

Raadsstuk 42/2008  
B&W datum 12 februari  
Sector/Afd WZ/ogv  
Reg.nr(s) 08/24439

Onderwerp **Beantwoording vragen van de heer R.H.C. Hiltemann inzake dynamische afsluiting binnenstad**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Ingevolge het bepaalde in artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergadering van de gemeenteraad stellen wij u hierbij in kennis van de op 14 januari 2008 bij ons college ingekomen vragen van de heer R.H.C. Hiltemann en het door het college gegeven antwoord.

De burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders

Fractie Socialistische Partij

Aan het college van Burgemeester en  
Wethouders van de gemeente Haarlem

Betreft: Schriftelijke vragen ex art. 38 RvO

Betreft: Dynamische afsluiting binnenstad

Geacht College,

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 29 maart 2007 werd de nota "Vervanging dynamische afsluiting binnenstad" door de raad aangenomen en het gevraagde budget ter beschikking gesteld.

Heden, driekwart jaar na dato, blijkt dat er erg weinig gebruik gemaakt wordt van de dynamische afsluiting. Het heeft er de schijn van dat de palen van de dynamische afsluiting meer omlaag staan dan daadwerkelijk fungeren als afsluiting. Door de SP is vele malen geconstateerd dat dit het geval was, waarbij opvallend was dat dit regelmatig het geval was op donderdag(koop)avonden en dat de "nieuwe" palen bij de Damstraat veelvuldig omlaag stonden, waardoor de gehele binnenstad voor het verkeer openstond.

Het feit dat de binnenstad ook buiten de formele openingstijden vrijelijk in te rijden is met voertuigen brengt een onaanvaardbare gevaarzetting met zich mee. Steeds vaker rijden er voertuigen tussen het winkelend publiek door, terwijl het publiek in de veronderstelling verkeert zich in een beschermd, afgesloten gebied te bevinden. Daarnaast staan gedurende de dag voertuigen geparkeerd op de meest vreemde plaatsen in de binnenstad.

De SP heeft daarom de volgende vragen aan uw college:

- In hoeverre is de vervanging van de dynamische afsluiting binnenstad gerealiseerd?
- In hoeverre is het huidige dynamische systeem op dit moment daadwerkelijk operationeel?
- Is het college bekend met mechanische/elektronische problemen waardoor het dynamische systeem in de afgelopen maanden niet operationeel is geweest? En zo
- ja, wat was daarvan de oorzaak?
- Indien dergelijke problemen niet de oorzaak waren, kan het college verklaren waarom het dynamische systeem de afgelopen maanden zo vaak niet in werking is geweest?

R.H.C. Hiltemann  
Raadslid te Haarlem  
10 januari 2008

Aan de heer R.H.C. Hiltemann  
lid van de gemeenteraad  
Korte Dijk 13  
2011 AN Haarlem

Onderwerp:  
Beantwoording vragen inzake  
dynamische afsluiting binnenstad

Uw brief van:  
14 januari 2007

Geachte heer Hiltemann,

In uw brief van 10 januari 2008 heeft u vragen gesteld als bedoeld in artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over de dynamische afsluiting van de binnenstad.

In algemene zin heeft u vragen over het feit dat veelvuldig is geconstateerd dat de palen omlaag staan, waardoor de binnenstad niet voor ongewenst autoverkeer is afgesloten. Dit temeer daar in maart 2007 reeds een krediet door de Raad beschikbaar is gesteld ter vervanging van de palen.

Het aantal storingen aan het bestaande systeem is zo frequent en de afhandeling van de storingen brengt zodanig ongewenst lange hersteltijden met zich mee, vanwege onvoldoende capaciteit van de contractpartner van het onderhoud, dat het beeld ontstaat dat grote delen van de binnenstad niet middels de dynamische palen zijn afgesloten. Daarnaast bemerken wij een toenemend aantal schades, door voertuigen die op of tegen de paal aanrijden. Binnenkort worden daartoe overigens extra attentieborden geplaatst, zodat de juridische aansprakelijkheid zoveel mogelijk wordt beperkt.

Uw constatering dat de palen veelal omlaag staan is dan ook juist.

Het college deelt uw bezorgdheid met betrekking tot de mogelijke gevolgen voor de verkeersveiligheid als voertuigen vrijelijk het binnenstadsgebied in kunnen rijden.

De vervanging van de bestaande dynamische afsluiting is qua voorbereiding in volle gang. Aangezien het bestaande systeem erg storingsgevoelig is, zijn een aantal onderzoeken uitgevoerd, opdat voor het nieuwe systeem betere en meer betrouwbare onderdelen kunnen worden toegepast. Het betrof een onderzoek naar de communicatieverbindingen, een aangepaste “bollard” (dynamische paal), andere detectie-elektronica, een eenvoudiger identificatiesysteem voor vergunninghouders en een regeltoestel dat vanuit de Haarlemse beheercentrale voor verkeerslichten kan worden bewaakt, immers het betreft hier allemaal kleine verkeersregeltoestellen. Kortom voor alle functionele onderdelen is naar meer betrouwbare vervangingen gezocht. Dit onderzoek heeft geresulteerd in een programma van eisen, dat momenteel als basis dient voor de te vervangen installaties. Inmiddels zijn opdrachten verstrekt om 1 locatie geheel te vervangen. Daarmee worden alle testen uitgevoerd en vervolgens worden de overige locaties in de stad vervangen.

Hieronder zijn uw vragen cursief weergegeven, waarna onze reactie volgt.

*1. In hoeverre is de vervanging van de dynamische afsluiting gerealiseerd?*

**Antwoord**

Concreet zijn op dit moment nog geen locaties vervangen. Inmiddels zijn/worden gelijktijdig met de uitvoering van de Gedempte Oude Gracht en de Grote Houtstraat mantelbuizen meegenomen voor het communicatienetwerk. Na de testperiode van de 1<sup>e</sup> vervangen locatie, worden de overige locaties vervangen, waarbij zo veel mogelijk wordt “meegelift” met de werkzaamheden aan de GOG.

*2. In hoeverre is het huidige dynamische systeem op dit moment daadwerkelijk operationeel?*

**Antwoord**

Het systeem is formeel gezien operationeel, echter door de veelvuldige storingen en aanrijdingen staan vele palen omlaag. De storingen hebben veelal als oorzaak contactproblemen en corrosie vanwege ouderdom. Wij hebben voor de storingen en het jaarlijks onderhoud van de systemen een onderhoudscontract van maandag t/m vrijdag afgesloten met de leverancier van het systeem. Deze is bijna dagelijks in Haarlem bezig met storingen en schades. Zowel door de hoge storingsfrequentie, als door de beperkte arbeidscapaciteit, kan de leverancier veelal niet voldoen aan de contractueel vastgelegde hersteltijd. In de 2<sup>e</sup> helft 2007 hebben zich 208 storingen en 9 schades door aanrijdingen en vandalisme voorgedaan. Met name door de laatste categorie zijn de afsluitingen enige tijd buiten bedrijf, vanwege leveringsproblemen van de onderdelen. Ook hebben zich 10 storingen aan de centrale bewakingscomputer voorgedaan, waardoor alle palen automatisch in de veilige (= lage) stand worden gestuurd.

*3. Is het college bekend met mechanische/elektronische problemen waardoor het dynamische systeem in de afgelopen maanden niet operationeel is geweest? En zo ja, wat was daarvan de oorzaak?*

**Antwoord:**

Wij zijn bekend met de mechanische/elektronische problemen waardoor het dynamische systeem vaak niet operationeel is. Het antwoord op deze vraag is al behandeld bij de beantwoording van vraag 2.

*4. Indien dergelijke problemen niet de oorzaak waren, kan het college verklaren waarom het dynamische systeem de afgelopen maanden zo vaak niet in werking is geweest?*

**Antwoord**

Naast de storingen als gevolg van contactproblemen en corrosie vanwege ouderdom kunnen de palen in storing zijn geraakt door een aanrijding of vandalisme, met aanmerkelijke schade tot gevolg. De levering van de te vervangen onderdelen neemt enige tijd in beslag. In die periode staat de paal omlaag.

Wij hopen hiermee uw vragen voldoende beantwoord te hebben.

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,  
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders