

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur L. Brouwer
Telefoon 511 4912
E-mail: brouwel@haarlem.nl
Reg.nr. WZ/ORGV 2008/7753
Te kopiëren: A en B
B & W-vergadering van 29 januari 2008

Onderwerp

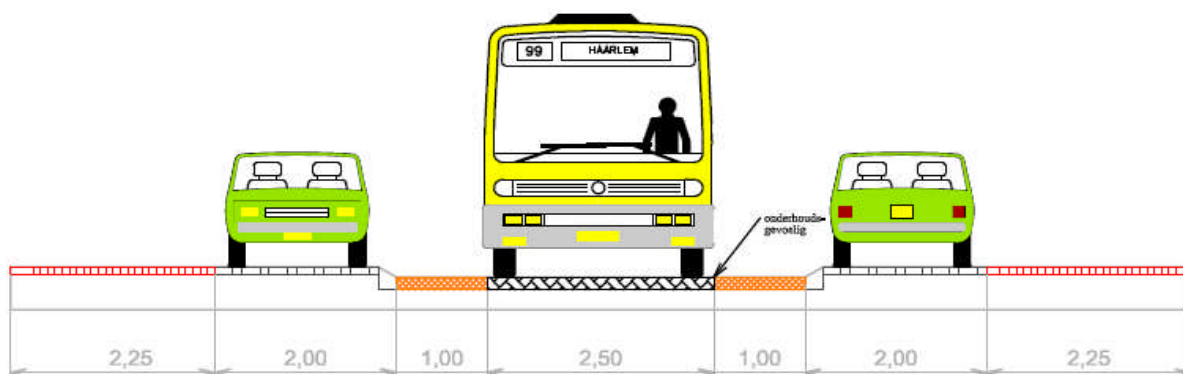
Herinrichting Ramplaan

Bestuurlijke context

Op 16 januari 2007 is het ontwerp van de Ramplaan vastgesteld door B&W. In de vergadering van 1 februari 2007 is het ontwerp besproken door de commissie SB. Bij de behandeling van de kadernota is in juni 2007 door de raad een motie aangenomen waarin het college wordt opgedragen om de Ramplaan in te richten met klinkers, fietspaden in rood asfalt en een flexibele busdrempeel. In deze nota wordt de uitwerking van deze motie vastgelegd.

Nieuw wegprofiel

Als uitwerking van de motie is een nieuw profiel gemaakt door de rijbaan anders in te delen met een rijloper in klinkers en fietssuggestiestroken in rood asfalt (bijlage A):



Proces

In de periode september/oktober 2007 is overleg geweest met de wijkraad de fietsersbond en een bewonersvertegenwoordiging. Op 7 november 2007 heeft een inspraakavond over het nieuwe ontwerp plaatsgevonden, waarvan het verslag bij deze nota gevoegd is (bijlage B). Het ontwerp kan rekenen op ruime instemming. Voor het project is een GDU-subsidie toegekend met als voorwaarde dat vóór 1 november 2007 opdracht voor de uitvoering verleend wordt. Om de subsidie te behouden hebben de aanbesteding en gunning van het project reeds plaatsgevonden.

Verbod voor vrachtverkeer

Uit onderzoek is in april 2007 gebleken dat er relatief veel vrachtverkeer door de Ramplaan rijdt. Er mag verwacht worden dat de herinrichting ervoor zorgt dat dit minder wordt. Mocht dit niet zo zijn dan zal een verbod worden ingesteld. Bepalend voor de beoordeling van de afname is dat de Ramplaan een woonstraat is die naast de busroute alleen belast zou moeten worden met bestemmingsverkeer zoals verhuishagens, afvalinzameling en bevoorrading van de winkels.

B&W-besluit:

1. Het college stemt in met het herziene plan voor herinrichting van de Ramplaan, met onder meer fietssuggestiestroken en een flexibele busdrempeel.
2. De kosten van het besluit bedragen € 240.000,-. Het besluit wordt voor € 210.000,- gedekt uit de stelpost vernieuwen bestrating IP 61.90a en voor € 30.000,- uit de stelpost openbare verlichting vervanging IP 62.51a, zoals benoemd in het "meerjarenprogramma openbare ruimte, groen en verkeer 2008-2011; uitvoering 2008" (BOR 2007/231588).
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het college stuurt het besluit ter bespreking aan de commissie Beheer.

Groenparagraaf

Vanwege de goede begroeiing van de voortuinen en de noodzaak om de straat voor verkeersruimte te benutten is ervoor gekozen om geen openbaar groen in het plan op te nemen.

Financiële paragraaf

De kosten van het project worden geraamd op € 240.000,-. De dekking voor deze investering wordt voor € 210.000,- gedekt uit de stelpost vernieuwen bestrating IP 61.90a en voor € 30.000,- uit de stelpost openbare verlichting vervanging IP 62.51a, zoals benoemd in het "meerjarenprogramma openbare ruimte, groen en verkeer 2008-2011; uitvoering 2008" (BOR 2007/231588).

Planning

Tot april 2008 is in Bloemendaal de Julianalaan opgebroken wegens werkzaamheden. Om de druk op de oost-west verbindingen niet nodeloos te vergroten zal het werk aan de Ramplaan starten als de Julianalaan gereed is. De werkzaamheden zullen voor de bouwvak van 2008 zijn afgerond.

Commissieparagraaf:

De nota geeft de uitwerking van een door de raad aangenomen motie (juni 2007).

Communicatieparagraaf: Nota wordt uitgereikt aan de pers.

De bewoners wordt meegedeeld wanneer de commissie het onderwerp bespreekt.

Memo

Aan Bewoners Ramplaan

Van Sector SB / afdeling bor
Contactpersoon L. Brouwer
Doorkiesnummer(s) telefoon 023 - 511 49 12, telefax 023 - 511 45 15

Datum 7 november 2007
Onderwerp Inspraakbijeenkomst herinrichting Ramplaan 7 november 2007

Aanwezig:

Gemeente Haarlem - dhr. L. Brouwer; dhr. H. Vriend;
dhr. J.D. de Vries
bewoners en wijkraad - ca. 15, waarvan 15 op de presentielijst

1. Opening

Dhr. Vriend, stadsdeelregisseur, opent de bijeenkomst en stelt de heren Brouwer van de afdeling Beheer Openbare Ruimte, en de heer De Vries van de afdeling Verkeer en Vervoer voor.

De bedoeling van de avond is het verlenen van inspraak op de gewijzigde plannen voor de Ramplaan, het verslag zal worden verzonden naar alle bewoners.

2. Ramplaan, stand van zaken herinrichting en vervolgprocedure

De heer Brouwer geeft een korte inleiding over de historie van het project en de actuele stand van zaken. In juni 2007 is door de gemeenteraad een motie aangenomen die het college opdraagt om de herinrichting uit te voeren met klinkers, fietspaden van rood asfalt en een flexibele busdrempeel. Het bestaande plan is aan de hand van deze motie aangepast en ligt nu voor ter inspraak.

Tot 17 november wacht de gemeente de schriftelijke reacties af. Deze worden gebundeld en van een reactie voorzien. Over de herinrichting wordt vervolgens een nota voor het college van B&W gemaakt inclusief de inspraakreacties. Deze zal in de loop van december behandeld worden, waarna de commissie Beheer het plan zal bespreken. Wanneer dit gebeurt kan er bij de commissie worden ingesproken. Twee dagen nadat B&W een besluit genomen hebben staat dit met de nota op het internet. (www.haarlem.nl)

Inspraakreacties kunnen worden gezonden naar:

Gemeente Haarlem
Afdeling Beheer Openbare Ruimte, Dhr. L. Brouwer
Postbus 562
2003 RN HAARLEM

3. Uitleg verkeersontwerp

De heer De Vries geeft een uitleg over de aanpassingen in het verkeersontwerp:

- De rijbaan houdt dezelfde breedte, maar wordt onderverdeeld in een middendeel van klinkers van 2,50 m breed (rijloper) en aan weerszijden een suggestiestrook van 1,00 m van asfalt;
- Er komt geen markering tussen rijloper en suggestiestrook;
- De fietsers gaan over de dynamische drempel met een breedte van 3,60 m. Het alternatief zou zijn om de fietsers langs de drempel te leiden, maar de gemeente is bang voor misbruik door auto's van deze stukjes fietspad. De gekozen oplossing wordt daarom veiliger geacht.

4. Verbod voor vrachtverkeer Ramplaan

De heer Brouwer geeft een korte inleiding over het voornemen om een verbod voor vrachtverkeer in te stellen. Er is bestuurlijk overleg geweest met de gemeente Bloemendaal, onder meer met het doel om vooraankondigingen te kunnen plaatsen. De gemeente Bloemendaal gaat niet akkoord met het voornemen van Haarlem. Het standpunt van de gemeente Haarlem is om eerst de herinrichting af te ronden in de verwachting dat daardoor het vrachtverkeer verminderd zal worden. Vervolgens zal door metingen worden vastgesteld of dat inderdaad het geval is. Mocht dat niet zo zijn dan zal Haarlem het verbod instellen. Door handopsteken wordt duidelijk dat alle aanwezigen voorstander zijn om het vrachtwagenverbod direct in te stellen.

5. vragen naar aanleiding van presentaties

Vraag: Is het zeker dat de dynamische drempel geen trillingen geeft?

Antwoord: Omdat de drempel zelf meeveert zijn er nauwelijks trillingen.

Vraag: Is de drempel van hetzelfde type als op de Vergierdeweg?

Antwoord: Het is hetzelfde type, maar een nieuwer model.

Vraag: Wordt de Rollandslaan straks ook volgens hetzelfde profiel heringericht?

Antwoord: De verkeerstechnische eisen zijn gelijk, maar de uitwerking kan anders zijn, dat wordt nog uitgezocht.

Vraag: Bij de brug over de Brouwersvaart zijn borden met een asdrukbeperking geplaatst. Als je vanaf de Zeeweg komt moet je nu wel verder via de Ramplaan.

Antwoord: Aanleiding hiervoor is de technische staat van de brug. Over de gevolgen is geen overleg geweest met Haarlem. Indien het vrachtwagenverbod ingesteld wordt zullen de vooraankondigingen anders geplaatst worden.

Vraag: Is de wethouder wel voldoende op de hoogte van de resultaten van de verkeerstellingen? Het % vrachtverkeer is veel te hoog.

Antwoord: De wethouder is op de hoogte. Voor het % vrachtverkeer zijn geen normen bekend.

Vraag: De gemeente Bloemendaal heeft geen argumenten om het vrachtwagenverbod tegen te houden. Gezien de hoeveelheid vrachtverkeer denken we dat de wethouder niet doordrongen is van de noodzaak van het vrachtwagenverbod.

Antwoord: Er zal nagegaan worden of er normen zijn voor het % vrachtverkeer, want dat zou nog een extra argument kunnen zijn om het verbod tóch in te voeren. De

gemeente zal nagaan hoe een eventuele discussie met de wethouder past in deze fase van inspraak. Hierover zal contact opgenomen worden met de wijkraad.

Vraag: Vanuit de doorgang tussen de woningen 12 en 14 kunnen kinderen zo de rijbaan op fietsen, is dat niet gevaarlijk?

Antwoord: De gemeente zegt toe schapenhekken te plaatsen in de doorgang.

Vraag: Al het verkeer vanuit het westen zou een betere aansluiting op de Randweg moeten krijgen, zoals het nu is kan het niet.

Antwoord: We hebben te maken met de historisch gegroeide situatie en de bestaande wegenstructuur die daaruit is voortgekomen. Aanleg van nieuwe wegen is – zeker op korte termijn – geen optie.

Vraag: komen er 30 km/u borden?

Antwoord: Ja.

Vraag: Komen er 30 km/u aanduidingen op het wegdek?

Antwoord: Nee, dat is niet gebruikelijk. De Ramplaan wordt onderdeel van een groter 30 km/u gebied.

Vraag: Komt er bij de Schoonoordlaan een fysieke aanduiding voor 30 km/u?

Antwoord: De kruising met de Schoonoordlaan wordt onderdeel van een project waarin het riool in de Rollandslaan wordt aangepakt. Vermoedelijk start dit begin 2009.

Vraag: Waar moeten straks de auto's parkeren?

Antwoord: er komt aan weerszijden een parkeerstrook op dezelfde hoogte als het trottoir.

Vraag: Is er een passeermogelijkheid in de laan?

Antwoord: Twee bussen of vrachtauto's kunnen elkaar niet passeren, ze zullen bij het begin van de laan op elkaar moeten wachten. Gewone auto's kunnen elkaar wel passeren.

Vraag: Is er geen in twee richtingen bereden fietspad mogelijk?

Antwoord: Dit is een gepasseerd station. De mogelijkheid is onderzocht, maar afgefallen.

Vraag: Waarom is er geen duidelijk onderscheid tussen fietsstrook en rijloper?

Antwoord: Voor echte fietspaden of fietsstroken is de weg te smal, tenminste als je het parkeren in stand wil laten. Er is daarom gekozen voor suggestiestroken. Bij echte fietsstroken gaat de automobilist er van uit dat de fietsers op die strook fietsen. Aangezien die strook in dit geval niet breed genoeg gemaakt kan worden, is dit een beter compromis.

Vraag: Zullen de geparkeerde auto's nu heel blijven?

Antwoord: Ja, de verwachting is dat doordat ze op een verhoogde strook komen te staan dit beter zal worden.

Vraag: Komen de auto's straks niet te ver naar de huizen toe?

Antwoord: met markering zal de positie van de parkeervakken worden aangegeven.

Vraag: Nu rijden fietsers vaak over de stoep, gebeurt dat straks niet meer?

Antwoord: Hierover is al een uitgebreide discussie gevoerd. Het voorliggend ontwerp is een compromis, maar wel acceptabel.

Vraag: Is de dienstregeling van de bus erop aangepast dat ze elkaar niet meer kunnen passeren?

Antwoord: Dat is niet nodig, de buschauffeurs hebben via de mobilfoon contact met elkaar. Bovendien zou het onpraktisch zijn want bussen kunnen in de praktijk altijd iets sneller of langzamer dan de dienstregeling zijn.

Vraag: Hoe lang duren de werkzaamheden?

Antwoord: Ongeveer 2 maanden.

Vraag: Zit er geen voetgangersoversteekplaats in het plan?

Antwoord: Je kunt bij de dynamische drempel oversteken. In 30 km/u gebieden worden in principe geen zebra's aangelegd.

Vraag: Kan er geen zebra op de drempel komen?

Antwoord: Die is daarvoor te smal.

Vraag: Moet er geen waarschuwingsbord ("overstekende voetgangers") bij de drempel komen?

Antwoord: Binnen 30 km/u gebieden wordt gestreefd naar zo rustig mogelijk ingerichte straten, daarin passen dergelijke borden niet. Wellicht is er bij de Schoonoordlaan gelegenheid voor een verbetering van de oversteek.

Vraag: Als er een vrachtwagenverbod wordt ingesteld mag Staatsbosbeheer er dan nog wel door?

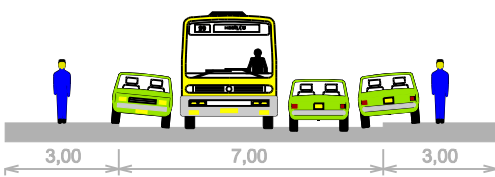
Antwoord: Ja, er zal een regeling worden getroffen waarmee de Ramplaan bereikbaar blijft voor bestemmingsverkeer.

6. Sluiting

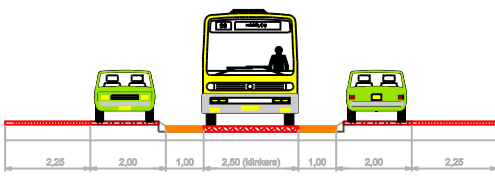
De bijeenkomst wordt gesloten en de aanwezigen worden bedankt voor hun komst.



Huidig



Plan



bestaand asfalt
Klinkers geel

STADSBEHEER HAARLEM



Verkeer & Vervoer

Project :			
Onderwerp : 30km Rampplan VO			
datum : okt 2007	formaat : A4	tekeningsnr. :	wijziging :
schaal : 1:1000 / 1:200	bestek :	V3203	
goc. :	gik. :		
opdrachtgever :			