

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur E.A. Föllmi
Telefoon 5114880
E-mail: efollmi@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2008/17085
Bijlage A en B
B & W-vergadering van 1 april 2008

## Onderwerp

Uitvoeringskrediet vervangen walmuur en aanleg bergbezinkbassin Spaarndamseweg

## Bestuurlijke context

De walmuur langs de Spaarndamseweg is in zeer slechte staat en moet vanaf het Havenkantoor tot de Obistraat volledig vervangen worden. Hiertoe heeft de raad op 27 april 2006 een voorbereidingskrediet van € 175.000 beschikbaar gesteld. Tevens moet in het kader van het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2007-2011 in de Spaarndamseweg tussen de Paul Krugerkade en de Werfstraat een bergbezinkbassin (BBB) geplaatst worden en moet het hoofdriool vanaf de BBB tot aan de Hertzogstraat verruimd worden.

Om de overlast voor verkeer en omwonenden te beperken worden bovengenoemde werkzaamheden gelijktijdig uitgevoerd. Gedurende de uitvoering van het werk zal de Spaarndamseweg ten alle tijden met twee rijstroken, twee fietspaden en een voetgangersstrook voor het verkeer beschikbaar blijven. Tijdens de voorbereiding van het werk is er voor gekozen om de verdere voorbereiding en uitvoering als een Design & Construct werk aan te besteden. Dit is afgestemd met het gemeentelijk aanbestedingsteam (GAT) en is conform het door de gemeente vastgestelde inkoop- en aanbestedingsbeleid. Design & Construct houdt in dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor zowel de uitwerking van het ontwerp als de uitvoering van het werk. Dit werkt kosten- en tijdsbesparend. Daarbij worden aan de opdrachtnemer van tevoren duidelijke randvoorwaarden meegegeven. Het gehele werk moet in juli 2010 uitgevoerd zijn. Aansluitend hierop zal de Spaarndamseweg namelijk tot een gebiedsontsluitingsweg categorie B worden heringericht. Dat is pas mogelijk nadat de Oostweg en de Schoterbrug in gebruik genomen zijn en daarmee de verkeersdruk op de Spaarndamseweg is afgenomen.

Verder werken we aan een Gebiedsvisie voor de Spaarndamseweg en omgeving. Deze dient als opmaat naar een nieuw bestemmingsplan voor dit gebied. Tot slot wordt voor het Spaarne en andere Haarlemse vaarwegen een Kansenskaart Watertoerisme gemaakt. Met een nieuwe walmuur langs de Spaarndamseweg ontstaat de mogelijkheid om de walkant van het Noorder Buiten Spaarne voor het watertoerisme in te richten. Over de herinrichting van de Spaarndamseweg, de gebiedsvisie en de Kansenskaart Watertoerisme vindt aparte besluitvorming plaats. Alle bovengenoemde visies en werken voor, in en langs de Spaarndamseweg zijn volledig op elkaar afgestemd (zie bijlage A).

---

## B&W-besluit:

1. Het college verzoekt de raad overeenkomstig het bijgaande raadsvoorstel (**bijlage B**) om voor het vervangen van de walmuur, aanleg BBB en verruimen riool in de Spaarndamseweg een krediet beschikbaar te stellen van ten hoogste € 7.526.000.

Waarvan gedekt uit bestaande kredieten c.q. budgetten:

- a) Een voorbereidingskrediet voor het vernieuwen van de walmuur ad € 175.000 uit IP-post 63.07 over de jaren 2006/2007 (rb 73/2006).
  - b) Een krediet voor de aanleg van de BBB en het verruimen van het riool ad € 1.733.000 uit IP-post 63.19a over de jaren 2008-2010. Bestuurlijke besluitvorming vindt via de vaststelling van het Meerjarenprogramma 2008-2011 van de afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer plaats.
2. Het college verzoekt de gemeenteraad om het resterende krediet ad € 5.618.000 beschikbaar te stellen voor de verdere voorbereiding en uitvoering van de walmuur en dit ten laste van IP-post 63.07 over de jaren 2008-2010 te brengen.
  3. Het raadsvoorstel wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover advies heeft uitgebracht.
  4. De nota na besluitvorming openbaar te maken aan de betrokkenen en de media.

Groenparagraaf

De walkant van de Spaarndamseweg heeft een bomenrij van vooral iepen, welke deel uitmaken van de hoofdbomenstructuur. Aan de meeste bomen is te zien dat de groei omstandigheden niet optimaal zijn. Als gevolg van de werkzaamheden zullen een aantal bomen gekapt moeten worden. Deze zullen bij de herinrichting van de Spaarndamseweg door nieuwe aanplant vervangen worden. Daarbij zal worden onderzocht of meer dan het oorspronkelijke aantal bomen teruggeplant kan worden.

Financiële paragraaf

Voor het totale werk is in het Investeringsplan € 7.526.000 gereserveerd. Dit bedrag is opgebouwd uit de volgende twee posten:

- 1) Onder IP-post 63.07 is voor de periode 2006-2010 in totaal € 5.793.000 geormerkt voor het vervangen van de walmuur. Hieruit heeft de gemeenteraad op 27 april 2006 een uitvoeringskrediet van € 175.000 beschikbaar gesteld (raadsbesluit 73/2006). Het voor de uitvoering benodigde resterende krediet ad € 5.618.000 wordt middels deze nota en bijbehorend raadsvoorstel aangevraagd en ten laste gebracht van IP-post 63.07 over de jaren 2008-2010.
- 2) Onder IP-post 63.19a is voor de periode 2008-2010 in totaal € 1.733.000 geormerkt voor de aanleg van de BBB en het verruimen van het riool. Dit is opgenomen in het Meerjarenprogramma 2008-2011 van de afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer (OGV). Over het Meerjarenprogramma vindt op korte termijn bestuurlijke besluitvorming plaats.

Raadsparagraaf

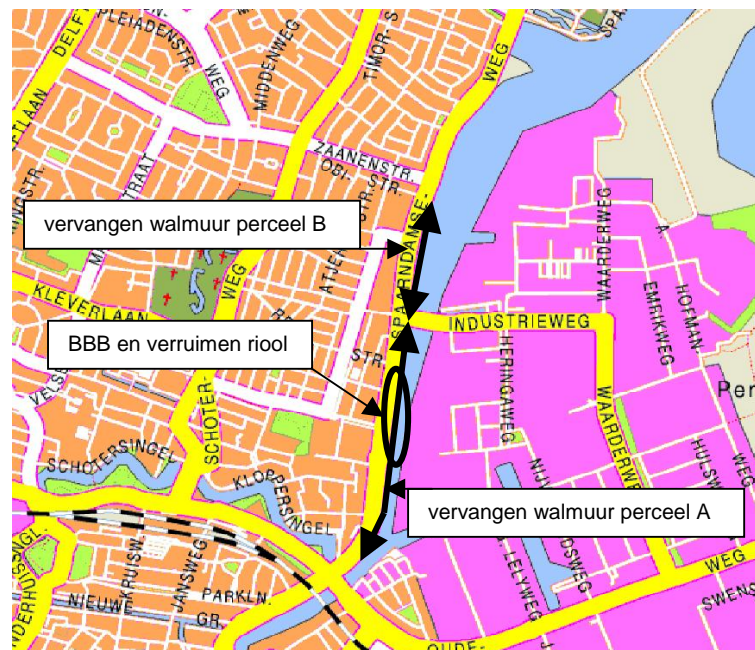
Conform paragraaf 5.5 bijlage B uit de Programmabegroting 2008-2012 (raadsbesluit 023/2007) is de kredietverlening voor de vervanging van de walmuur Spaarndamseweg een raadsbevoegdheid.

**BIJLAGE A****Vervangen walmuur een aanleg BBB Spaarndamseweg****Notitie****1. Doel notitie**

Deze notitie dient als onderlegger voor de B&W-nota over het uitvoeringskrediet vervangen walmuur en aanleg bergbezinkbassin Spaarndamseweg. De notitie geeft informatie over de te verrichten werkzaamheden, de relatie met andere werkzaamheden, de planning en de voorgestelde financiering.

**2. Het werk**De walmuur Spaarndamseweg

De walmuur langs de Spaarndamseweg is in zeer slechte staat. De stabiliteit van de walmuur is in het geding, en achter de walmuur vindt uitspoeling plaats waardoor de achterliggende verharding wegzakt en er voor het verkeer levensgevaarlijke situaties ontstaan. Op een aantal plaatsen zijn de schuin geslagen palen (schoorpalen) van de fundering gebroken. Verder is het houten (kwel)scherm onder de walmuur niet in staat meer om de grond te keren, zodat op een aantal locaties achter de walmuur uitspoeling en verzakkingen optreden. Om de veiligheid van de weggebruikers zo veel mogelijk te garanderen zijn de afgelopen jaren, naar aanleiding van concrete gevaarlijke voorvallen, een aantal noodreparaties en veiligheidsmaatregelen getroffen, waaronder het opheffen van parkeermogelijkheden langs de walkant, het verplaatsen van bushaltes en het volstorten en afdichten van spontaan ontstane gaten achter de walmuur. Gegeven de slechte staat van de walmuur en de daarmee verbonden risico's voor de veiligheid van de weggebruikers en het scheepvaartverkeer moet de walmuur vanaf het Havenkantoor tot de Obistraat volledig vervangen worden (voor de locatie, zie figuur 1).



**Figuur 1: locatie van het werk**

Bergbezinkbassin en verruimen hoofdriool

Conform het in januari 2008 door de gemeenteraad vastgestelde Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2007-2011 moet in de Spaarndamseweg tussen de Paul Krugerkade en de Werfstraat een bergbezinkbassin (BBB) geplaatst worden. Ook moet het hoofdriool vanaf de BBB tot aan de Hertzogstraat verruimd worden (voor de locatie, zie figuur 1). Dit is nodig om het aantal overstortingen van de riolering naar het Spaarne te verminderen en daarmee de

kwaliteit van het oppervlaktewater te verbeteren. Om de overlast voor verkeer en omwonenden te beperken, dienen de vervanging van de walmuur, het realiseren van de BBB en het verruimen van het hoofdriool gelijktijdig uitgevoerd te worden.

### **3. Relatie met overige werkzaamheden in en rond de Spaarndamseweg**

#### Persleiding Rijnland

Het hoogheemraadschap van Rijnland legt een nieuwe persleiding aan vanuit Zandvoort richting de Afvalwaterzuivering in de Waarderpolder (zie B&W nota BOR 2003/172). Het tracé van deze persleiding loopt in de Spaarndamseweg. In dit tracé wordt de persleiding niet met een open sleuf aangelegd maar wordt deze onder de Spaarndamseweg door geboord. Rijnland heeft deze boring inmiddels uitgevoerd. De boring heeft geen nadelige effecten op de aanleg van de BBB, verruimen riool en vervangen walmuur.

#### Herinrichting Spaarndamseweg en Beeldplan

Nadat bovengenoemde werkzaamheden zijn afgerond, kan de Spaarndamseweg worden heringericht. Dat gebeurt nadat de nieuwe Oostweg en de Schoterbrug in gebruik zijn genomen. Daarmee neemt de verkeersdruk op de Spaarndamseweg af en kan deze als gebiedsontsluitingsweg categorie B worden ingericht. De herinrichting van de Spaarndamseweg vindt dus vanaf medio 2010 plaats. Hierover vindt aparte bestuurlijke besluitvorming plaats. Daartoe is in opdracht van de hoofdafdeling Wijkzaken een concept Beeldplan van de nieuwe Spaarndamseweg opgesteld. Het ontwerp van de walmuur wordt afgestemd op bovengenoemd Beeldplan.

#### Nieuw bestemmingsplan Spaarndamseweg en Gebiedsvisie

In de periode 2008/2009 wordt voor de Spaarndamseweg en directe omgeving een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het gebied kent een grote diversiteit aan functies en er vinden de komende tijd vele nieuwe ontwikkelingen plaats, waaronder dus de vervanging van de walmuur en de herinrichting van de weg. Als opmaat naar het nieuwe bestemmingsplan is in opdracht van de hoofdafdeling Stadszaken een concept Gebiedsvisie voor de Spaarndamseweg en directe omgeving opgesteld. De Gebiedsvisie en het bovengenoemde Beeldplan zijn met elkaar afgestemd. Beide plannen worden in maart/april aan B&W voorgelegd.

#### Kansenkaart watertoerisme

In opdracht van de hoofdafdeling Stadszaken wordt onderzocht hoe de mogelijkheden voor het watertoerisme kunnen worden verbeterd. Dit resulteert in een Kansenkaart Watertoerisme Haarlem welke binnenkort aan B&W wordt voorgelegd. De Kansenkaart stelt voor om de walkant langs de Spaarndamseweg met ligplaatsen voor riviercruises en andere schepen in te richten. Dit kan pas na het vernieuwen van de walmuur. De walmuur wordt zodanig ontworpen dat deze maximale mogelijkheden biedt voor de in de Kansenkaart voorgestelde afmeervoorzieningen.

### **4. Voorbereiding en uitvoering van het werk**

#### Design & Construct

De gemeenteraad heeft in april 2006 besloten de vervanging van de walmuur voor te bereiden en heeft hiertoe een voorbereidingskrediet van € 175.000 beschikbaar gesteld (ten laste van IP-post 63.07; zie raadsbesluit 73/2006). Vervolgens is er tijdens de voorbereiding voor gekozen om de verdere uitwerking van de voorbereiding en de uitvoering als een Design & Construct werk aan te besteden. Hiertoe wordt de Europese, niet openbare procedure conform het Aanbestedingsreglement Werken van 2005 gevolgd. Dit is afgestemd met het gemeentelijk aanbestedingsteam (GAT) en is conform de door de gemeente vastgestelde inkoop- en aanbestedingsbeleid. Bijzonder aan deze wijze van aanbesteden is dat er niet gewerkt wordt met een bestek of werkschrijving, maar met een vraagspecificatie welke het beste te vergelijken is met een Programma Van Eisen. De aannemer, in deze opdrachtnemer genoemd, dient vanuit deze vraagspecificatie een plan van aanpak op te stellen, waaruit het toetsingsplan (ontwerp), het acceptatieplan en het uitvoeringsplan volgen. Deze plannen worden steeds getoetst aan de eisen uit de vraagspecificatie. De wijze en kwaliteit van uitvoering dienen door middel van keuringen en productcertificaten te worden gewaarborgd, waarbij ook hier steeds te terugkoppeling naar de vraagspecificatie plaatsvindt.

De belangrijkste eisen

De belangrijkste eisen uit de vraagspecificatie voor het werk zijn als volgt:

- Tijdens de uitvoering van het werk moet de Spaarndamseweg ten alle tijden open blijven voor het verkeer en wel met twee rijstroken, twee fietspaden en een voetpad.
- De technische levensduur van de walmuur dient 80 jaar te bedragen;
- De walmuur krijgt de uitstraling van een gemetselde kademuur met stenen in Waalformaat in halfsteensverband;
- De walmuur moet voldoen aan de verkeersklassen conform de huidige/nieuwe inrichting van de Spaarndamseweg;
- De walmuur wordt gemaakt conform de eisen van de scheepvaart door het Spaarne (CEMT IV).

Planning van het werk en bereikbaarheid

De uitvoering van het werk wordt in twee percelen opgedeeld, zie ook figuur 1. De walmuur vanaf het Havenkantoor tot de Waarderbrug (perceel A) wordt in de periode medio 2008 tot december 2009 vervangen. Aansluitend wordt de walmuur vanaf de Waarderbrug tot aan de Obistraat (perceel B) vervangen. Het werk moet in juli 2010 zijn afgerond.

**5. Groenparagraaf**

De Spaarndamseweg maakt geen deel uit van de ecologische verbindingzones door de stad. De strook achter de kademuur is verhard. Deze strook heeft een bomenrij van vooral iepen, welke deel uitmaken van de hoofdbomenstructuur. Aan de meeste bomen is te zien dat de groei omstandigheden niet optimaal zijn. Als gevolg van de werkzaamheden zullen een aantal bomen gekapt moeten worden. Deze zullen bij de herinrichting van de Spaarndamseweg door nieuwe aanplant vervangen worden. Daarbij zal onderzocht worden of meer bomen geplant kunnen worden, dan voorheen aanwezig waren. Verder dient de bomensoortenkeuze in overleg met en onder goedkeuring van de beleidsmedewerker groen bepaald te worden. In de huidige kademuur zijn een tweetal varens gevonden, namelijk de steenbreekvaren en de tongvaren. Hiervoor is er een ontheffingsvergunning aangevraagd in het kader van de Flora & Fauna wet.

**6. Financiering van het werk**

Voor het vernieuwen van de walmuur, aanleg BBB en verruimen riool is in totaal € 7.526.000 gereserveerd. Voor een overzicht zien onderstaande tabel:

Onderdeel	IP-post	2006/2007	2008	2009	2010	Totaal
Vernieuwe walmuur	63.07	€ 293.000	€ 1.700.000	€ 2.300.000	€ 1.500.000	€ 5.793.000
Aanleg BBB	63.19a		€ 26.000	€ 1.000.000		€ 1.026.000
Verruimen riool	63.19a		€ 25.000	€ 43.000	€ 639.000	€ 707.000
<b>Totaal</b>		<b>€ 293.000</b>	<b>€ 1.751.000</b>	<b>€ 3.343.000</b>	<b>€ 2.139.000</b>	<b>€ 7.526.000</b>

In het Investeringsplan 2007-2012 is voor het vervangen van de walmuur Spaarndamseweg onder IP-post 63.07 voor de periode 2006 – 2010 in totaal € 5.793.000 opgenomen. Door de gemeenteraad is op 27 april 2006 (raadsbesluit 73/2006) reeds een voorbereidingkrediet van € 175.000 beschikbaar gesteld.

**Middels bijgaande nota wordt aan de gemeenteraad gevraagd akkoord te gaan met het beschikbaar stellen van het voor de uitvoering benodigde resterende krediet van € 5.618.000 voor de vervanging van de walmuur en dit ten laste te brengen van IP-post 63.07 verdeeld over de jaren 2008 – 2010.**

De rioleringswerkzaamheden worden conform het GRP (raadsbesluit 007/2008) gefinancierd uit de stelposten 63.19a en 63.19b. Deze stelposten zijn in het Meerjarenprogramma 2008-2011 van de afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer (OGV) verder uitgesplitst. Hierin is vanuit de stelpost 63.19a voor de aanleg van de BBB en het verruimen van het riool voor de periode 2008-2010 in totaal € 1.733.000 gereserveerd. De besluitvorming over dit krediet vindt plaats bij de vaststelling van het Meerjarenprogramma OGV, uitvoering 2008 (BOR/2007/231588).

Raadsstuk (in te vullen door griffie)  
B&W datum (in te vullen door griffie)  
Sector/afdeling (in te vullen door auteur)  
Registratienummer (in te vullen door auteur)

**Onderwerp:**

Uitvoeringskrediet vervangen walmuur en aanleg bergbezinkbassin Spaarndamseweg

**1 Inhoud van het voorstel**

De walmuur langs de Spaarndamseweg is in zeer slechte staat en moet vanaf het Havenkantoor tot de Obistraat volledig vervangen worden. Hiertoe heeft de raad op 27 april 2006 een voorbereidingskrediet van € 175.000 beschikbaar gesteld. Tevens moet in het kader van het onlangs door de raad vastgestelde Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2007-2011 in de Spaarndamseweg tussen de Paul Krugerkade en de Werfstraat een bergbezinkbassin (BBB) geplaatst worden en moet het hoofdriool vanaf de BBB tot aan de Hertzogstraat verruimd worden. Om de overlast voor verkeer en omwonenden te beperken worden bovengenoemde werkzaamheden gelijktijdig uitgevoerd. Het werk wordt als een Design & Construct werk aanbesteed. Dit is afgestemd met het gemeentelijk aanbestedingsteam (GAT) en is conform het door de gemeente vastgestelde inkoop- en aanbestedingsbeleid. Design & Construct houdt in dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor zowel de uitwerking van het ontwerp als de uitvoering van het werk. Dit werkt kosten- en tijdsbesparend. Daarbij worden aan de opdrachtnemer van tevoren duidelijke randvoorwaarden meegegeven. Het gehele werk moet in juli 2010 uitgevoerd zijn.

Wij vragen de raad om voor het totale werk een krediet van ten hoogste € 7.526.000 beschikbaar te stellen. Hieruit heeft de raad al in 2006 een voorbereidingskrediet ad € 175.000 voor de walmuur beschikbaar gesteld. Verder wordt hieruit voor de BBB/verruimen riool een bedrag van € 1.733.000 beschikbaar gesteld middels het nog vast te stellen Meerjarenprogramma 2008-2011 van de afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer. Wij vragen de raad om het resterende krediet ad € 5.618.000 voor de verdere voorbereiding en uitvoering van de walmuur beschikbaar te stellen.

Conform paragraaf 5.5 bijlage B uit de Programmabegroting 2008-2012 (raadsbesluit 023/2007) is de kredietverlening voor de vervanging van de walmuur Spaarndamseweg een raadsbevoegdheid.

**2 Aanleiding + fase van besluitvorming**

De gemeenteraad is op 27 april 2006 akkoord gegaan met de voorbereiding van de walmuur en heeft hiertoe een krediet van € 175.000 beschikbaar gesteld. Nu vragen wij de gemeenteraad akkoord te gaan met de uitvoering van het werk en hiertoe een uitvoeringskrediet ad € 5.618.000 beschikbaar te stellen.

**3 Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad**

Gelet op de slechte staat van de walmuur en de daaraan verbonden gevaren voor de verkeersveiligheid dient de walmuur urgent vervangen te worden. Dit werk kan het beste gecombineerd worden met noodzakelijke milieumaatregelen aan de riolering in de Spaarndamseweg (aanleg BBB en verruimen riool). Tijdens de uitvoering van het werk blijft de Spaarndamseweg met twee rijstroken, twee fietspaden en een voetgangerstrook ten alle tijden voor het verkeer beschikbaar.

#### **4 Financiële paragraaf**

Voor het totale werk is in het Investeringsplan € 7.526.000 gereserveerd. Dit bedrag is opgebouwd uit de volgende twee posten:

- 1) Onder IP-post 63.07 is voor de periode 2006-2010 in totaal € 5.793.000 geormerkt voor het vervangen van de walmuur. Hieruit heeft de gemeenteraad op 27 april 2006 een uitvoeringskrediet van € 175.000 beschikbaar gesteld (rb 73/2006). Het voor de uitvoering benodigde resterende krediet ad € 5.618.000 wordt middels dit raadsvoorstel aangevraagd en ten laste gebracht van IP-post 63.07 over de jaren 2008-2010.
- 2) Onder IP-post 63.19a is voor de periode 2008-2010 in totaal € 1.733.000 geormerkt voor de aanleg van de BBB en het verruimen van het riool. Dit is opgenomen in het Meerjarenprogramma 2008-2011 van de afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer (OGV). Over het Meerjarenprogramma vindt op korte termijn bestuurlijke besluitvorming plaats.

#### **5 Participatie / communicatie**

Het werk is afgestemd met andere werken in en rond de Spaarndamseweg. Het gaat hierbij met name om de volgende projecten:

1. Herinrichting Spaarndamseweg tot gebiedsontsluitingsweg categorie B (afd OGV/Wijkzaken). Deze herinrichting vindt plaats nadat de walmuur vervangen is;
2. Gebiedsvisie Spaarndamseweg en omgeving als opmaat naar een nieuw bestemmingsplan (afd. Ruimtelijke Plannen/Stadszaken);
3. Kansenskaart Watertoerisme (afd. Economie en Cultuur/Stadszaken). Inrichting van de walkant met voorzieningen voor het watertoerisme kan nadat de walmuur vervangen is.

#### **6 Planning**

Het gehele werk moet in juli 2010 uitgevoerd zijn. Aansluitend hierop zal de Spaarndamseweg namelijk tot een gebiedsontsluitingsweg categorie B worden heringericht. Dat is pas mogelijk nadat de Oostweg en de Schoterbrug in gebruik genomen zijn en daarmee de verkeersdruk op de Spaarndamseweg is afgenomen.

Wij stellen de raad voor:

1. Akkoord te gaan om voor het vervangen van de walmuur, aanleg BBB en verruimen riool in de Spaarndamseweg een krediet beschikbaar te stellen van ten hoogste € 7.526.000.  
  
Waarvan gedekt uit bestaande kredieten c.q. budgetten:
  - a) Een voorbereidingskrediet voor het vernieuwen van de walmuur ad € 175.000 uit IP-post 63.07 over de jaren 2006/2007 (raadsbesluit 73/2006).
  - b) Een krediet voor de aanleg BBB en verruimen riool ad € 1.733.000 uit IP-post 63.19a over de jaren 2008-2010. Bestuurlijke besluitvorming vindt via de vaststelling van het Meerjarenprogramma 2008-2011 van de afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer plaats.
2. Akkoord te gaan om voor de verdere voorbereiding en uitvoering van de walmuur het resterende krediet ad € 5.618.000 beschikbaar te stellen en dit ten laste van IP-post 63.07 over de jaren 2008-2010 te brengen.

De secretaris

De burgemeester

## Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Akkoord te gaan om voor het vervangen van de walmuur, aanleg BBB en verruimen riool in de Spaarndamseweg een krediet beschikbaar te stellen van ten hoogste € 7.526.000.

Waarvan gedekt uit bestaande kredieten c.q. budgetten:

- a) Een voorbereidingskrediet voor het vernieuwen van de walmuur ad € 175.000 uit IP-post 63.07 over de jaren 2006/2007 (raadsbesluit 73/2006).
  - b) Een krediet voor de aanleg BBB en verruimen riool ad € 1.733.000 uit IP-post 63.19a over de jaren 2008-2010. Bestuurlijke besluitvorming vindt via de vaststelling van het Meerjarenprogramma 2008-2011 van de afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer plaats.
2. Akkoord te gaan om voor de verdere voorbereiding en uitvoering van de walmuur het resterende krediet ad € 5.618.000 beschikbaar te stellen en dit ten laste van IP-post 63.07 over de jaren 2008-2010 te brengen.

Gedaan in de vergadering van ..... (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter