

Raadsstuk 79/2008  
B&W datum 22 april 2008  
Sector/Afd WZ/ORG  
Reg.nr(s) 08/49264

Onderwerp **Beantwoording vragen van mevrouw H. Koper en de heer J. Fritz inzake Brandveiligheid Waarderhaven**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Ingevolge het bepaalde in artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergadering van de gemeenteraad stellen wij u hierbij in kennis van de op 11 maart 2008 bij ons college ingekomen vragen van mevrouw H. Koper en de heer J. Fritz en het door het college gegeven antwoord.

De burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders

Datum: 11 maart 2008  
Betreft: Raadsvragen ex art 38 RvO  
Onderwerp: Brandveiligheid Waarderhaven

Geacht College van B&W,

De PvdA-fractie verzoekt u om schriftelijke beantwoording van onderstaande vragen conform artikel 38 Reglement van Orde.

Deze en vorige raadsperiode is er meerdere malen door de fractie van de PvdA en andere fracties (met name Axielijst) aandacht gevraagd voor de brandveiligheid in de Waarderhaven. Dit is een woonschepenhaven in de Waarderpolder, waar momenteel 57 woonschepen liggen. Er liggen in deze haven zoveel woonschepen zo dicht op elkaar, dat de brandveiligheid in gevaar dreigt te komen.

Voor optimale brandveiligheid is een onderlinge afstand tussen woonschepen van minimaal 5 meter noodzakelijk. Indien die afstand kleiner is, dienen de schepen voorzien te zijn van brandwerend materiaal. Volgens de Haarlemse Woonschepenverordening dient dit materiaal de brand tenminste 30 minuten te kunnen vertragen (artikel 7.1.6). In tegenstelling tot veel andere gemeenten (bijvoorbeeld Zwolle) stelt Haarlem geen eis aan de minimale afstand tussen woonschepen.

In de Waarderhaven liggen de woonschepen niet zelden veel minder dan 5 meter afstand van elkaar. De brandweer waarschuwt dan ook al langer over de brandveiligheid. De gemeenteraad werd hierover in februari 2006 per brief geïnformeerd door toenmalig wethouder Visser. In juni 2006 schreef toenmalige burgemeester Pop aan de gemeenteraad dat Haarlem in samenwerking met het Nibra een landelijk onderzoek naar brandveiligheid uitvoert. In oktober 2007 schrijft het College in antwoord op een vraag bij de begroting van onze fractie over het uitblijven van een toekomstvisie op de Waarderhaven: "De visie op de

Waarderhaven is afhankelijk van de uitkomsten van het landelijk onderzoek naar brandveiligheid bij woonschepen dat nog niet is afgerond. De verwachting is dat dit eind 2007 het geval is. Daarna zal een visie en plan van aanpak voor de Waarderhaven worden gepresenteerd”.

Ons is na navraag bij het Nibra gebleken dat dit onderzoek in november 2007 is afgerond met het eindrapport ‘Handreiking Brandveiligheid van Woonschepen en Woonschepenhavens’. Ook in deze handreiking komt het belang van de onderlinge afstand tussen schepen van 5 meter terug. Wij verwachten daarom van het College van B&W spoedig duidelijkheid over hoe u de brandveiligheid in de Waarderhaven gaat verbeteren. Zoals wij al eerder hebben aangegeven zien wij daarvoor drie mogelijkheden:

- Vergroten van de Waarderhaven (verder uitbaggeren);
- Uitplaatsen van een aantal woonschepen naar locaties elders in de stad;
- Het aanbrengen van voldoende brandwerend materiaal tussen de woonschepen.

Wij willen u hierover de volgende vragen stellen:

1. Wat is uw reactie op de uitkomsten van het onderzoek van het Nibra naar brandveiligheid van woonschepen en wat zijn volgens u daarvan de gevolgen voor de Waarderhaven?
2. Bent u met ons van mening dat de huidige situatie in de Waarderhaven gezien de brandveiligheid niet langer kan voortbestaan?
3. Bent u het met de PvdA eens dat de oplossing gezocht moet worden in één van de drie bovengenoemde opties (vergroten haven, uitplaatsen schepen of aanbrengen brandwerend materiaal)? Of ziet u nog andere mogelijke oplossingen?
4. Welke van deze oplossingsrichtingen heeft uw voorkeur?
5. Wat zouden de eventuele kosten zijn van het verder vergroten van de Waarderhaven, zodat de schepen wel op aanvaardbare afstand van elkaar kunnen liggen?
6. Waar in de stad ziet het College mogelijkheden voor eventuele alternatieve ligplaatsen voor woonschepen uit de Waarderhaven, indien wordt gekozen voor uitplaatsing van een aantal schepen?
7. Bent u bereid om in de Woonschepenverordening een maximale onderlinge afstandseis tussen woonschepen op te nemen?

Namens de fractie van de PvdA,

Helga Koper en Jeroen Fritz

Aan mevrouw H. Koper  
lid van de gemeenteraad  
Anslinstraat 26  
2013 EE Haarlem

Aan de heer J. Fritz  
lid van de gemeenteraad  
Brinkmannpassage 101  
2011 NZ Haarlem

Onderwerp:  
Beantwoording vragen inzake  
Brandveiligheid Waarderhaven

Uw brief van:  
11 maart 2008

Geachte mevrouw Koper en de heer Fritz,

Op 11 maart jl. heeft u namens de fractie van de Partij van de Arbeid vragen ex artikel 38 van het reglement van orde voor de gemeenteraad gesteld over de brandveiligheid van de Waarderhaven. In onze vergadering van 22 april hebben wij het antwoord op deze vragen als volgt vastgesteld.

- 1. Wat is uw reactie op de uitkomsten van het onderzoek van het Nibra naar brandveiligheid van woonschepen en wat zijn volgens u daarvan de gevolgen voor de Waarderhaven?*

**Antwoord**

In december 2007 is het rapport 'Handreiking brandveiligheid van woonschepen en woonschepenhavens' van het Ministerie van Binnenlandse Zaken verschenen. Naar aanleiding van het verschijnen van deze landelijke handreiking heeft de brandweer het advies 'Naar een (brand)veiliger Waarderhaven' opgesteld.

Het advies van de brandweer heeft als uitgangspunt gediend voor de recentelijk geschreven 'Startnotitie Waarderhaven'. Deze startnotitie is op 4 maart jl. door het college vastgesteld. Het advies van de brandweer en de Startnotitie Waarderhaven treft u als bijlage bij deze brief aan. Het is de bedoeling de knelpunten van de Waarderhaven, waaronder de brandveiligheid, projectmatig aan te pakken. Er is inmiddels een projectleider aangesteld.

De bewoners van de Waarderhaven en de Industriekring zijn onlangs van de Startnotitie en het advies van de brandweer op de hoogte gesteld. Er zal op korte termijn een informatieavond worden gehouden.

- 2. Bent u met ons van mening dat de huidige situatie in de Waarderhaven gezien de brandveiligheid niet langer kan voortbestaan?*

**Antwoord**

Ja.

3. *Bent u het met de PvdA eens dat de oplossing gezocht moet worden in één van de drie bovengenoemde opties (vergroten haven, uitplaatsen schepen of aanbrengen brandwerend materiaal)? Of ziet u nog andere mogelijke oplossingen?*

**Antwoord**

*Om te kunnen voldoen aan de brandveiligheidsvereisten – het maken van clusters van 1000 m<sup>2</sup> of het creëren van een onderlinge afstand van 5 meter tussen alle boten – zijn voor de Waarderhaven vijf scenario's denkbaar:*

- Het verplaatsen van alle woonschepen, het opheffen en herbestemmen van de oude locatie. Daaraan vooraf gaat uiteraard het vinden van een alternatieve locatie.*
- Uitudunnen door het gedeeltelijk verplaatsen van zes of vijftientig woonschepen.*
- Uitudunnen door het uitkopen van een aantal woonschipbewoners.*
- Uitudunnen door natuurlijk verloop, hoewel dit in het slechtste geval eindeloos kan duren.*
- Het uitgraven van de Waarderhaven in oostelijke richting, waarbij de bestaande bebouwing en een eventuele andere bestemming een belangrijke rol spelen.*

*Bij een aantal van de scenario's zullen er ook brandwerende voorzieningen moeten worden getroffen.*

4. *Welke van deze oplossingsrichtingen heeft uw voorkeur?*

**Antwoord**

*Bij de keuze voor één van de varianten speelt een aantal criteria een rol: wat is de haalbaarheid in termen van kosten, termijnen, procedures, handhaving enzovoort. De voorkeur van het college gaat in eerste instantie uit naar de variant uitgraven.*

5. *Wat zouden de eventuele kosten zijn van het verder vergroten van de Waarderhaven, zodat de schepen wel op aanvaardbare afstand van elkaar kunnen liggen?*

**Antwoord**

*Op dit moment kunnen wij daar nog geen inschatting van maken. Tot de definitiefase van het project Waarderhaven behoort een raming van de kosten van de verschillende onderdelen van het project.*

6. *Waar in de stad ziet het College mogelijkheden voor eventuele alternatieve ligplaatsen voor woonschepen uit de Waarderhaven, indien wordt gekozen voor uitplaatsing van een aantal schepen?*

**Antwoord**

*Indien uiteindelijk zou worden gekozen voor uitplaatsing van een aantal woonschepen, zal er onderzoek moeten plaatsvinden naar alternatieve ligplaatsen.*

7. *Bent u bereid om in de Woonschepenverordening een maximale onderlinge afstandseis tussen woonschepen op te nemen?*

*Antwoord*

Hier kunnen wij op dit moment nog geen uitspraak over doen. Aan de hand van de Handreiking brandveiligheid en het advies van de brandweer – en in overleg met de brandweer – zal een voorstel gemaakt worden gemaakt voor het aanpassen van de (huidige) brandveiligheidsvereisten in de Woonschepenverordening.

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,  
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders