



Maarten Divendal  
Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,  
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad van Haarlem

Datum 19 juni 2008  
Ons kenmerk WZ/OGV/109552  
Contactpersoon J. Bakker  
Doorkiesnummer 023-511 3385  
Email [jbakker@haarlem.nl](mailto:jbakker@haarlem.nl)  
Onderwerp Subsidieregeling Impuls Fiets

Geachte leden van de gemeenteraad,

Bij de bespreking rond de mogelijkheden tot subsidiëring van een fietsbrug over het Spaarne zijn er onduidelijkheden gerezen bij omtrent de subsidiemogelijkheden voor de realisatie van de door het Haarlems Dagblad genoemde St. Nicolaasbrug.

Sommige fracties geven mij aan dat zij de gedeputeerde te horen hebben gekregen dat er extra subsidiegelden beschikbaar zijn voor fietsknelpunten. Dat is juist. Dat betreft een nieuwe subsidieregeling: "Impuls Fiets 2008-2012". Bij deze regeling is als basisreferentie een inventarisatierapport van de Fietsersbond gevoegd, waarin een reeks van knelpunten in Noord-Holland (314), waaronder ook in Haarlem (50), staan opgesomd. In die nota wordt daarbij per regio een top tien aangemerkt, zo ook voor het gebied Haarlem-IJmond. In de top tien van Haarlem-IJmond staan mede opgenomen twee fietsbruggen:

- Fietsbrug Spaarne: Belgiëlaan-Spaarnelaan
- Fietsbrug over het Spaarne: Oost West route Nieuwe Gracht.

In bijlage 2 van de regeling van de provincie, zie bijgaand (bijlage A), staat echter aangeduid dat er twee uitzonderingen zijn, namelijk de *fietsbrug over het Spaarne; Oost west route Nieuwe Gracht* en *Fietsbrug Spaarne; Belgiëlaan / Spaarnelaan*.

Ook de website van de provincie Noord-Holland maakt melding van twee uitzonderingen zie hiervoor (zie ook bijgaande bijlage B): [http://www.noord-holland.nl/thema/nieuws/actueel/Provincie\\_lost\\_fietsknelpunten\\_op.asp?thema=home&ComponentID=126786&SourcePageID=55881](http://www.noord-holland.nl/thema/nieuws/actueel/Provincie_lost_fietsknelpunten_op.asp?thema=home&ComponentID=126786&SourcePageID=55881)

Haarlem



2

Het is vervelend te moeten constateren dat er verschillende indrukken zijn ontstaan over de toepassingsmogelijkheden van deze nieuwe subsidieregeling.

Ik stel u voor dat ik op korte termijn het initiatief neem om gezamenlijk met, in ieder geval de VVD-fractie, algehele duidelijkheid te verkrijgen van de gedeputeerde van Noord-Holland hieromtrent.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Maarten Divendal'. The signature is written in a cursive style with some loops and flourishes.

Maarten Divendal

## Bijlage A

**Bijlage 2: Toelichting Knelpuntenrapport Fietsersbond**

De Fietsersbond is door de provincie Noord-Holland gevraagd om een inventarisatie te maken van alle knelpunten in het fietsnetwerk in Noord-Holland en per regio de belangrijkste tien uit te lichten. De resultaten zijn terug te vinden in het rapport "Top 10 knelpunten op de Hoofd fietsroutes per regio in Noord-Holland".

De provincie onderschrijft het merendeel van de knelpunten. De knelpunten uit het rapport blijven ook de komende jaren als hoogste prioriteit aangemerkt in het beschikken van de BDU gelden. Gemeenten worden uitgenodigd om subsidie aan te vragen voor het oplossen van de knelpunten vermeld in de top tien van hun regio.

**De aanvragen met betrekking tot de top tien in het knelpuntenrapport zullen hoge prioriteit krijgen in het vaststellen van het uitvoeringsprogramma!**

Er zijn twee uitzonderingen, namelijk de *Fietsbrug over het Spaarne; Oost West route Nieuwe Gracht* en *Fietsbrug Spaarne; Belgiëlaan / Spaarnelaan* te Haarlem.

Elke regio heeft een knelpunten top tien, maar naast deze vijftig worden er nog 264 knelpunten genoemd. In totaal zijn 314 knelpunten door de Fietsersbond in het rapport opgenomen.

Regio	Aantal knelpunten	Percentage knelpunten
West-Friesland	28	9%
Gooi & Vecht	45	14%
Kop NHN	51	16%
Noord-Kemmerland	60	19%
Haarlem-IJmond	130	42%
<b>Totaal</b>	<b>314</b>	

De financiële middelen worden op regioniveau verdeeld. De verdeling is als volgt:

***Verdeling middelen Impuls fiets per regio***

Regio	Verdeling
1 Haarlem-IJmond	25%
2 Noord-Kennemerland	20%
3 Kop NHN	20%
4 Gooi & Vecht	20%
5 West-Friesland	15%

## Actuele berichten

**Provincie lost fietsknelpunten op**  
4-6-2008

**De Fietsersbond heeft voor vijf Noord-Hollandse regio's een top 10 gemaakt van knelpunten in het fietspadennetwerk.**

Gedeputeerde Staten hebben vandaag kennis genomen van deze "Top 10 knelpunten op de Hoofd fietsroutes per regio in Noord-Holland". 48 van de 50 knelpunten worden door GS onderschreven en opgenomen in de Impuls Fiets, waarvoor de komende vier jaar ruim 40 miljoen euro wordt uitgetrokken.

De Impuls Fiets is gebaseerd op drie speerpunten, te weten:

**Verbetering fietspadennetwerk**

Stimuleren van de fiets als voor- en natransport openbaar vervoer

Ontwikkelen van ICT-toepassingen zoals een fietsrouteplanner

Een groot deel van de projecten uit de Impuls Fiets vallen onder de verantwoordelijkheid van de gemeenten en het waterschap. Zij kunnen via een subsidieregeling geld bij de provincie aanvragen voor de uitvoering van deze projecten.

**Verbetering Fietspadennetwerk**

Gedeputeerde Verkeer & Vervoer, Cornelis Mooij, heeft de Fietsersbond gevraagd om de knelpunten in het fietspadennetwerk te inventariseren en te prioriteren.

Vandaag hebben Gedeputeerde Staten kennis genomen van deze fietsknelpuntenrapportage en besloten om de daarin genoemde knelpunten aan te pakken. De knelpunten zijn verdeeld over vijf regio's:

Kop van Noord-Holland

West-Friesland

Noord-Kennemerland

Haarlem & IJmond

Gooi & Vechtstreek

Voor elk van de regio's heeft de Fietsersbond een top 10 opgesteld van meest urgente knelpunten. De rapportage is in zijn geheel te lezen via de download onder aan dit bericht.

**De fiets als voor- en natransport openbaar vervoer**

De provincie stimuleert het gebruik van de fiets van en naar OV-knooppunten.

Belangrijke voorzieningen daarvoor zijn bijvoorbeeld stallingsmogelijkheden, OV-fiets en bewegwijzering. Ook hiervoor is geld beschikbaar in de Impuls Fiets.

**Ontwikkelen van ICT-toepassingen**

De Fietsersbond ontwikkelt in opdracht van de provincie Noord-Holland een provinciebrede fietsrouteplanner. Ook voor het beheer en onderhoud van de planner wordt in de Impuls Fiets geld gereserveerd.

*Nieuwsredactie*

[Download Knelpuntenrapport Fietsersbond \(37 mB\)](#)