

CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 4 DECEMBER 2008 VAN DE COMMISSIE BEHEER

Aanwezig de leden:

De heren M. Aynan (PvdA), W.A. Catsman (CDA), J. van de Manakker (SP), G. van der Spoel (CU/SGP), C.A.S. de Vries (Partij Spaarnestad), J. Vrugt (Actiepartij), C.V. Wiersma (CDA) en de dames P.J. Bosma (VVD), T.E.M. Hoffmans (GroenLinks), M. Funnekotter (VVD), A.L.M.G. de Jong (GroenLinks), J. Langenacker (PvdA), D. de Leeuw (SP) en L.C. van Zetten (D66)

Afwezig de leden: -

Mede aanwezig:

De heren M. Divendal (wethouder), C. van Velzen (wethouder), J.J. Visser (voorzitter) en mevrouw M. Blaauwboer (secretaris)

Verslag: M. van de Belt (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

De **voorzitter** opent om 17.00 uur de vergadering. Voor agendapunt 6, Uitwerking busvarianten Stationsplein, is geen inspreekrecht meer, maar er is wel een aantal schriftelijke reacties binnengekomen. De reacties worden ter vergadering uitgereikt. Het betreft reacties van dhr. J. Rijbroek van MKB Haarlem, Bubb Kuyper Veilingen, de heer M. Mees namens de Bewonerscommissie Stationsbuurt en de heer J. Jongkind van Kenaupark 11. Tevens wordt een aantal kleurenkopieën van de busroutes uitgereikt.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Er hebben zich geen sprekers gemeld.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

4. Vaststellen conceptverslag van de commissie Beheer d.d. 13 november 2008

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

6. Uitwerking busvarianten Stationsplein

Het gaat nu om de tweede termijn. De **voorzitter** verzoekt met klem niet te herhalen wat al eerder in de eerste termijn is gezegd.

De **PvdA** is voorstander van de variant 'bus-te-gast'. Ze hoort nog wel graag hoe de politie die variant beoordeelt. De inrichting van de Jansweg moet tweerichtingsverkeer worden. De politie ondersteunt de bus over de Rode Loper niet. Het college kiest er nu voor de bus naast de Rode Loper te laten rijden.

Mevrouw **Hoffmans** wijst erop dat de voorkeur van de politie uitgaat naar het scheiden van de verkeersstromen. Zij vraagt zich af of de overlast nu zoveel erger wordt. Bovendien komt er ook nog weer een extra stoplicht voor de fietsers.

De **PvdA** is zich dat bewust, maar wil geen onevenredig grote belasting voor de bewoners op de Jansweg. Veiligheid daar is ook belangrijk.

Mevrouw **Bosma** wijst erop dat het toch belangrijker is eerst alle aspecten uit te werken alvorens een besluit te nemen.

Volgens de **PvdA** zijn alle aspecten goed bestudeerd. De eerste variant is al in februari besproken. De raad heeft voldoende informatie om een keuze te kunnen maken. Geen enkele oplossing is optimaal in een oude binnenstad. De PvdA heeft moeite met de keuze van het college waarbij geen tweerichtingsverkeer voor de fietsers mogelijk is op de Jansweg. Misschien is tweerichtingsverkeer wel mogelijk wanneer het niet om vrijliggende fietspaden gaat?

Partij Spaarnestad vindt het voorstel in orde. Het biedt een nette oplossing. Uiteraard geeft de bus overlast en daarom moet je die last over de stad verdelen. Het is de vraag of zo'n extra verkeerslicht op het Stationsplein echt nodig is.

GroenLinks stelt dat de brief van het college voorbij gaat aan wat de meerderheid in de commissie wil: een nadere uitwerking van de onverkorte Rode Loper waarbij de bussen in twee richtingen over de Jansweg lopen. Er is geen oplossing voor de knelpunten zoals die er al in januari lagen. GroenLinks houdt vast aan de Rode Loper, want dat levert voor alle partijen het meeste voordeel op.

De **ChristenUnie-SGP** vindt de situatie die door dit voorstel ontstaat, levensgevaarlijk. Ze wil de bussen in twee richtingen over de Jansweg. Het is ongehoord dat het college de mening van de commissie naast zich neerlegt.

Het **CDA** blijft erop hameren dat de Rode Loper tot de brug op het Bolwerk naar de Kennemerstraat loopt. Hoe moet die loper nu verder? De wijkraad maakt zich al zorgen. Op de Jansweg volgen de ondernemers de ontwikkeling met argusogen. Het CDA neemt het voorstel van 28 oktober op alle zes punten van de wethouder over.

De **SP** staat achter het oorspronkelijke plan van de Rode Loper, busvariant 2. Bij het voorstel dat nu ter tafel ligt, zijn geen laad- en losplaatsen. De SP hoort graag de korpschef van de politie officieel bevestigen dat dit een veilige oplossing is.

De **Actiepartij** houdt onverkort vast aan de Rode Loper.

D66 herhaalt zijn standpunt dat de Kruisweg een volwaardige stadsentree moet zijn met een trambaan. Dat kan in combinatie met fietsers en voetgangers. Een combinatie met de bus kan niet. De bussen kunnen in twee richtingen over de Jansweg rijden.

De **VVD** vindt de bereikbaarheid belangrijker. Het is teleurstellend dat alle aspecten van fietsers, auto's en openbaar vervoer niet behoorlijk zijn uitgewerkt in dit stuk. De wethouder is niet ingegaan op de opmerkingen van de commissie. Het is schaamteloos dat er in de commissie Beheer zo losjes wordt omgegaan met een aspect als het openbaar vervoer. De Rode Loper wordt nu in tweeën geknipt. Er is een gescheiden verkeersafwikkeling afgesproken. De VVD wil dan ook een totaaloverzicht dat uitgaat van gescheiden verkeersstromen. De commissie had gevraagd om een verkeerscirculatieplan. De VVD onthoudt zich van een uitspraak over de Rode Loper.

Reactie van de wethouder:

Wethouder Divendal bevestigt dat beide varianten niet ideaal zijn, maar er moet wel een keuze worden gemaakt. Het veiligheidsaspect weegt altijd mee. Het college heeft een oprechte poging gedaan alle informatie te geven. Hij begrijpt de neiging om het voorstel nog groter te maken, maar dat gaat niet. Welke variant ook wordt gekozen, de nadruk ligt op de veiligheid. Die moet zijn gewaarborgd en die moet goed worden georganiseerd. Als het plan is ingevoerd, dan zal de gemeente zeker alert blijven om zaken zo nodig bij te stellen. Het extra verkeerslicht heeft een toegevoegde waarde. Misschien is het alleen tijdens de spits nodig. Wethouder Divendal kijkt daar nog eens goed naar. Als het de veiligheid betreft, dan gaat het college af op de adviezen van de politie. Het is uitgesloten dat er tweerichtingsverkeer voor de fietsers op de Jansweg komt. De situatie op de Kruisweg is volgens de politie veilig wanneer de commissie kiest de bus ernaast te laten rijden. Het college denkt dat dat de beste oplossing is.

De heer **Wiersma** stelt vast dat het college een ruim tijdspad heeft gekozen. Er is tijd om te overleggen met de wijkraad. In de Kennemerstraat houdt men er rekening mee dat de fietsers daarover kunnen.

Volgens **wethouder Divendal** wordt er qua veiligheid rekening gehouden met verschillende partijen. Het laden en lossen kan een eindje verder plaatsvinden. Er is gekeken of een bedrijf goed kan functioneren. Van nadeelcompensatie is geen sprake. Wethouder Divendal vindt dit het juiste voorstel.

Mevrouw Hoffmans mist de oorspronkelijke gedachte van de Rode Loper: het faciliteren van de fietser. Dat lijkt nu geen rol meer te spelen.

Wethouder Divendal geeft aan dat het college uitgaat van een goede positie van het hele langzaamverkeer. De heer **Van de Manakker** informeert nog naar de bereikbaarheid van de parkeergarage voor automobilisten uit het noorden/noordwesten.

Wethouder Divendal herhaalt dat dit de stukken zijn zoals die zijn afgesproken.

De **voorzitter** concludeert dat GroenLinks, de Actiepartij, D66, de SP en de ChristenUnie-SGP vóór de oorspronkelijke Rode Loper zijn. De VVD steunt geen van de voorstellen. De PvdA, Partij Spaarnestad en het CDA zijn vóór het laatste voorstel van het college. Dit punt gaat als bespreekpunt naar de raad.

7. Milieumonitor en Wet milieubeheer jaarverslag 2007

PartijSpaarnestad stelt dat het jaarverslag 2007 niet meer zo relevant is. Er staat in dat de MER voor de Schoterhaven is komen te vervallen. De heer **De Vries** vindt het belangrijker hoe het staat met de toekomstige MER. Voor de HJC, voor het sportcomplex Nol Houtkamp: hoort een MER te worden gedaan. Hij hoort graag een toelichting waarom die niet wordt uitgevoerd.

D66 vindt het ook rijkelijk laat. Het is ook allemaal heel uitvoerig. Dat kan bondiger. De informatie aan de burgers heeft toprioriteit. D66 mist aandacht voor de zonnepanelen. Bij de handhaving loopt men tegen tekorten aan. Maar liefst 25% van de Haarlemse bevolking heeft geprotesteerd tegen de lawaaidagen van GroenLinks.

GroenLinks vindt het laat, maar je kunt er toch nog wat van leren. De fractie mist het gevoel van urgentie. Het project Energie is besproken met de detailhandel. Dat heeft wel tot verbeteringen geleid, maar nog niet voldoende. Graag aandacht voor de open deuren en de verwarming bij winkels. GroenLinks hoort graag wanneer het bedrijfsplan komt voor het uitvoeringsprogramma betreffende lucht. Mevrouw **Hoffmans** ziet de gemeente graag actief op zoek gaan naar een marktpartij als het gaat om biogas en investeringen. Het streefpercentage voor het fietsgebruik wordt niet gehaald.

De **Actiepartij** wijst op de standby killers bij duurzame bedrijfsvoering. Dat kan veel verschil maken. Kwantumwoningen vormen een goed idee. De heer **Vrugt** hoort graag om welke locatie het gaat. De koelvriescombinaties zijn nog niet in alle supermarkten afgedekt. En de open deuren vormen een probleem. Het zou goed zijn in alle bestemmingsplannen de mogelijkheid te bieden kleinschalige windmolens te plaatsen. De handhaving loopt nog behoorlijk achter. Hij vraagt of de commissie de zestien verbeterpunten voor het verkeer kan krijgen. Brommers en scooters geven veel overlast. Het is goed de alternatieven te bekijken.

De **PvdA** vindt het jammer dat de rapportage zo laat is en dat er vanuit de fietsers geen gegevens beschikbaar zijn.

De **VVD** ziet bij de Vomar aanzienlijke verbeteringen. Er valt een grote vertaalslag naar de bedrijven te maken. Men wil wel, maar heeft geen tijd alles uit te zoeken. Het leidt in ieder geval tot positieve resultaten. Groen gras levert op korte termijn geen resultaat op en die inzet kun je dus beter benutten. Mevrouw **Funnekotter** hoort graag om welk bedrag het eigenlijk gaat. Bij de computerinformatie is het niet helemaal duidelijk wat een ondernemer kan ophalen onder het kopje informatie. Eén loket voor arbo en milieu op de website verschaft helderheid. Ze hoort graag meer informatie over het baggerplan voor Rijnland.

Reactie van de wethouder:

Wethouder Divendal bevestigt dat het een verslag is van 2007. Straks in januari start het Milieuwerkprogramma 2009. Alles wat in Haarlem Klimaatneutraal is afgesproken, neemt het college op. De urgentie in 2007 lag er wel, maar de prioriteit niet. Het jaarverslag 2008 staat op de rol voor het komend voorjaar.

De **voorzitter** stelt voor dat wethouder Divendal de detailvragen niet beantwoordt en dat de commissie het werkprogramma agendeert.

Pauze

8. Brief over parkeren bij Geel-Wit

De **SP** wijst op de dramatische gevolgen voor Geel-Wit. Het is belangrijk op korte termijn serieus met de club in gesprek te gaan. De gemeente heeft veel gefinancierd en ook de club heeft veel geïnvesteerd. De heer **Van de Manakker** hoopt dat de wethouder een oplossing kan vinden voor de parkeerproblemen. Mevrouw **Van Zetten** begrijpt niet dat de mensen niet op de fiets komen. De heer **Wiersma** wijst erop dat men in het verleden aan de autoboulevard gebruik kon maken van vrije parkeerplaatsen. Wellicht zou dat helpen.

Wethouder Divendal gaat zeer binnenkort met de club in gesprek.

9. Raaksbruggen indicatief ontwerp en plan van aanpak

Namens de Fietsersbond komt de heer Rood inspreken. Hij benadrukt dat de fietsers door middel van fietstunnels bij de nieuwe Raaksrotonde compensatie zouden moeten krijgen voor de algehele verslechtering van hun oversteekmogelijkheden. Een onderdoorgang voor fietsers onder de turborotonde van de Kinderhuisvest naar de Wilhelminastraat kan eenvoudig en goedkoop worden uitgevoerd en levert de fietsers tijdswinst en gemak op. Fietsers kunnen zonder stoplicht rechtdoor.

De heer Verboon spreekt namens Milieudefensie-Haarlem. Hij twijfelt eraan of het wel handig is een brug aan te leggen aan de noordzijde van de Kinderhuissingel. Een kruising op een rotonde met twee wegdekken is voor fietsers te onveilig. Vanuit het zuiden of oosten kunnen zij het verkeer op de binnenste ring niet zien. Milieudefensie Haarlem is voorstander van ontvlechting; veiligheid is daar niet te creëren. Dan liever geen brug en de toegangswegen van en naar het centrum optimaler maken. Ook al heeft langzaam verkeer voorrang, als je elkaar niet kunt zien, dan levert dat levensgevaarlijke situaties op. Het gaat vooral om mensen die dicht bij de Kinderhuissingel wonen. Op andere plekken in Haarlem kunnen fietsers eerder een keuze maken voor de te volgen route. Als je niet wil dat fietsers bij die rotonde oversteken, dan moet je het hen fysiek onmogelijk maken.

De **voorzitter** bedankt de sprekers voor hun inbreng.

De **VVD** heeft het plan bestudeerd, maar kan in het nieuwe plaatje de fietsbrug niet vinden. De beste oplossing lijkt toch van de Zijlweg naar de Zijlstraat. De VVD deelt het standpunt van de Fietsersbond: de beste oplossing is langs de Zijlvest richting Wilhelminastraat een doorlopend fietspad en een brug of tunnel bij de Kinderhuissingel. Fietsers zouden niet over de rotonde mogen.

De **Actiepartij** vindt het een prima voorstel.

D66 vindt het plan voor de fietsersbrug pure geldverspilling. De rotonde op die plek is wel ongelukkig. Het is beter die iets meer naar achteren te schuiven.

Het **CDA** vindt dat de beste oplossing naar voren is gekomen. De fractie hoort graag wat wordt verstaan onder 'een eventuele gewenste hogere kwaliteit'. Voorts informeert de heer **Wiersma** naar het risico bij de provinciale subsidieaanvraag. Dit is kennelijk het plan dat mogelijk is, maar het verdient geen schoonheidsprijs.

De **SP** vindt het plan van de Fietsersbond prima. Een aantal straten wordt dan autoluw. Het moet de fietsers wel echt fysiek onmogelijk gemaakt worden die rotonde over te steken.

GroenLinks ziet nu dat zijn eerdere bezwaren tegen de ingang van de parkeergarage kennelijk terecht waren. Vorige keer werd er gezegd dat fietsers komende van de Brouwersvaart maar moesten omfietsen. Naar die oost-westverbinding zou goed gekeken worden. Wat er nu voorligt, wil GroenLinks niet. Het is te gevaarlijk. De oost-westverbinding deugt dus niet. De stadsarchitect heeft bij zijn presentatie ook een onderdoorgang voor fietsers van oost naar west genoemd. GroenLinks hoopt daar meer over te horen. Ook al is dat kostbaar, het is de moeite van onderzoek waard. De rotonde zou nog iets meer naar het noorden kunnen opschuiven. Met name de oversteek aan de Zijlsingel is te gevaarlijk. Van de Raaks naar de Brouwerskade gaan twee stromen auto's en de binnenring is niet zichtbaar. De turborotonde is bedoeld om het verkeer snel en massaal te laten doorstromen, dus extra snelheidsbeperkingen zijn niet aan de orde. De **PvdA** vindt dat snelheid niets met doorstroming te maken heeft. De wethouder heeft goed naar de commissie geluisterd en met dit plan de eerdere bezwaren van de PvdA weggenomen. De heer **Aynan** informeert of deze rotonde spiraalbelijning heeft om snijconflicten te voorkomen. Hij vraagt of het mogelijk is het fietsdeel op de rotonde te verhogen en rood in te kleuren om de oplettendheid bij de automobilisten te vergroten. Bij de projectleider kon hij niet terecht met zijn vragen. Hij hoopt dat ook dat beter geregeld wordt.

De **ChristenUnie-SGP** vindt het een goed plan, maar staat wel open voor de kritiek van de Fietsersbond. Fietsers op de rotonde moeten worden voorkomen.

Partij Spaarnestad stelt vast dat dit project steeds lastiger wordt. De zienswijze van de Fietsersbond is prima, maar een fietsbrug komt de turborotonde niet ten goede. Kunnen voetgangers bij de Wilhelminastraat nu wel oversteken en hebben die oversteekplaatsen stoplichten? Milieudefensie Haarlem biedt geen oplossing voor de kruising. Wat is er wel mogelijk? De garage zal eerder klaar zijn dan de turborotonde. Misschien moet de hele turborotonde maar worden vergeten.

Reactie van de wethouder:

Wethouder Van Velzen heeft bij de eerdere discussie over de rotonde bij de Raaks het idee gekregen dat de commissie er wel heil in zag. Voorwaarde was dat de veiligheid van fietsers kon worden gewaarborgd. De Fietsersbond vraagt daar aandacht voor, maar ze is tegen deze oplossing. Toch is dit de beste en meest praktische oplossing voor wat Haarlem wil. Er blijven altijd fietsers die zich nergens wat van aantrekken en die fietsen waar het niet mag of kan. Er komt een spiraalbelijning, het fietspad wordt vermoedelijk rood, maar of het verhoogd kan worden aangelegd weet wethouder Van Velzen niet. Er komt inderdaad een voetgangersoversteek en er komen verkeerslichten in de Wilhelminastraat. Een ongelijkvloerse kruising is niet haalbaar. De stadsarchitect heeft geen tekening van een tunnel laten zien, maar een schets. Uiteindelijk is alles bij elkaar gelegd en dit ontwerp is er uitgekomen. Dit is nog steeds geen tekening, maar een ontwerp. Wethouder Van Velzen raadt het ten zeerste af helemaal geen rotonde te bouwen. Met het Provinciaal Ambtelijk Overleg is overeengekomen dat er subsidie kan worden aangevraagd. Er komt een kwaliteitsplan dat wethouder Van Velzen zal laten circuleren. Het wordt in ieder geval geen standaardrotonde.

De **voorzitter** stelt vast dat de commissie dit onderwerp voldoende heeft besproken.

Voor de **VVD** hoeft die extra fietsbrug niet. Het is goed het fietsverkeer in twee rijrichtingen te laten rijden, een veilige oversteek te maken en het fietsverkeer over de rotonde te ontmoedigen.

D66 is tegen de fietsbrug en is bezorgd om het verkeer uit de parkeergarage over de rotonde.

De **SP** is tegen de fietsbrug en wil fietsverkeer over de rotonde onmogelijk maken.

De **ChristenUnie-SGP** en **GroenLinks** sluiten zich aan bij de mening van de **VVD**. De **ChristenUnie-SGP** neemt de rotonde mee terug naar de fractie. **GroenLinks** ziet graag de Barrevoetestraat autoluw.

De **Actielijst** en het **CDA** gaan akkoord met het voorstel. De **PvdA** gaat akkoord als de veiligheid en zichtbaarheid van de fietsers worden gewaarborgd.

10. Agenda komende commissievergaderingen

Ter kennisname ontvangen nota's Natuur- en recreatie ontwikkelingen in de Verenigde Polders (VVD/D66) en Invoeren belanghebbendenparkeren (4 trajecten) (SP) zullen begin januari worden geagendeerd.

11. Rondvraag

De heer **Aynan** wijst erop dat de Cronjéstraat tweerichtingsverkeer kent voor fietsers, maar dat houdt op bij de Schoterweg. Hij vraagt of tweerichtingsverkeer daar, in de richting van het Frans Halsplein, ook mogelijk kan worden.

Wethouder Divendal zal de situatie bekijken.

De heer **Wiersma** kreeg via de wijkraad bericht dat de Venkelstraat is ingericht als fietsstraat. Auto's zijn te gast. De straat is dan ook rood gekleurd met een smalle strook zwart aan de zijkant. Die kleuren werken erg verwarrend en hij verzoekt hier meer duidelijkheid te scheppen.

De heer **De Vries** heeft een uitnodiging ontvangen voor volgende week wanneer de klep wordt gehesen in de Schoterbrug. Hij vraagt of de wethouder kan bevestigen dat de overeenkomst met het oog op de verhuizing van HJC is getekend, ook door het Recreatieschap.

Wethouder Divendal geeft aan dat eerst de gemeente en de ontwikkelaar tekenen. Hij zal een voortgangsbrief sturen.

De heer **Van der Spoel** informeert naar de Kinderhuissingelbrug.

Wethouder Divendal geeft aan dat er sprake is van vertraging. De brug is in orde, maar kan niet worden gebruikt aan de kant van de Kinderhuissingel.

12. Sluiting

De **voorzitter** bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.