

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur L. Brouwer
Telefoon 511 4912
E-mail: <a href="mailto:brouwel@haarlem.nl">brouwel@haarlem.nl</a>
Reg.nr. WZ/OGV 2008/47510
Te kopiëren: A en B
B & W-vergadering van 15 april 2008

## Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp aanbrengen geluidreducerend asfalt op de Schipholweg

## Bestuurlijke context

Op 7 mei 2007 heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat aan de gemeente de gemeente Haarlem een subsidie toegekend van maximaal € 1.100.000,- voor het overlagen van de Schipholweg in Haarlem met een geluidreducerende deklaag (DGP/BV/U.07.00048). Op 29 maart 2007 heeft de gemeenteraad hiervoor een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld van € 150.000 (RB 49/2007). Op 6 maart 2008 heeft de gemeenteraad hiervoor een uitvoeringskrediet van € 950.000,- beschikbaar gesteld (Rb 33/2008). Met voorliggende nota stellen wij het ontwerp voor de weg vast.

## Planning

Het werk zal medio april 2008 worden aanbesteed, en in de loop van mei 2008 worden gegund. De realisatie vindt plaats in de zomerperiode, met een oplevering rond 1 november 2008.

## Ontwerp

In het (verkeerstechnisch) ontwerp is rekening gehouden met de invoering van een maximum snelheid van 50 km/u op de Schipholweg. Daarnaast zijn er nog enkele andere wijzigingen, namelijk:

### *Verplaatsen bushalte noordzijde bij Europalaan*

Deze halte is een kleine 100 m opgeschoven in de richting van de kruising met de Europaweg. Door deze verplaatsing komt de halte tegenover de zuidelijke halte van de Schipholweg te liggen. Bovendien komt hij dichtbij de andere haltes (aan de Europaweg) te liggen en wordt de loopafstand voor de overstappers daarmee korter.

### *Verbeteren doorstroming op kruising Schipholweg/Amerikaweg*

De kruising is zeer zwaar belast. Wanneer bussen passeren moet al het andere verkeer wachten. Door de bussen een eigen baan te geven kan een buspassage in de meeste gevallen worden afgewikkeld in combinatie met het andere verkeer, zodat de capaciteit van de kruising als geheel vergroot wordt. Daarnaast is deze maatregel noodzakelijk voor de eventuele invoering van een groene golf op de Schipholweg.

### *Fietsoversteek*

Ten behoeve van de komst van de VMBO school op het terrein 023 wordt een fietsoversteek op de Schipholweg voorbereid. De oversteek is nu ontworpen op een locatie in het verlengde van de

---

## B&W-besluit:

1. Het college stelt het definitief ontwerp vast voor het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de Schipholweg.
2. De kosten van het besluit bedragen € 1.476.000,-. Op 29 maart 2007 heeft de gemeenteraad hiervoor een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld van € 150.000 (RB 49/2007). Op 6 maart 2008 heeft de gemeenteraad hiervoor een uitvoeringskrediet van € 950.000,- beschikbaar gesteld (Rb 33/2008). Daarnaast wordt het besluit voor € 70.000,- gedekt uit de voorziening openbaar vervoer en voor € 306.000,- uit het budget onderhoud gesloten verharding, zoals benoemd in het "meerjarenprogramma openbare ruimte, groen en verkeer 2008-2011; uitvoering 2008" (BOR 2007/231588).
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het college stuurt het besluit ter kennisneming aan commissie Beheer.

Pladellastraat. De oversteek maakt geen onderdeel uit van onderhavig definitief ontwerp, maar zal in de uitvoeringsfase gecombineerd worden.

### Groenparagraaf

De verkeerstechnische aanpassingen hebben de volgende negatieve consequenties voor het groen:

#### *Verplaatsen bushalte noordzijde bij Europalaan*

Om de verplaatsing mogelijk te maken dienen 2 zeer matige iepen gekapt te worden. Voor het beste resultaat had de halte nog ca. 10 m verder naar de kruising met de Europaweg opgeschoven kunnen worden. Hiervan is echter afgezien om daarmee een vitale populier te kunnen sparen.

#### *Verbeteren doorstroming op kruising Schipholweg/Amerikaweg*

Voor het uitvoeren van deze maatregel dient een extra rechtsafvak aangelegd te worden voor het verkeer dat vanaf de Schipholweg via de Amerikaweg richting Schalkwijk wil. Vanwege de plangrenzen van 023/Haarlem is er geen ruimte om het wegprofiel naar rechts toe uit te breiden. Het gevolg hiervan is dat het wegprofiel aan de middenberm-zijde moet worden uitgebreid. De (nu) 5 meter brede middenberm wordt over een lengte van ca. 100 m minder dan 2 m breed, waarvoor 1 matige es gekapt moet worden. Om onderhoudstechnische redenen wordt dit deel van de middenberm verhard.

### Financiële paragraaf

Hieronder is een overzicht gegeven van de kosten en beschikbare dekkingsmiddelen voor dit project.

Kosten		Dekking	
Besteksraming + onvoorzien	€ 1.276.000	Subsidie (max.)	€ 1.100.000
Aanpassen portalen en software VRI Amerikaweg	€ 50.000	Voorziening OV (max.)	€ 70.000
Ontwerp/VAT	€ 150.000	Budget onderhoud wegen	€ 306.000
<b>Totaal</b>	<b>€ 1.476.000</b>	<b>Totaal</b>	<b>€ 1.476.000</b>

Voor onderdelen uit het definitieve ontwerp is voor € 116.000,- BDU subsidie aangevraagd. Het uitvoeringskrediet om dit bedrag te dekken maakt onderdeel uit van het budget onderhoud wegen dat wordt aangewend voor dit project.

#### **Commissieparagraaf: Waarom wil het college dat de commissie kennis neemt van dit besluit?**

De commissie heeft eerder geadviseerd over de kredietaanvraag voor de uitvoering van dit project en heeft aangegeven het aanbrengen van het gra op de Schipholweg een belangrijk onderwerp te vinden waarover zij actief geïnformeerd wil worden.

#### Bijlagen:

A – groentoets

B – definitief ontwerp (pdf)

## **BIJLAGE A: GROENTOETS**

### **GROENTOETS ALGEMEEN.**

De Groentoets is een instrument dat ingezet wordt om groenvoorzieningen en bomen beter in beeld te brengen bij (voorgenomen) bouw of aanleg.

Met behulp hiervan wordt beoordeeld of een duurzame instandhouding van de groenvoorzieningen en houtopstand mogelijk is met uitvoering van de voorgenomen plannen. De groentoets geeft richtlijnen voor de beoordeling, waardoor de effecten helder worden en zonodig voorwaarden gesteld kunnen worden aan de uitvoering van het werk.

Deze richtlijnen zijn vastgelegd in de Groentoets.

Dit zijn strikte inhoudseisen waaraan een Groentoets moet voldoen.

Aan iedere eis kan echter nog op verschillende manieren invulling worden gegeven, al naar gelang de aard van de bouw of aanleg in relatie tot de desbetreffende boom.

Een **checklist van de groentoets** is een zinvol hulpmiddel bij het vormgeven aan de inhoudseisen.

De Groentoets dient uitgevoerd te worden door een deskundig boomverzorger of boomtechnisch adviseur en wel voor dat het programma van eisen is opgesteld.

## **GROENTOETS    Schipholweg**

### **Inleiding**

- Aanleiding opstellen groentoets
- Vraagstelling of probleemstelling opdrachtgever
- Standaardvraag Groentoets : kan de groenvoorziening /boom duurzaam behouden blijven ?
- Situatie en uit te voeren werk.

### **Inventarisatie**

- Kwantitatieve inventarisatie van de groenvoorzieningen/houtopstand

### **Beoordeling**

- Kwaliteit van de groenvoorziening/houtopstand
- beleidsstatus
- visuele boomcontrole
- toekomstverwachting in onveranderde of verbeterde omstandigheden
- Fase waarin het project zich bevindt
- onomkeerbare besluiten
- Gevolgen werk voor groenvoorziening/boom
- per bouwonderdeel of –fase
- bovengronds en ondergronds
- alternatieven voor de uitvoering van het werk
- meest vriendelijke alternatief voor groenvoorziening/boom

### **Conclusie**

- Duurzaam behoud groenvoorziening/boom op standplaats is mogelijk/onmogelijk
- mogelijk: randvoorwaarden uitvoering en aanbevolen/noodzakelijke beschermende maatregelen (per bouwfase)
- onmogelijk: eventueel alternatieve boommaatregelen
- Eindoordeel vraag/probleem opdrachtgever

### **Aanbevelingen**

- Nader onderzoek
- Controle

## Checklist van de Groentoets

Deze checklist is een hulpmiddel bij het invullen van de Groentoets. Dat wil zeggen dat sommige controlepunten in een concrete situatie niet relevant zijn, terwijl andere niet genoemd worden. Het uitgangspunt is een zorgvuldige en ter zake kundige beoordeling.

### Inleiding

- Aanleiding opstellen Groentoets.
  - Planontwikkeling met negatieve consequenties voor bomen en groen.
- Vraagstelling of probleemstelling opdrachtgever.
  - Opdrachtgever: L. Brouwer.
  - Specificatie vraag of probleem van opdrachtgever: faciliteren afweging bij besluitvorming door B&W.
- Standaardvraag Groentoets
  - Vermelding standaardvraag: *kan de groenvoorziening/boom, in het perspectief van de voorgenomen bouw of aanleg, in zijn huidige verschijningsvorm en op deze standplaats, duurzaam behouden blijven?*
  - Antwoord: nee.
- Situatie en uit te voeren werk.
  - Schipholweg tussen Europaweg en Amerikaweg. Het project betreft het aanbrengen van een geluidreducerende deklaag, aangevuld met:
    1. het verplaatsen van de bushalte aan de noordzijde van de Schipholweg, tussen Merovingenstraat en Europaweg. Door het verplaatsen van de halte komt deze tegenover de zuidelijke halte van de Schipholweg te liggen. Bovendien komt hij dichtbij de andere haltes (aan de Europaweg) te liggen en wordt de loopafstand voor de overstappers daarmee korter;
    2. het verbeteren van de doorstroming van het busverkeer op de kruising Schipholweg/Amerikaweg. De kruising is zeer zwaar belast. Wanneer bussen passeren moet al het andere verkeer wachten. Door de bussen een eigen baan te geven kan een buspassage in de meeste gevallen worden afgewikkeld in combinatie met het andere verkeer, zodat de capaciteit van de kruising als geheel vergroot wordt. Daarnaast is deze maatregel noodzakelijk voor de eventuele invoering van een groene golf op de Schipholweg.<sup>1</sup>
  - Beschrijving van de locatie van de groenvoorziening/boom of bomen in relatie tot het voorgenomen werk.
    1. bushalte: 2 bomen moeten worden verwijderd;
    2. kruising Amerikaweg: middenberm wordt zodanig versmald dat het gras niet meer te onderhouden is en er 1 boom moet worden verwijderd. De consequentie is dat de middenberm gedeeltelijk verhard wordt.
  - Plattegrond / situatieschets.

### Inventarisatie

- Kwantitatieve inventarisatie van de groenvoorzieningen/houtopstand
  - De inventarisatie dient per beheerstype (zoals gras, heesters, bomen e.d.) te worden uitgevoerd met de bijbehorende oppervlakte of aantallen of lengten.
    1. bushalte: 2 bomen (iepen) moeten worden verwijderd;
    2. kruising Amerikaweg: middenberm 320 m<sup>2</sup> wordt verhard t.b.v rijbaan, 200 m<sup>2</sup> wordt verhard als middenberm en 1 boom (es) moet worden verwijderd.
  - De inventarisatie van de aanwezige speelvoorzieningen en de speelfunctie (bijvoorbeeld bij gebruik van grote grasvelden) : geen

### Beoordeling bomen (door J. Heemskerk)

- Kwaliteit van de groenvoorziening/houtopstand.
  - Beleidstatus.

<sup>1</sup> Onderzoek is nog niet afgerond, maar de eerste resultaten zijn al bekend.

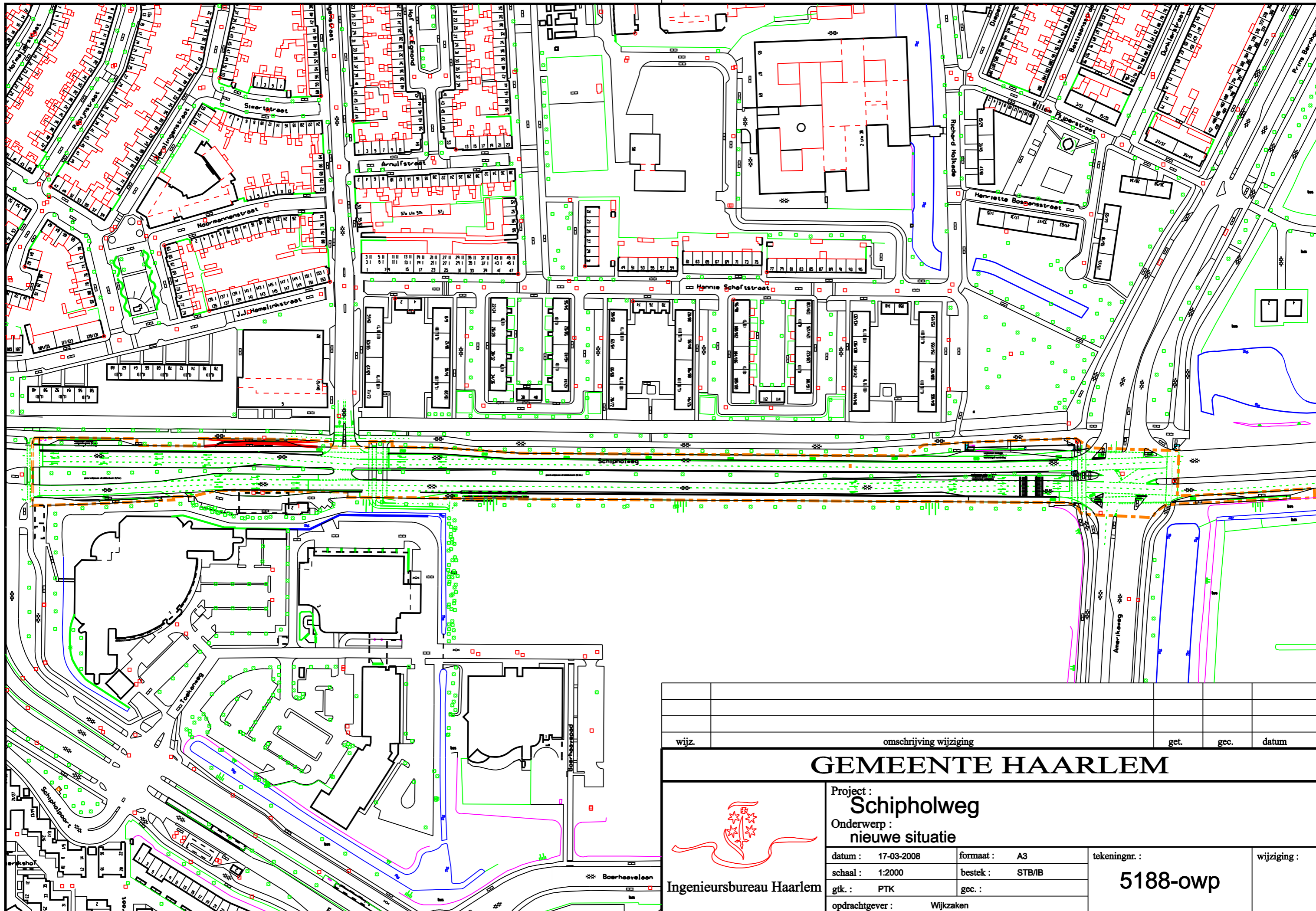
- Bomen zijn onderdeel van hoofdgroenstructuur. Deze structuur moet voor het grootste deel opnieuw opgebouwd worden omdat wegens iepziekte in het verleden een aantal bomen gekapt moest worden. De es staat op het einde van een rij;
  - Visuele boomcontrole.
    - Beoordeling conditie: matig voor iepen en es;
    - Beoordeling mechanische structuur: matig voor iepen en es;
  - Toekomstverwachting in onveranderde of verbeterde omstandigheden.
    - Beoordeling van de toekomstverwachting van de groenvoorziening/houtopstand wanneer de voorgenomen bouw of aanleg niet plaatsvindt: 2 iepen < 5 jaar en 1 es < 10 jaar;
- Fase waarin project zich bevindt.
  - De groentoets is onderdeel van het vaststellen van het definitief ontwerp. In verband met de toegezegde rijkssubsidie is het tijdpad van de voorbereiding relatief erg krap. Dit heeft erin geresulteerd dat pas nu de uitwerking van de maatregelen bekend is, met hun consequenties voor bomen en groen.
- Onomkeerbare besluiten.
  - Er zijn nog geen onomkeerbare besluiten genomen.
- Gevolgen werk voor boom.
  - Per bouwonderdeel of –fase.
    1. bushalte: 2 bomen moeten worden verwijderd;
    2. kruising Amerikaweg: middenberm 320 m2 wordt verhard t.b.v rijbaan, 200 m2 wordt verhard als middenberm en 1 boom moet worden verwijderd.
- Alternatieven in uitvoering
  1. bushalte: in het oorspronkelijk ontwerp lag de bushalte in zijn nieuwe positie tegen de kruising aan. Vanwege de consequenties voor de bomen is gekozen voor het alternatief waarin de bushalte ca. 10 m van de kruising af ligt. Dit houdt in dat alleen de 2 (matige) iepen gekapt hoeven te worden en dat de populier kan blijven staan;
  2. kruising Amerikaweg: er zijn geen alternatieven: de plangrenzen van 023 Haarlem liggen vast, zodat het uitbreiden van het aantal rijstroken/opstelvakken alleen ten kosten van de middenberm mogelijk is.
- Meest vriendelijk alternatief voor groenvoorziening/boom
  - n.v.t.

### Conclusie

- Antwoord op de vraag: kan de groenvoorziening/boom, in het perspectief van de voorgenomen bouw of aanleg, in zijn huidige verschijningsvorm en op deze standplaats, duurzaam behouden blijven?
  - Nee: niet.
- Eendoordeel vraag/probleem opdrachtgever.
  - Is het college van mening dat het verbeteren van het busvervoer zodanig belangrijk is dat dit het verwijderen van 3 bomen en het verharden van 520 m2 grasberm rechtvaardigt?

### Aanbevelingen

- Nader onderzoek
  - N.v.t.
- Controle
  - N.v.t.



wijz.	omschrijving wijziging	get.	gec.	datum
<b>GEMEENTE HAARLEM</b>				
				
<b>Project : Schipholweg</b> <b>Onderwerp : nieuwe situatie</b>				
datum :	17-03-2008	formaat :	A3	tekeningnr. :
schaal :	1:2000	bestek :	STB/IB	
gtk. :	PTK	gec. :		<b>5188-owp</b>
opdrachtgever :	Wijkzaken			