

RAADSSTUK

Raadsstuk 105/2008
B&W datum 27 mei 2008
Sector/Afd STB/pmb
Reg.nr(s) 2008/38134

Onderwerp **Aanvullend krediet herprofilering Amsterdamsevaart**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Inleiding

Nadat al eerder het oostelijke deel van de ventweg Amsterdamsevaart (fase 2) was opgeknapt kon dankzij een op 7 mei 2003 door de raad beschikbaar krediet (nr 2003 180790) de rest van Amsterdamsevaart geherprofileerd worden (fase 1 en 3).

Inmiddels is die herprofilering - naar ontwerp van voormalig wijkkunstenaar Tije Domburg – ook grotendeels uitgevoerd. Eerst werd in fase 1 de Amsterdamsevaart tussen Amsterdamsepoort en Nagtzaamstraat en daarna fase 3b tussen Van de Brinkstraat en Nicolas Beetsstraat aangepakt.

Vooruitlopend werd voor de panden Amsterdamsevaart 28-32 en 116-126 gesaneerd en uiteindelijk kon, dankzij een extra op 20 april 2005 (nr 2005 198732) beschikbaar gesteld krediet, ook de JF Helmerstraat nog mee worden genomen.

Een gedeelte werd echter nog niet uitgevoerd (fase 3a). Om kapitaalvernietiging te voorkomen zijn de werkzaamheden rond het bouwproject het Triangel uitgesteld in afwachting van de realisatie van het Triangel. De start van de bouw van het Triangel had meer voeten in de aarde dan in 2003 werd verondersteld maar inmiddels is de oplevering komende. Dat betekent dat nu ook de directe omgeving van het Triangel, de Amsterdamsevaart, de Nicolas Beetsstraat, de Teding van Berkhoutstraat en de Nagtzaamstraat eindelijk, kan worden opgeknapt.

Er is echter onvoldoende krediet beschikbaar.

De huidige kostenraming voor fase 3a komt ruim hoger uit dan oorspronkelijke raming. Hiervoor zijn een aantal redenen, de belangrijkste (genoemde bedragen zijn indicatief) zijn:

- Het krediet was gebaseerd op een kostenraming uit november 2002. Een normale prijsindexatie van november 2002 naar mei 2008 betekent circa 15 % meerkosten (+ € 45.000).
- De vrijkomende grond uit het wegcunet en de drainagesleuf bleek in het al uitgevoerde werk om civieltechnische redenen niet herbruikbaar. Deze kosten waren in de oorspronkelijke ramingen niet voorzien en leidden tot meerwerk in het reeds uitgevoerde werk. De kosten (geraamd op € 35.000) zijn nu wel meegenomen.
- Op basis van de ervaring opgedaan in fase 1 en 3b is het mogelijk dat ook in deze fase wordt gestoten op oude rioolaansluitingen en op de beschoeiing van de voormalige Amsterdamsevaart, veiligheidshalve is post onvoorzien

van 10% (+ € 23.000) ingebouwd.

- De waardevolle bestrating (gebakken klinkers) van de Amsterdamsevaart voor het Triangel is voor de inrichting als bouwterrein verwijderd, dit afvoeren, pakketeren en weer aanvoeren betekende meerwerk (+ € 6.500).
- Het leveren en plaatsten van nieuwe lichtmasten in plaats van het hergebruik van bestaande masten en de levering van fietsenrekken is nu meegenomen (+ € 19.000).
- De verkeersregelinstallatie op de hoek Nagtzaamstraat/Amsterdamsevaart is in 2006 al gedeeltelijk aangepast. De kosten voor de resterende werkzaamheden worden geraamd op € 12.000.
- De lange doorlooptijd, het tussentijds afronden en het weer opstarten van de uitvoering heeft tot extra VTU-kosten geleid (+ € 25.600).

Tegenover deze meerkosten staat ook minderwerk.

Het vernieuwen van de bushalte en het trottoir Teding van Berkhoutstraat wordt meegenomen in opknappwerkzaamheden voor buslijn 2 (-/- € 11.000).

De oorspronkelijke kredieten werden gedekt vanuit het MSV.

Door meerwerk bij het al uitgevoerde werk en de tussentijdse afsluiting van het (deel)krediet JF Helmerstraat resteert er op dit moment nog € 222.000 krediet.

De nog te maken kosten worden geraamd op € 388.000.

In het nieuwe IP 2008 – 2013, waar de ventweg Amsterdamsevaart onder regel 61.25 wordt genoemd, is hierin niet voorzien. Dit krediet verzoek is dus een aanvulling op de IP post 61.25.

Wij stellen de raad voor om ter wille van de uitvoering van fase 3 a het nog beschikbare krediet met € 166.000 te verhogen en dat eveneens ten laste van het MSV budget regel O 14 te brengen.

Aanleiding + fase van besluitvorming

- Nu dat de bouw van het Triangel de oplevering nadert kan ook daar de uitgestelde herprofilering Amsterdamsevaart en het aanpassen van de het Triangel omringende straten weer worden opgepakt. Het oorspronkelijk krediet is daarvoor niet meer toereikend en behoeft verhoging.
- Het verlenen van kredieten is een bevoegdheid van de raad en is als zodanig kaderstellend.
- Het betreft geen nieuw plan/project en het daarvoor vaststellen van een nieuw krediet maar het verhogen van een reeds toegekend krediet voor een oud plan.

Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad

- Afronding herprofilering Amsterdamsevaart en Nicolaas Beetsstraat, aanpassing Teding van Berkhoutstraat en Nagtzaamstraat voor het Triangel.
- De nu genoemde kosten zijn gebaseerd op de gehouden aanbesteding.
- De uitvoering van de werkzaamheden is een automatisch uitvloeisel van eerder genomen besluiten.

Financiële paragraaf

- Dit besluit valt onder het programmaonderdeel 9.2 van de begroting: verbeteren kwaliteit openbare ruimte
- Het werk is aanbesteed, de kredietbijstelling is daarop gebaseerd.
- Opdrachtverlening/uitvoering kan plaatsvinden direct na dit besluit.

Participatie / communicatie

- De plannen zijn in 2002/2003 na vooroverleg en in samenspraak met de wijkraad voorgelegd aan de directe omgeving.
- Met de ontwikkelaar van het Triangel is afgesproken dat werkzaamheden parallel aan de oplevering van de woningen van het Triangel zouden plaatsvinden. Ten behoeve van de oplevering van de eerste woningen in de Ted. Van Berkhoutstraat is uitvoering van het straatwerk in *juni* gewenst. Er is regelmatig contact.
- Over de uit te voeren werken vindt overleg met de wijkraad.

Planning

- Acties en tijd
- B&W 27 mei 2008
- Cie Beheer 2 juni 2008
- Raad 26 juni 2008

Wij stellen de raad voor:

1. Een aanvullend krediet van € 166.000 voor de herprofilering fase 3a Amsterdamsevaart rondom het Triangel ter beschikking te stellen;
2. Deze kosten te dekken ten laste van het MSV budgetregel O 14.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

105/2008

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. een aanvullend krediet van € 166.000,- voor de herprofilering fase 3a Amsterdamsevaart rondom het Triangel ter beschikking te stellen;
2. deze kosten te dekken ten laste van het MSV budgetregel O 14.

Gedaan in de vergadering van.....

De griffier,

De voorzitter,