

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur L. Brouwer
Telefoon 511 4912
E-mail: <a href="mailto:brouwel@haarlem.nl">brouwel@haarlem.nl</a>
Reg.nr. WZ/ORGV 2008/7770
Te kopiëren: A
B & W-vergadering van 29 januari 2008

## Onderwerp

Uitvoeringskrediet aanbrengen geluidreducerend asfalt op de Schipholweg

## Bestuurlijke context

Op 7 mei 2007 heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat aan de gemeente Haarlem een subsidie toegekend van maximaal € 1.100.000,- voor het overlagen van de Schipholweg in Haarlem met een geluidreducerende deklaag (DGP/BV/U.07.00048).

Op 29 maart 2007 heeft de gemeenteraad hiervoor een voorbereidingskrediet van € 150.000,- beschikbaar gesteld (Rb 49/2007, bijlage A). Met voorliggende nota besluiten wij de raad voor te stellen een uitvoeringskrediet van € 950.000,- beschikbaar te stellen.

## Stand van zaken

Bij de verlening van de subsidie werd uitgegaan van het frezen en aanbrengen van twee nieuwe asfaltlagen. Inmiddels is uit onderzoek gebleken dat het asfalt van de gewone rijbanen volledig vervangen moet worden, maar dat bij de busbanen volstaan kan worden met het vervangen van één asfaltlaag. Er wordt nog onderzocht welke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden.

## Groenparagraaf

Sommige varianten voor de verkeersmaatregelen zouden het verwijderen van enkele bomen kunnen betekenen. Er wordt maximaal ingezet op het beperken hiervan.

## Planning

Er wordt nog onderzocht welke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden. Conform de subsidievoorwaarden moet het werk eind 2008 volledig gereed en gedeclareerd zijn, zodat uitvoering in het strandseizoen onontkoombaar is.

## Financiële paragraaf

Volgens de ramingen kan het project binnen de beschikbare € 1.100.000,- worden uitgevoerd.

Het is de bedoeling om de werkzaamheden te combineren met noodzakelijk groot onderhoud aan het asfalt van de kruising Schipholweg/Prins Bernhardlaan, waarvoor € 190.000,- is opgenomen in het Meerjarenprogramma OGRV 2008-2011: uitvoering 2008 (BOR 2007/231588).

Het uitvoeringskrediet van € 950.000,- zal worden opgenomen in het (concept) Investeringsplan 2008-2013.

---

## B&W-besluit:

1. Het college stelt de raad voor een uitvoeringskrediet te verlenen van € 950.000,- voor het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de Schipholweg. Dekking hiervoor wordt opgenomen in het (concept) Investeringsplan 2008-2013.
2. Communicatie: deze nota wordt daags na de besluitvorming openbaar gemaakt.
3. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer een advies heeft uitgebracht.

**Commissieparagraaf: Waarom wil het college dat het besluit aan de commissie wordt voorgelegd?**

Het is een bevoegdheid van de gemeenteraad om een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen.

**Communicatieparagraaf: Nota wordt uitgereikt aan de pers.**

**Financiële paragraaf: De financiële consequenties zijn verwoord in besluit 1.**

Raadsstuk (in te vullen door griffie)  
B&W datum (in te vullen door griffie)  
Sector/afdeling Wijkzaken, afd. ORGV  
Registratienummer .....

**Onderwerp:** Aanbrengen geluidreducerend asfalt op Schipholweg

**1 Inhoud van het voorstel**

Op 7 mei 2007 heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat aan de gemeente Haarlem een subsidie toegekend van maximaal € 1.100.000,- voor het overlagen van de Schipholweg in Haarlem met een geluidreducerende deklaag. Op 29 maart 2007 heeft de gemeenteraad hiervoor een voorbereidingskrediet van € 150.000,- beschikbaar gesteld (Rb 49/2007). Met voorliggende raadsstuk wordt de raad voorgesteld een uitvoeringskrediet van € 950.000,- beschikbaar te stellen.

**2 Aanleiding + fase van besluitvorming**

In de tweede helft van 2007 is het ontwerp gemaakt. Verkeerstechnisch wijkt dit niet af van de huidige situatie. Begin 2008 zal dit technisch voorbereid, aanbesteed en gegund worden. Dit is reden om nu het uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen.

**3 Financiële paragraaf**

Voor het uitvoeringskrediet zal dekking worden opgenomen in het Investeringsplan 2008-2013.

**4 Participatie / communicatie**

Voorafgaand aan de uitvoeringsfase zal communicatie plaatsvinden. Het accent ligt daarbij op informatieverstrekking. Participatie en inspraak zijn vanwege de aard van het werk niet zinvol.

**5 Planning**

Er wordt nog onderzocht welke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden. Conform de subsidievoorwaarden moet het werk eind 2008 volledig gereed en gedeclareerd zijn, zodat uitvoering in het strandseizoen onontkoombaar is.

Wij stellen de raad voor:

1. een uitvoeringskrediet te verlenen van € 950.000,- voor het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de Schipholweg.

De secretaris

De burgemeester

## **Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. een uitvoeringskrediet te verlenen van € 950.000,-- voor het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de Schipholweg.

Gedaan in de vergadering van ..... (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter