tijdwinst oplevert voor het openbaar vervoer en de auto, omdat de rotonde meer capaciteit kan verwerken dan de huidige situatie. Daarom is het mogelijk om de parkeergarage aan te sluiten op de Wilhelminastraat. De in- en uitritten worden voorzien van verkeerslichten, met een voorkeur voor het openbaar vervoer. Alle verkeersstromen, dus ook de fietsers, hebben daarmee te maken. Voor de auto's die de garage ingaan, komt er een aparte opstelstrook.

Er is niet overwogen om een onderdoorgang voor fietsers te maken. Hij zal dit tijdens de gesprekken met de provincie over de subsidiemogelijkheden aankaarten.

Voetgangers spelen geen rol op de rotonde. Er komt een oversteekplaats over de Leidsevaart, omdat deze tak weinig verkeer heeft. Het is geen bezwaar als fietsers hier met de fiets aan de hand oversteken. Aan beide kanten van de straat komt een bushalte met oversteekplaatsen bij de ING. Er is gekeken of de rotonde verder naar het noorden opgeschoven kan worden. Dit is verkeerstechnisch niet mogelijk, omdat dit problemen oplevert voor het eenrichtingsverkeer op de Gedempte Oude Gracht.

Als fietsers die uit geweest zijn de rotonde oversteken, dan kan de gemeente dat niet voorkomen.

De heer **Aynan** pleit ervoor om hier toch rekening mee te houden.

Wethouder **Van Velzen** zal proberen om de risicoanalyse voor de raadsvergadering beschikbaar te stellen.

Wat het recreatieve fietspad betreft merkt hij op dat er veel verkeersstromen op een klein gebied samenkomen. Het oplossen van de problemen is afhankelijk van de fysieke mogelijkheden.

De heer **Van Aerschot** heeft niet de ultieme oplossing willen geven, maar slechts willen aangeven dat er ook naar de consequenties van bepaalde oplossingen gekeken moet worden. Het is belangrijk dat de raad zijn wensen voor de herinrichting formuleert.

Wethouder **Van Velzen** merkt op dat de gemeente verantwoordelijk is voor het beeldkwaliteitplan.

PvdA, SP, VVD, D66 en Axielijst nemen het stuk mee terug naar de fractie.

CDA en CU/SGP nemen het stuk mee terug naar de fractie, met het advies om het niet in de raad te behandelen.

GroenLinks vindt het stuk niet rijp voor behandeling in de raad.

Partij Spaarnestad acht het stuk rijp voor behandeling in de raad, maar mist de risicoanalyse.

De **voorzitter** deelt mee dat de griffie dinsdag voor 12.00 uur wil horen of het stuk behandelingsrijp is.

Aanvulling door griffie d.d. 14 april 2008: het college heeft naar aanleiding van de commissiebehandeling besloten het stuk terug te nemen.

3. Sluiting

De **voorzitter** sluit de vergadering om 18.20 uur.