

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur M.B. de Graaf
Telefoon 5114942
E-mail: mbgraaf@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 22127
bijlagen kopiëren: A
B & W-vergadering van 26 februari 2008

Onderwerp

autoluw maken winkelcentrum Cronjé

Bestuurlijke context

De Generaal Cronjéstraat wordt voor het gedeelte tussen de Paul Krugerstraat en de Spaansevaartsraat autoluw gemaakt zodra de parkeergarage Cronjé open gaat. De afsluiting geldt voor autoverkeer en voor bromfietzers.

Vanuit de winkeliersvereniging Cronjé is het verzoek gekomen ook het eerste gedeelte van de Cronjéstraat tussen de Schoterweg en de Paul Krugerstraat af te sluiten voor doorgaand autoverkeer. Om deze afsluiting mogelijk te maken, is het noodzakelijk de rijrichting van de Generaal de Wetstraat om te draaien. Dit voorstel is ter visie gelegd en hierop zijn diverse zienswijzen ingediend. Inliggende notitie gaat verder in op deze zienswijzen.

B&W-besluit:

1. Het college stemt, alle zienswijzen overwegende, in met afsluiting van de Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer ter hoogte van de Schoterweg;
2. Het college stemt in met afsluiting van de Generaal Cronjéstraat voor autoverkeer ter hoogte van de kruising met de Generaal de Wetstraat;
3. De tijden van de afsluiting zijn gelijk aan die van de rest van het winkelcentrum Cronjé, en wel van maandag tot en met vrijdag van 11.00 uur tot 18.00 uur, op zaterdag van 11.00 uur tot 17.00 uur en op koopavonden en koopzondagen.
4. Het college stemt in met het omdraaien van de rijrichting voor autoverkeer in de Generaal de Wetstraat;
5. Het college stemt in met het opheffen van het éénrichtingsverkeer in de Generaal Joubertstraat voor het gedeelte tussen de Regulierstraat en de President Steijnstraat;
6. Het college evalueert de situatie mede op basis van een tweede telling;
7. Het besluit heeft geen financiële consequenties;
8. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit

Inleiding

Zoals bekend wordt de Generaal Cronjéstraat voor het gedeelte tussen de Paul Krugerstraat en de Spaansevaartsraat autoluw, zodra de parkeergarage Cronjé open gaat. De afsluiting geldt voor autoverkeer en voor bromfietzers.

Vanuit de winkeliersvereniging Cronjé is het verzoek gekomen ook het eerste gedeelte van de Cronjéstraat tussen de Schoterweg en de Paul Krugerstraat af te sluiten voor doorgaand autoverkeer. Om deze afsluiting mogelijk te maken, is het noodzakelijk de rijrichting van de Generaal de Wetstraat om te draaien. Dit voorstel is ter visie gelegd en hierop zijn diverse zienswijzen ingediend. We zullen hieronder op deze zienswijzen ingaan.

Zienswijzen

1. Mevrouw Franken heeft haar bedenkingen bij het omdraaien van de rijrichting in de Generaal de Wetstraat. Zij vermoedt dat er meer (geluids)overlast zal komen door het toenemende verkeer in de straat.
Om dit objectief te kunnen beoordelen is er in de Generaal de Wetstraat een telslang aangelegd, zodat bepaald kan worden hoeveel auto's er door de Generaal de Wetstraat rijden. Uit deze telling is gebleken dat op dit moment sprake is van een gewone woonstraat met een gewoon aantal passerende auto's. Wij denken dat, als wij tweerichtingsverkeer toestaan in de Generaal Joubertstraat (voor het gedeelte tussen de Regulierstraat en de President Steijnstraat) in combinatie met het effectueren van autoluw in de Cronjé, de toename van het verkeer in de Generaal de Wetstraat gering zal zijn. Zoals gezegd, om dit objectief te kunnen beoordelen dient er nog een telling te worden gehouden, nadat alles is uitgevoerd. Als blijkt dat de toename van het verkeer in de Generaal de Wetstraat onacceptabel is (wat aan de ene kant objectief valt te meten, maar waarvan we zeker ook de mening van de straatbewoners willen betrekken), dan wordt de rijrichting van de Generaal de Wetstraat weer zoals die nu is en zal de paal in de Cronjé ter hoogte van de Generaal de Wetstraat worden verwijderd.
2. De heer Lansbergen heeft bij brief een zienswijze ingediend. De afsluiting ter hoogte van de Schoterweg ontnemt de mogelijkheid om vanuit de Generaal Joubertstraat de Schoterweg op te rijden. Verder moeten de bewoners van de Regulierstraat nu ongeveer drie keer heen en weer rijden. De heer Lansbergen ziet als oplossingen de verkeersafsluiting ter hoogte van de Schoterweg op te heffen en de rijrichting van de Regulierstraat om te keren.
Beide oplossingen zijn volgens ons niet haalbaar. Het is nu ook al niet toegestaan vanuit de Generaal Joubertstraat de Schoterweg op te rijden, dus het opheffen van de afsluiting heeft wat dat betreft geen zin. Het omdraaien van de rijrichting in de Regulierstraat is niet wenselijk, omdat dan het verkeer de drukke Schoterweg op moet draaien, hetgeen de verkeersveiligheid niet ten goede komt.
3. Mevrouw Schouten heeft op 4 december 2007 per mail gereageerd op het plan. Haar voornaamste zorg is of er nog gereageerd kan worden als naar aanleiding van de zienswijzen het plan verandert.
Als antwoord hierop kan worden vermeld dat dit inderdaad mogelijk is. Dit wordt dan alleen niet in de zienswijzensfeer betrokken. Na het collegebesluit bestaat nog de mogelijkheid open in te spreken tijdens de commissiebehandeling en eventueel bezwaar in te dienen tegen het genomen besluit.
4. Mevrouw De Haas heeft ook via de mail een zienswijze ingediend, en wel op 21 november 2007. Zij is van mening dat de afsluiting niet ter hoogte van de Generaal de Wetstraat in te stellen, maar pas na de kruising met de Paul Krugerstraat. Op deze manier blijven er twee uitvalswegen over in geval van opstoppingen /blokkades /ongelukken /verhuizingen etc. Nog afgezien van de reguliere opstoppingen zou de chaos in geval van brand natuurlijk niet te overzien zijn.

De afsluiting vindt plaats overdag tussen 11.00 uur en 18.00 uur. Voor en na die tijd kan men gewoon door de Generaal Cronjéstraat rijden en zijn er geen fysieke afsluitingen. De nood- en hulpdiensten, de gemeente Haarlem en in de Cronjé zelf zijn mensen die beschikking hebben over een sleutel. Als er zich calamiteiten voordoen is er altijd iemand in de buurt met een sleutel om één van de palen te verwijderen.

Het omdraaien van de rijrichting in de Generaal de Wetstraat komt voort uit de wens het autoluwe gedeelte zo groot mogelijk te maken en daarmee de meeste winkeliers een gelijke "behandeling" te geven. U (en de 120 bewoners) geven aan dat het veel meer verkeer met zich mee zal brengen in de Generaal de Wetstraat, omdat alle bewoners van de Generaal Joubertstraat en de Regulierstraat dan door de Generaal de Wetstraat gaan rijden om weg te kunnen komen. Om dit objectief te kunnen beoordelen is er een telslang aangelegd, zodat bepaald kan worden hoeveel auto's er door de Generaal de Wetstraat rijden. Uit deze telling is gebleken dat op dit moment sprake is van een gewone woonstraat met een gewoon aantal passerende auto's.

Wij denken dat, als wij tweerichtingsverkeer toestaan in de Generaal Joubertstraat (voor het gedeelte tussen de Regulierstraat en de President Steijnstraat) in combinatie met het effectueren van autoluw in de Cronjé, de toename van het verkeer in de Generaal de Wetstraat gering zal zijn. Zoals gezegd, om dit objectief te kunnen beoordelen dient er nog een telling te worden gehouden, nadat alles is uitgevoerd. Als blijkt dat de toename van het verkeer in de Generaal de Wetstraat onacceptabel is (wat aan de ene kant objectief valt te meten, maar waarvan we zeker ook de mening van de straatbewoners willen betrekken), dan wordt de rijrichting van de Generaal de Wetstraat weer zoals die nu is en zal de paal in de Cronjé ter hoogte van de Generaal de Wetstraat worden verwijderd.

5. De heer Zong Le Woo heeft bij mail van 4 december een zienswijze ingediend, waarin hij aangegeven heeft liever de rijrichting in de Cronjéstraat omgedraaid te zien, omdat dit gunstiger is in verband met de dodehoek van zijn bestelbus.
Dit is praktisch niet uitvoerbaar, omdat de afsluiting slechts geldt van 11.00 uur tot 18.00 uur. Buiten deze tijden zijn de afsluitingen niet van toepassing en is de rijrichting in de rest van de Cronjé gewoon van zuid naar noord. Als we het laatste stukje rijrichting van de Cronjé omdraaien wordt de situatie alleen maar onoverzichtelijker.
6. De bewoners van de Generaal Joubertstraat x hebben op 11 november een zienswijze ingediend. Zij pleiten ervoor de afsluiting van de Generaal Cronjéstraat ter hoogte van de kruising met de Generaal de Wetstraat niet door te zetten en ook de rijrichting in de Generaal de Wetstraat niet om te draaien. Als argumenten voeren zij aan dat er door deze maatregelen extra verkeersdruk in hun straat valt te voorzien, hetgeen gepaard zal gaan met extra geluidsoverlast en verkeersonveiligheid.
Wij denken dat, als wij tweerichtingsverkeer toestaan in de Generaal Joubertstraat (voor het gedeelte tussen de Regulierstraat en de President Steijnstraat) in combinatie met het effectueren van autoluw in de Cronjé, de toename van het verkeer zowel in de Generaal de Wetstraat als in de Joubertstraat gering zal zijn. Zoals gezegd, om dit objectief te kunnen beoordelen dient er nog een telling te worden gehouden, nadat alles is uitgevoerd. Nogmaals, als blijkt dat de toename van het verkeer in de Generaal de Wetstraat onacceptabel is, dan wordt de rijrichting van de Generaal de Wetstraat weer zoals die nu is en zal de paal in de Cronjé ter hoogte van de Generaal de Wetstraat worden verwijderd.
7. Een laatste reactie komt van een aantal omwonenden uit de Generaal de Wetstraat en omgeving. De buurtbewoners hebben een aantal argumenten gegeven tegen de voorgenomen plannen.
 - a) De straten zijn te smal en nu eigenlijk al niet toegerust op het verkeer dat er door moet, wat de veiligheid niet ten goede komt;
 - b) Er komt een aantal parkeerplaatsen te vervallen;
 - c) De veiligheid voor spelende kinderen komt in gevaar;
 - d) In de nieuwe situatie kan zwaarder verkeer niet meer achteruit de straat in of uit rijden;

- e) Bezorgend verkeer voor winkeliers in de Cronjé zou niet door de woonstraten moeten rijden;
- f) Er zal meer schade ontstaan aan geparkeerde auto's, omdat er meer verkeer door de straat zal gaan;
- g) De plannen van de gemeente zullen leiden tot een verdubbeling van het verkeer door de straten;
- h) Meer verkeer door de straten met drempels kan leiden tot meer schade;
- i) De kruising van de Generaal de Wetstraat met de President Steijnstraat is zeer onoverzichtelijk;
- j) Het is bijna onmogelijk om met een aanhanger in de nieuwe situatie de bocht naar links te maken;
- k) Het is minder overzichtelijk de Paul Krugerkade te bereiken via de Kennemerstraat;
- l) De winst met autoluw is slechts 30 meter. De nadelen raken 150 huishoudens;
- m) Het is dubieus dat de gemeenteraad de belangen van een relatief kleine groep winkeliers laat prevaleren boven die van de bewoners;

Conclusie; aantal handtekeningen tegen omdraaien van de rijrichting Generaal de Wetstraat en handhaven van rijrichting Generaal Joubertstraat = 117.

Tenslotte hebben de indieners van de zienswijzen een voorstel om de afsluiting ter hoogte van de Schoterweg iets te verplaatsen, zodat de bewoners van de Generaal Joubertstraat via de Schoterweg uit de woonwijk kunnen rijden. Ondanks dat dat niet mag, gebeurt dat nu ook al regelmatig.

In antwoord op bovengenoemde zienswijze het volgende:

- a) *Klopt, maar dat is een gegeven waar we in meerdere wijken mee te kampen hebben. Haarlem is nu eenmaal niet gebouwd op zoveel toenemend autobezit; Het invoeren van 30 km/u zones in combinatie met het aanleggen van snelheidsremmende voorzieningen moeten leiden tot duurzaam veilige wijken;*
- b) *Toen besloten werd een parkeergarage te bouwen is rekening gehouden met het wegvallen van de parkeerplaatsen in de Cronjé. Het openbaren gedeelte van de parkeergarage kent 450 parkeerplaatsen. Dit is een prima alternatief voor de parkeerplaatsen in de Cronjé.*
- c) *De Generaal de Wetstraat is een gewone woonstraat zoals er zoveel zijn in Haarlem. De veiligheid voor spelende kinderen is niet gevaarlijker in deze straat dan in welke andere gewone woonstraat dan ook;*
- d) *Dit komt alleen maar de verkeersveiligheid ten goede. Achteruitrijdend verkeer is niet wenselijk;*
- e) *Bezorgend verkeer kan elke dag voor 11.00 uur en na 18.00 uur in de Cronjé gewoon laden en lossen;*
- f) *Dit valt niet objectief te beoordelen. Het kan zomaar zijn dat er na afsluiting van de Cronjé minder verkeer door de Generaal de Wetstraat en Generaal Joubertstraat zal rijden. Een onderzoek hierna kan dit uitwijzen;*
- g) *Zie antwoord onder f.;*
- h) *Zie antwoord onder f.;*
- i) *De kruising is naar onze mening niet onoverzichtelijk; er geldt een 30 km/u regime. Er wordt daarmee verwacht van de weggebruikers dat zij met matige snelheid rijden en overzicht houden over de kruisingen;*
- j) *Volgens de bochtstralen die de gemeente hanteert is dit wel mogelijk; als het echt moeilijk is kan ook gekozen worden rechtsaf te gaan;*
- k) *De Paul Krugerkade kan ook prima bereikt worden via de Spaarndamseweg; men kan hier rekening mee houden;*
- l) *Er is naar onze mening geen sprake van winst of benadeling;*
- m) *Het is naar onze mening geen kwestie van belangenafweging tussen winkeliers en bewoners. Het autoluw maken van de Cronjé is juist ook bedoeld om de bewoners een prettiger winkelklimaat te verschaffen. En zoals gezegd, mocht blijken dat er een ontoelaatbare toename van verkeer plaatsvindt, kan alsnog besloten worden de situatie (deels) terug te draaien. Hiervoor worden duidelijke afspraken gemaakt.*

Op het voorstel de afsluiting ter hoogte van de Schoterweg iets te verplaatsen, zodat de bewoners van de Generaal Joubertstraat via de Schoterweg uit de woonwijk kunnen rijden, wordt negatief geadviseerd. Het is naar onze mening onveilig om op een drukke weg als de Schoterweg een extra kruising te creëren.

Conclusie:

Alle zienswijzen overwegende zijn wij van mening dat het eerste deel van de Generaal Cronjéstraat (tussen de Schoterweg en de Paul Krugerstraat) ook autoluw moet worden. Dit met de kanttekening dat een half jaar na invoering autoluw in overleg met bewoners en winkeliers gezien wordt of de maatregel, voor zover het het omdraaien van de rijrichting Generaal de Wetstraat in combinatie met de afsluiting aldaar, gehandhaafd blijft. Een tweede telling zal worden meegewogen bij dit besluit.