

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. J.J.M.E de Vries / H.J. Vrieling
Telefoon 5114675 / 4925 E-mail: jjmevries@haarlem.nl E-mail : hjvrieling@haarlem.nl
Reg.nr. WZ/OGV 2008/55532
Te kopiëren: A, B, C & D [Bijlage C en D niet digitaal beschikbaar]
B & W-vergadering van 8 april 2008

Onderwerp

Meerjarenprogramma Openbare Ruimte, Groen en Verkeer 2008-2011; Uitvoering 2008

Bestuurlijke context

In ons collegeprogramma wordt stevig ingezet op het verbeteren van de openbare ruimte. Dat is nodig omdat de kwaliteit van de openbare ruimte ver onder de maat is, met name vanwege het tekort aan middelen in de achterliggende periode. Daarom zal in de komende jaren aanzienlijk worden geïnvesteerd in de openbare ruimte. In de periode 2008-2011 gaat het om een bedrag van € 269.134.208,- in 2008 om een bedrag van € 87.369.802,-. Met deze nota wordt het uitvoeringsprogramma openbare ruimte 2008 als onderdeel van het meerjarenprogramma 2008-2011 nader onderbouwd, vastgesteld en vrij gegeven voor uitvoering.

De vorm waarin het Uitvoeringsprogramma 2008 wordt aangeboden onderscheidt zich dit jaar van eerdere jaren als gevolg van twee elkaar versterkende ontwikkelingen: invoering van het al genoemde meerjarenprogramma en vorming van de Hoofdafdeling Wijkzaken. Bovendien heeft een uitgebreide toets op de bereikbaarheid van de stad plaats gehad en is het betrekken van de wijken, waarvoor wijkcontracten zijn gesloten, onderdeel van de totstandkomingsprocedure.

Gelet op de noodzaak om, met inachtneming van de hiervoor gememoreerde bereikbaarheid, toch zeer omvangrijke werken uit te voeren is voor 2008 een aantal projecten naar voren gehaald. Hiervoor geldt dat de arbeidsinbreng bij de voorbereiding, alsmede als de kans op vertraging tijdens de uitvoering, minimaal is. Hierdoor is het mogelijk geworden een ruime verdrievoudiging van het productieniveau 2007 te bereiken terwijl de aanlooptijd kort was, *in een periode* dat bovendien het hoofd moest worden geboden aan genoemde reorganisatie. Daarnaast wordt in het programma een koppeling gelegd met een aantal aan de openbare ruimte aansluitende en samenhangende grotere werken, zoals het Pim Mulierstadion en de stadsschouwburg.

Deze koppeling in samenhang met het naar voren halen van enige grotere projecten, alsmede de inwerkingtreding van de tweede tranche van (opnieuw vijf) wijkcontracten, maakt dat wij U bij nadere

B&W-besluit:

1. Het college neemt kennis van het meerjarenprogramma openbare ruimte, groen en verkeer 2008-2011.
2. Het college stemt in met de in deze nota benoemde projecten voor het uitvoeringsjaar 2008 voor zover het college door de raad is gemandateerd, het projecten betreft die via het IP worden gefinancierd, waarvan het projectbedrag in de vertrouwelijke bijlage D staat vermeld en waarvan de IP-post in hfdst. 12 van deze nota is genoemd.
3. Dit besluit wordt direct na besluitvorming openbaar gemaakt aan de hand van het bijgevoegde persbericht. De projecten worden in het kader van het project Wijkgericht Samenwerken opgenomen in de Stadsdeeluitvoeringsprogramma's (STUPS's) ten behoeve van de toekomstige Participatie&Inspraak.
4. Geheimhouding: op grond van economische en/of financiële belangen van de gemeente wordt bijlage D van dit besluit niet openbaar gemaakt en wordt geheimhouding opgelegd ex artikel 55 gemeentewet omtrent het behandelde in de vergadering en omtrent de inhoud van dit stuk.
5. De participatie en inspraakverordening en relevante besluitvorming daaromtrent onverkort van toepassing te verklaren voor zover het projecten betreft die onder deze verordening vallen. Dit met inbegrip van de besluiten die daarover genomen zijn bij de bezuinigingen in 2005.
6. Het college stuurt het besluit ter kennisname aan de commissie Beheer.

nota voorstellen zullen doen. Deze voorstellen hebben een geringe verschuiving van het programma in de jaren 2009 en later tot gevolg. Van deze nota maakt deel uit een voorstel om een deel van de meerjarenbudgetten zo te re-alloceren dat zij direct beschikbaar zullen zijn voor aanwending op grond van door gebiedsmanagers gemaakte afspraken in het kader van wijkgericht werken. Zo is vanuit het beschikbare budget voor groot onderhoud verhardingen voor 2008 een flexibel budget van € 200.000,- en voor 2009 van € 100.000,- geprogrammeerd. Aldus worden twee prioriteiten van ons college, te weten het inlopen van onderhoudsachterstanden binnen de openbare ruimte en het wijkgericht werken, integraal opgenomen in de dagelijkse werkprocessen. Voor de benodigde realisatie vindt externe inhuur plaats. Hiertoe is, los van de projecten afzonderlijk maar gebaseerd op de VAT kosten, een budget opgenomen.

De in het meerjarenprogramma opgenomen projecten zijn in praktisch en financieel opzicht integraal van karakter. Dat wil zeggen dat een project hoger scoort wanneer meerdere domeinen (groen, grijs, blauw, ondergronds en bovengronds) op een specifieke locatie de krachten kunnen bundelen. Ook omvat het programma niet alleen de in de onderhoudsbegroting (inclusief IP) opgenomen gelden maar wordt ook gebruik gemaakt van subsidies en rijks gelden voor zover die gelden in te zetten zijn voor de openbare ruimte. Qua rijks gelden gaat het met name om de prestatievelden 54 en 55 uit het OPH waarbij prestatieveld 54 voor een deel is gekoppeld aan het woningbouwprogramma in de herstructureringsgebieden, voor zover de realisatie plaats vindt voor 1 januari 2010. Zodoende is ook een aansluiting met het rode domein (vastgoed) opgenomen.

Via dit programma wordt inzichtelijk gemaakt wat in 2008 wordt uitgevoerd/voorbereid en wat is ingepland voor de jaren 2009, 2010 en 2011. Daarmee wordt over de jaargrens heen gekeken. Deze doorkijk is belangrijk omdat zo door bewoners, bedrijven en bestuurders geanticipeerd kan worden op de ingeplande werken wat uit het oogpunt van draagvlak en efficiëntie een pré is.

In dit meerjarenprogramma worden de beschikbare gelden voor 2008 vertaald naar concrete projecten. Daarbij is sprake van 3 soorten projecten, te weten:

1. projecten waarvan de voorbereiding is afgerond, en die dit jaar worden uitgevoerd;
2. projecten waarvan de voorbereiding dit jaar plaatsvindt en waarvan de uitvoering later plaatsvindt;
3. projecten, waarvan zowel de voorbereiding, als de uitvoering in 2008 geschieden.

Met name deze laatste categorie is erg gevoelig voor participatie en inspraak. Bij die projecten vertaalt vertraging zich namelijk meteen tot een probleem, immers uitvoering in 2008 wordt niet meer gehaald. Om dit probleem het hoofd te bieden is de inzet om projecten “op de plank te hebben liggen” opdat deze snel kunnen worden opgepakt als andere projecten vertragen en niet tot uitvoering zullen komen. Daartoe is in dit meerjarenprogramma voor 2008 een overbenoeming van 120% opgenomen, ten einde een investeringsvolume van 70% te kunnen behalen. Knelpunt blijft op dit moment echter de beschikbare menselijke capaciteit. Als er prioriteiten gesteld moeten worden, dan blijven de overbenoemde projecten al snel achterwege.

We gaan er van uit dat door intensive monitoring, tijdige bijsturing mogelijk is. Relevant in dit kader is ook de nota, n.a.v. de beraadslagingen van de 2e Berap (2007) (in de Raad van 13 december 2007), die in april 2008 wordt voorgelegd. De meerwaarde van de nieuwe hoofdafdeling Wijkzaken (door de integrale aanpak) zal leiden tot een kortere voorbereidingstijd. De inzet is om als opdrachtgever en opdrachtnemer (die als tandem samenwerken) in gezamenlijke verantwoordelijkheid, vanaf het eerste begin samen optrekken. Dit meerjarenprogramma is dan ook opgesteld en afgestemd met het Ingenieursbureau en de afdeling Projectmanagement.

De fundering voor het uitvoeren en inplannen van werken is stadsbreed opgenomen in het door de raad vastgesteld “Beleidskader Openbare Ruimte” (BOR/2006/1977). In dit beleidskader is aangegeven waaraan de openbare ruimte moet voldoen en welke keuzes gemaakt worden bij het inplannen in het meerjarenprogramma. Met deze nota wordt daar op projectniveau verder invulling aan gegeven.

De projecten voor 2008 zijn kort onderbouwd en naar Stadsdeel opgedeeld overeenkomstig de wijkindeling van het Wijkgericht Samenwerken (bijlage A). Voor het overzicht zijn twee tekeningen bijgevoegd. Één waarop alle projecten voor 2008 zijn opgenomen (bijlage B) en één waarop de geplande werken voor de periode 2009-2011 staan vermeld (bijlage C). Participatie & Inspraak ten aanzien van nieuwe ontwerpen vindt plaats op projectniveau. Met deze nota worden ook de daarvoor benodigde gelden vrij gemaakt voor zover die toe te rekenen zijn naar een benoemd project.

De totaal benodigde gelden voor het uitvoeringsjaar 2008 ad. € 87.369.802,- zijn volledig opgenomen in de begroting en het IP. Het IP-deel wordt aan de hand van de onderstaande besluitvorming ter beschikking gesteld.

In deze nota zijn de aanpassingen van de normbudgetten uit het Plan van aanpak extra onderhoudsbudget (SB/BOR/2007/180575 rb. 2007/214 dd. 22 november 2007) de OPH2: kredietaanvraag 10 projecten Openbare Ruimte (SB/BOR/2007/180872 rb. 2007/218 dd. 22 november 2007) de mutaties in het meerjarenprogramma 2007-2011: uitvoering 2007 zoals die gerapporteerd zijn in de 2e BERAP van 2007 (CS/cf/2007/212836 rb. 2007/232 dd. 13 december 2007) en het Gemeentelijk Rioleringsplan 2007-2011 (SB/BOR/2007/196224 rb. 007/2008 dd. 17 januari 2008) opgenomen.

Commissieparagraaf: waarom wil het college dat de commissie kennisneemt van dit besluit.

Gezien de belang van de besteding van de stelposten en uitvoering van het Plan van aanpak achterstallig onderhoud.

Communicatieparagraaf: Nota wordt uitgereikt aan de pers en de projecten worden in het kader van het project Wijkgericht Samenwerken opgenomen in de Stadsdeelniveauprogramma's (STUPS's) ten behoeve van de toekomstige Participatie&Inspraak.

Financiële paragraaf: De financiële consequenties zijn verwoord in de besluiten 2 en 3.

Datum : 8 april 2008
 Kenmerk: WZ/OGV 2008/55532
 Onderwerp : Meerjarenprogramma Openbare Ruimte, Groen en Verkeer 2008-2011; Uitvoering 2008

A. Inleiding.

Voor U ligt het totaal-overzicht van werkzaamheden welke in de openbare ruimte in uitvoering zijn of zullen komen in de periode 2008-2011. Dit overzicht is dynamisch - voortvloeiend uit acute noodzaak kunnen projecten worden toegevoegd of in de tijd worden geherpositioneerd, waar andere dus plaats moeten maken - en is ook recentelijk nog aangepast. Naarmate het moment van uitvoering van werkzaamheden dichterbij ligt het programma vaster en voor 2008 geldt dat het onwrikbaar is geworden. Het is dit deel van het programma dat ter vaststelling wordt aangeboden.

Het kenmerk van de 'Jaarschijf 2008' is dat daarin alle investeringen in de (kwaliteit van) de openbare ruimte zijn opgenomen. Het gaat daarbij dus om zowel beheer en onderhoud als om nieuwe werken (areaaluitbreidingen zoals de Fly over, de Oostweg en de Schoterbrug). Sprake is van een zeer sterke toename van de omvang van de activiteiten - bij beheer en onderhoud om een ruime vervienvoudiging van de productie in 2007 - om welke reden de bereikbaarheid van de stad een zorgpunt vormt dat voortdurende aandacht vraagt en ook heeft.

Het goed functioneren van de openbare ruimte is een vereiste voor het functioneren van de stad als geheel. De openbare ruimte moet steeds veilig zijn en daarnaast in staat zijn om ogenschijnlijk met elkaar in tegenspraak zijnde functies (wonen-werken, spelen-verkeer) met elkaar te verenigen. Voorts moet zij schoon en uitnodigend zijn voor haar gebruikers. Tot slot is belangrijk dat de kwaliteit van de openbare ruimte de beheerders van aangrenzend vastgoed als het ware stimuleert tot het plegen van onderhoud. Omdat dit niet als vanzelf gaat wordt continue geïnvesteerd in de openbare ruimte teneinde het gewenste kwaliteitsniveau te bereiken en te behouden. Deze inspanningen zijn rechtstreeks te herleiden tot ons coalitieprogramma en worden, waar mogelijk, geïntegreerd in een ander streven uit dat programma: wijkgericht werken.

Middels deze nota worden de bij stelposten in de begroting genoemde gelden voor het jaar 2008, door het benoemen van de onderscheiden projecten, concreet toegekend. Daarnaast wordt een doorkijk verschaft voor de jaren 2009-2011 voor alle domeinen in de openbare ruimte.

Vaststelling van deze nota maakt voor 2008 mogelijk dat € 87.129.802,- in de openbare ruimte wordt geïnvesteerd. Het aangeboden programma is opgebouwd uit de stelposten in de begroting 2008, uit lopende Investeringsprogramma (IP) posten betreffende projecten in uitvoering alsmede uit IP posten van nog in uitvoering te nemen projecten. Voor deze laatste categorie volgt in de loop van dit jaar separaat per project een raadsvoorstel, voor de in de Programmabegroting 2008-2012, paragraaf 5.5, bijlage B, bij programma 8 en 9 opgenomen projecten.

B. Wijzigingen t.o.v. eerdere jaren

Dit programma, dat toch wordt gekenmerkt door een krachtige toename van zijn omvang in verhouding tot eerdere jaren, wordt uitgevoerd zonder de basisformatie van de betrokken afdelingen te vergroten. Voor de uitvoering wordt extern capaciteit per project ingehuurd, zodanig dat de toe te voegen externe inhuur zo minimaal mogelijk gehouden kan worden. Omdat 2008 het startjaar is, zijn arbeidsextensieve projecten naar voren geschoven. De bulk aan arbeidsintensieve projecten is voor



latere jaren voorzien, zodat alsdan tijdig (ingewerkte) externe inhuur beschikbaar is. Zoals al is opgemerkt zijn alle projecten voor dit jaar getoetst op het aspect 'bereikbaarheid'. In casu betekent dit dat zij zijn voorgelegd aan de bereikbaarheidsregisseur en met zijn consent aan het programma toegevoegd.

Vanaf 2009 zal de besteding voor de betreffende jaarschijf in januari aan het college worden voorgelegd. Dat is helaas voor dit jaar niet gelukt vanwege de reorganisatie en omdat het nu gaat om het geheel vernieuwde programma 2008-2011. Uiteraard zijn projecten al wel in voorbereiding genomen. Omdat hieronder zeer arbeidsintensieve projecten vallen - in absolute zin (groot) zowel als in relatieve (kleine projecten vragen bijna evenveel tijd, maar voegen aan de omzet niet veel toe) - zal in 2008 en 2009 worden geopteerd voor het middel van 'overplanning'. Werken en bestekken worden voorbereid respectievelijk vervaardigd, zonder te worden aanbesteed. Dit leidt tot het ontstaan van een 'werkvoorraad' welke onnodig grote schommelingen in de jaarproductie voorkomen en mede zijn bedoeld te voorkomen dat het investeringsvolume achter blijft bij de planning door inschuiving van vervangende projecten in het geval van vertraging bij meer projecten..

Voor nagenoeg alle projecten geldt dat de component VAT (voorbereiding, administratie en toezicht) kosten, is opgebouwd vanuit de normbedragen zoals najaar 2007 door de raad vastgelegd (nota normbudgetten). Voor ieder project is tijd en geld (binnen de VAT component) ingeruimd voor gerichte communicatie en informatie over de uitvoering (basis hiervoor is de nota motie 73). Voor de delen van Haarlem waarvoor een wijkcontract is of wordt gesloten, zal bovendien gelden dat de aldaar verantwoordelijke stadsdeelmanager een belangrijke regierol krijgt toebedeeld ter zake van communicatie en informatieverstrekking. Dit is de eerste lijn waarlangs integratie van de coalitiedoelen "wijkgericht werken" en "opheffen van onderhoudsachterstanden binnen de openbare ruimte" gestalte krijgt.

De tweede lijn om deze doelstelling binnen bereik te brengen en houden is het beschikbaar stellen van delen van de onderhoudsbudgetten ten behoeve van de realisatie van afspraken, gemaakt in het kader van wijkgericht werken. Uiteraard gaat het dan om investeringen in de openbare ruimte, welke samenhangen met onderhoud of nieuwe investeringen. Aard en invulling van het project zijn echter binnen die grenzen beïnvloedbaar door belanghebbende bewoners of gebruikers.

C. Integraal programma

Het voorliggende programma is integraal van opzet en daarmee het resultaat van gemaakte keuzes. Vragen als: "Wat is belangrijk?", "Wat moet eerst?", "Welke domeinen komt prioriteit toe?", "Waarom wordt wanneer ingegrepen?", "Aan welke eisen moet de vernieuwde openbare ruimte beantwoorden?" etc. spelen een belangrijke rol bij de vorming van het programma. Op stadsniveau wordt het antwoord op deze en andere vragen gegeven in het op 21 september 2006 door de gemeenteraad vastgestelde document "Beleidskader openbare ruimte" (BOR/2006/1977). Op domeinniveau worden antwoorden in deze nota gegeven, terwijl de finale afweging in het verband van een concreet project wordt gemaakt.

Een aspect van een andere vorm van integraliteit is dit. Bij grootschalige ingrepen in het vastgoed passen daarmee samenhangende maatregelen ten aanzien van de openbare ruimte. Dit is consistent met het eerder geformuleerde oogmerk dat een goed onderhouden openbare ruimte uitnodigt tot het plegen van voldoende onderhoud aan vastgoed; hier is sprake van de 'omgekeerde' situatie. Op deze wijze wordt de stad op wijkniveau als geheel opgeknapt in plaats van afzonderlijke delen. Bij het inzetten van de voor de openbare ruimte bestemde gelden krachtens het Ontwikkelingsprogramma Haarlem (OPH2) wordt hier nadrukkelijk op gestuurd. Het gaat om gelden uit de prestatievelden 54 en 55,



bedoeld voor de opknop van 60 hectare openbare ruimte. Van dit areaal is 30 hectare geormerkt voor “Kwaliteit Openbare Ruimte” (KOR) en nog eens 30 hectare voor “Grootschalig Groen” (GG). De KOR-gelden zijn via de transformatieovereenkomst deels gekoppeld aan het woningbouwprogramma van de corporaties en worden via het domein “wegen” ingezet.

D. Per saldo

De jaarschijf 2008 brengt een totaal aan uitgaven van € 87.129.802,- met zich. Hoe deze uitgaven per programma of domein uitwerken wordt hierna inzichtelijk gemaakt.

Leeswijzer per hoofdstuk:

1. Domein riolering en grondwater.
 - Korte toelichting op domeinniveau.
 - Opsomming van het domein in tijd en geld.
2. Domein wegen en pleinen.
 - Korte toelichting op domeinniveau.
 - Opsomming van het domein in tijd en geld.
3. Domein groen- en speelvoorzieningen.
 - Korte toelichting op domeinniveau.
 - Opsomming van het domein in tijd en geld.
4. Domein bruggen en oevervoorzieningen.
 - Korte toelichting op domeinniveau.
 - Opsomming van het domein in tijd en geld.
5. Domein water.
 - Korte toelichting op domeinniveau.
 - Opsomming van het domein in tijd en geld.
6. Domein openbare verlichting
 - Korte toelichting op domeinniveau.
 - Opsomming van het domein in tijd en geld.
7. Domein verkeer (reconstructies en verkeersregelinstallaties)
 - Korte toelichting op domeinniveau.
 - Opsomming van het domein in tijd en geld.
8. Domein straatmeubilair.
 - Korte toelichting op domeinniveau.
 - Opsomming van het domein in tijd en geld.
9. De binnenstad.
 - Korte toelichting op domein(stadsdeel)niveau.
 - Opsomming van het domein in tijd en geld.
10. Integraal uitvoeringsprogramma 2008.
 - Zeer beknopte projectinformatie m.b.t. de projecten voor 2008 (bijlage A).
 - Integrale opsomming van het domein voor 2008 op basis van ligging in de stad, in de tijd (2008) en in geld (bijlage A).
 - Voorgaande 2 punten op kaart (bijlage B).
11. Integraal Meerjarenprogramma openbare ruimte 2009-2011.
 - Informatie op kaart weergegeven (bijlage C).
12. Besluitvorming.
 - Besluitenlijst

Voor de goede orde wordt vermeld dat deze nota een vertrouwelijke bijlage omvat (bijlage D). In deze vertrouwelijke bijlage zijn de ramingen per project opgenomen.



1. Domein riolering en grondwater

In het 2^e Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP 2007-2011), zoals dat op 17 januari 2008 door de gemeenteraad is goedgekeurd (rb. 007/2008), worden 7 doelstellingen geformuleerd:

1. Het doelmatig inzamelen van het afval- en hemelwater;
2. Het transporteren van het rioolwater naar een geschikt lozingspunt;
3. Het zoveel mogelijk voorkomen van wateroverlast;
4. Het beperken van vervuiling van het oppervlaktewater;
5. Het beperken van vervuiling van bodem en grondwater;
7. Het voorkomen van overlast voor de gemeenschap, anders dan wateroverlast;
8. Een doelmatig beheer en goed gebruik van de riolering.

Met deze 7 doelstelling wordt een aanzienlijke bijdrage geleverd aan het beschermen van de volksgezondheid, het handhaven van een goede leefbaarheid voor de woon- en werkomgeving en het beschermen van het milieu.

Uitgangspunten voor de realisatie van deze doelstellingen zijn: duurzaam, doelmatig, integraal en tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten. Daarbij moet minimaal worden voldaan aan de eisen die vanuit de Wet Milieubeheer (Wm) en de Wet Verontreiniging Oppervlaktewater (Wvo) aan de riolering worden gesteld. Met het GRP wordt een heldere verantwoording afgelegd over de besteding van het rioolrecht.

In deze nota vindt u een overzicht van investeringsprojecten die voortvloeien uit het riolerings- en grondwaterbeleid zoals verwoord in het 2^e GRP. De investeringen worden onderverdeeld in het vervangen en het verbeteren van de riolering (aanleg milieuvorzieningen).

PROGRAMMA RIOLERING EN MILIEUVOORZIENINGEN

Kostendragers IP 63.19a/b (GRP2)					
	IP	2008	2009	2010	2011
Riolerings, aanleg milieuvorzieningen (BBB) en verruimen riolering (BBL) ¹	63.19a	5.175.000	6.066.000	4.122.000	4.915.000
Riolerings, vervangen riolering ²	63.19b	8.386.000	6.885.000	9.805.000	6.012.000
Totaal		13.561.000	12.951.000	13.927.000	10.927.000

2. Domein wegen en pleinen (= totaal aan verhardingen)

Voor het domein “wegen en pleinen” bestaat nog geen strategisch beheerplan. In 2008 zal dit plan aan de raad worden aangeboden onder de naam “Haarlems Wegenplan” (HWP). In dit plan zal o.a. een heldere verantwoording worden afgelegd over de besteding van het wegenbudget.

¹ In deze post is het Gemeentelijk Rioleringsplan 2007-2011 (SB/BOR/2007/196224 rb. 007/2008 dd. 17 januari 2008) opgenomen.

² In deze post is het Gemeentelijk Rioleringsplan 2007-2011 (SB/BOR/2007/196224 rb. 007/2008 dd. 17 januari 2008) opgenomen.

De kwaliteit van de verhardingen bepaald in grote mate de belevingswaarde van de openbare ruimte. De verhardingen moeten in ieder geval veilig en functioneel zijn én binnen het straatbeeld passen. In Haarlem bestaat een onderhoudsachterstand voor met name wegen waardoor de wegen niet overal voldoen. Voor de komende jaren is extra geld beschikbaar gesteld voor het inlopen van deze onderhoudsachterstand.

Met het voorliggende wegenprogramma wordt zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de rioleringswerkzaamheden, zodat het beschikbare budget op de meest efficiënte manier wordt ingezet. Een deel van de investeringen aan de wegen wordt zodoende door het rioleringsbudget gedragen. Tevens wordt de overlast voor de weggebruikers zoveel mogelijk beperkt. Daarnaast worden o.b.v. inspecties de meest urgente wegen aangepakt.

PROGRAMMA WEGEN/PLEINEN & 30 Ha. KOR (OPH2)

Kostendragers IP 61.16 – 61.90c					
	IP	2008	2009	2010	2011
Raaks, herinrichting openbare ruimte ³	61.16	139.000	174.000		
Jansstraat, herinrichting na riolering (OPH2)	61.17	648.000			
Smede-/Kruisstraat (OPH2)	61.17	74.000	842.000		
Amsterdamse Vaart, herprofilering	61.25	222.000			
Wilsonplein (Stadsschouwburg), reconstructie openbare ruimte	61.31	200.000			
Meerwijk-Oost, (Baron de Coubertinstraat eo) verbeteren OR (OPH2) ⁴	61.40	213.000			
Spaarndamseweg fase 3, herstraat en asfaltwerkzaamheden (OPH2) ⁵	61.48	280.000	700.000		
Kruisweg (Kruisweg-NG), herstel OR (OPH2)	61.52	760.000			
Bestrating, vernieuwing en vervangingsprogramma	61.90	545.000	1.545.000	1.645.000	545.000
Bestrating, vernieuwing (Budget-B)	61.90	204.000	204.000	204.000	204.000
Wegen, straten en pleinen, vervangingsprogramma	61.90c		1.000.000	1.200.000	2.200.000
Totaal		3.285.000	4.465.000	3.049.000	2.949.000

B&O wegen, straten en pleinen productnr. 090201				
	2008	2009	2010	2011
Groot onderhoud open verhardingen	1.380.200	1.380.200	1.380.200	1.380.200
Groot onderhoud gesloten verhardingen	1.540.700	1.540.700	1.540.700	1.540.700
Totaal	2.920.900	2.920.900	2.920.900	2.920.900

Extra onderhoudsbudget 2008-2011				
	2008	2009	2010	2011
Open verhardingen op normniveau brengen	640.000	1.385.000	2.130.000	2.130.000

³ In het Investeringsplan 2007-2012 zijn de verkeerde bedragen opgenomen: dit moet zijn voor 2008 € 343.000,- en voor 2009 € 434.000,-.

⁴ In deze post is de OPH2: kredietaanvraag 10 projecten Openbare Ruimte (SB/BOR/2007/180872 rb. 2007/218 dd. 22 november 2007) opgenomen.

⁵ In deze post is de OPH2: kredietaanvraag 10 projecten Openbare Ruimte (SB/BOR/2007/180872 rb. 2007/218 dd. 22 november 2007) opgenomen.



Extra onderhoudsbudget 2008-2011				
	2008	2009	2010	2011
Gesloten verhardingen op normniveau brengen	950.000	2.050.000	3.150.000	3.150.000
Totaal	1.590.000	3.435.000	5.280.000	5.280.000

Extra onderhoudsbudget 2008-2011				
	2008	2009	2010	2011
Open verhardingen achterstallig onderhoud	90.000	180.000	270.000	270.000
Gesloten verhardingen achterstallig onderhoud	160.000	320.000	480.000	480.000
Totaal	250.000	500.000	750.000	750.000

Naast de bovenstaande investeringsprojecten vallen de onderstaande projecten onder het deel programma 30 hectare "kwaliteit openbare ruimte" (KOR). Dit deelprogramma is onder het hoofdprogramma wegen opgenomen omdat het hoofdzakelijk verhardingen betreft. Het onderstaande overzicht zal begin 2008 zonnig worden aangepast wanneer de transformatieovereenkomst bestuurlijk wordt vastgesteld en nader inzicht wordt gegeven in de haalbaarheid van het woningbouwprogramma en bijbehorende openbare ruimte.

Kostendragers IP 61.34 – 61.59 (OPH2)			
	IP	2008	2009
Binnenstad, schoonmaakkosten niet verhaalbare wildplakacties	61.34	25.000	24.000
Amsterdamsebuurt, herstelprogramma openbare ruimte	61.37	624.000	
Visscherstraat, Roemer, KOR (94 woningen)	61.38	400.000	
Monacopad, KOR (96 woningen)	61.39	642.000	
Schaepmanstraat, Dr., KOR (78 woningen)	61.55	676.000	
Spaarndamseweg/Spaarnhovenstraat, KOR (85 woningen) ⁶	61.57	127.000	646.000
Nederlandlaan, KOR (9 woningen)	61.58	35.000	43.000
Nederlandlaan, KOR (38 woningen)	61.59	10.000	349.000
Totaal		2.539.000	1.062.000

3. Domein Groen- en Speelvoorzieningen.

3.1. Groen.

Groen is van groot belang voor de leefbaarheid van de stad. Daarnaast vervult groen vele functies zoals de begeleiding van drukke verkeerswegen, verfraaiing van de openbare (stenige) ruimten en als gebruiksgroen voor jong en oud. De parkenvisie, het structuurplan Haarlem en de hoofdgroenstructuur zijn bepalend voor het doen van gerichte investeringen in het groen.

De groenprojecten hebben als uitgangspunt de onderhoudsachterstanden in het groen weg te werken. Waarmee de beheersbaarheid, beeldkwaliteit en belevingswaarden worden verbeterd. Het grootste deel van de groenprojecten worden integraal opgenomen binnen de rioleringsprojecten, wegenprojecten en/of speelprojecten. Naast deze integrale projecten worden ook een aantal grootschalige projecten uitgevoerd zoals het renoveren van (wijk)parken en bomenlanen. Bij rioleringsprojecten en wegenprojecten is het moeilijk om het groen, vooral de bomen, te behouden. Echter, uitsluitend bij zwaarwegende argumenten (b.v. verkeersveiligheid) of praktische onmogelijkheden (b.v. bomen op

⁶ In deze post is de OPH2: kredietaanvraag 10 projecten Openbare Ruimte (SB/BOR/2007/180872 rb. 2007/218 dd. 22 november 2007) opgenomen.



een te vervangen riolering) worden bomen geroid. Wanneer het de hoofdbomenstructuur betreft zal in voorkomende gevallen een uiterste inspanning worden gedaan om de bomen met extra maatregelen te behouden, ook zal de ondergrondse groeiplaats worden verbeterd.

PROGRAMMA OPENBARE GROENVOORZIENINGEN

Kostendragers IP 61.41, 61.45 en 65.03–65.19

	IP	2008	2009	2010	2011
Reinaldapark, herinrichting o.a. met evenemententerrein	61.41	738.000	560.000		
Westelijk-Tuinbouwgebied, versterken openbaar karakter	61.45	400.000	500.000		
Engelandpark fase 2, herinrichting park en waterlopen	63.10	595.000			
Haarlemmerhout, herstelbeheer (zie IP 65.18)	65.03				
Groenstructuurplannen (beheerplannen monumentale parken) (zie IP 65.18)	65.04				
Heroriëntatie groen ⁷	65.07	465.000	465.000	834.000	99.000
Westelijk-Tuinbouwgebied, grootschalig groen	65.11		552.000		
Grootschalig groen, renovatie	65.18	500.000	750.000	1.000.000	1.000.000
Reinaldapark, herstel leeflaag (OPH2)	65.19	250.000	200.000		
Totaal		2.948.000	3.027.000	1.834.000	1.099.000

B&O openbaar groen productnr. 100701

	2008	2009	2010	2011
Intensivering openbare ruimte (motie 62/amendement 63)	500.000	500.000	500.000	500.000
Totaal	500.000	500.000	500.000	500.000

Extra onderhoudsbudget 2008-2011

	2008	2009	2010	2011
Groen op normniveau brengen ⁸	1.358.000	1.105.000	1.077.000	1.077.000
Extra impuls groen binnenstad	315.000	315.000	315.000	315.000
Totaal	1.673.000	1.420.000	1.392.000	1.392.000

3.2 Speelvoorzieningen.

De openbare ruimte vervult ook een rol in het jeugdbeleid. Het is van belang dat de jeugd op een goede en prettige manier gebruik kan maken van de openbare ruimte. Dat wordt mogelijk gemaakt door in z'n algemeenheid rekening te houden met deze specifieke gebruikers bij het maken en uitvoeren van ontwerpen van straten, pleinen, plantsoenen en parken. Meer gericht faciliteert de openbare ruimte de jeugd door het aanbieden van speelvoorzieningen. Speelvoorzieningen zijn openbare formele speelruimtes in de openbare ruimte voor kinderen van 4 tot 16 jaar. De speelvoorzieningen zijn verdeeld in leeftijdscategorieën van 4 tot 8 jaar, 9 tot 12 jaar en 10+.

⁷ In deze post zijn de mutaties in het meerjarenprogramma 2007-2011: uitvoering 2007 zoals die gerapporteerd zijn in de 2^e BERAP van 2007 (CS/cf/2007/212836 rb. 2007/232 dd. 13 december 2007) opgenomen.

⁸ In deze post zijn de aanpassingen van de normbudgetten uit het Plan van aanpak extra onderhoudsbudget (SB/BOR/2007/180575 rb. 2007/214 dd. 22 november 2007) opgenomen.



In 1997 is het totale pakket aan speelvoorzieningen doorgelicht. Het in werking treden van het destijds nieuwe attractiebesluit was daar de voornaamste reden van. Dit doorlichten had grote gevolgen voor de speelplekken in Haarlem omdat veel speeltoestellen niet veilig bleken te zijn. Alle onveilige speeltoestellen zijn daarop verwijderd en er is een speelruimteplan op- en vastgesteld. In het speelruimteplan zijn het aantal speelplekken per wijk opnieuw bepaald op basis van o.a. demografische gegevens en maximale (loop)afstanden vanaf huis.

In 2008 worden de laatste projecten uit het speelruimteplan volledig uitgevoerd en zijn de speelvoorzieningen goed verdeeld over de wijken en allemaal voorzien van veilige speeltoestellen en de juiste valondergronden. In 2008 zal aangevangen worden met en herijking van het speelruimteplan. Aan de hand daarvan zullen de bestedingen van 2008 en 2009 nader worden uitgewerkt. Hierin zijn ook de vervangingen opgenomen die vanaf 2009 noodzakelijk zijn.

PROGRAMMA OPENBARE SPEELVOORZIENINGEN

Kostendragers IP 65.10					
	IP	2008	2009	2010	2011
Speelruimteplan, vervangingsprogramma	65.10		127.000	127.000	
Totaal			127.000	127.000	

Kostendragers IP 65.10c					
	IP	2008	2009	2010	2011
Openbare speelvoorzieningen	65.10c		127.000	127.000	254.000
Totaal			127.000	127.000	254.000

(Extra) onderhoudsbudget 2008-2011				
	2008	2009	2010	2011
Speelvoorzieningen op normniveau brengen	200.000	300.000	400.000	400.000
Speelvoorzieningen exploitatie	265.900	265.900	265.900	265.900
Totaal	465.000	565.900	665.900	665.900

4. Domein bruggen en oevervoorzieningen.

4.1 Bruggen.

Bruggen zijn druk belaste verkeersknooppunten en dienen te allen tijde veilig, heel en voldoende bedrijfszeker te zijn. Alle in het bruggenprogramma opgenomen projecten zijn te herleiden tot deze drie harde uitgangspunten. Op domeinniveau zijn deze uitgangspunten beleidsmatig en civieltechnisch nader uitgewerkt in de nota's "draagkrachtproblematiek", "openingsregime bruggen in Haarlem" en het document "strategisch beheerplan kunstwerken (inclusief oevers)". Wanneer bruggen worden vervangen of gerenoveerd speelt uiteraard ook de beeldkwaliteit een rol. Geprobeerd wordt om daar waar aan de orde qua materiaalgebruik en constructie het lokale stadsbeeld op te waarderen.

In 2003 is naar aanleiding van een onderzoeksrapport van ingenieursbureau Oranjewoud door de gemeenteraad voor de periode 2003-2008 geld opgenomen ten behoeve voor het draagkrachtherstel van 58 bruggen in Haarlem. Nadat in 2003 door het Ingenieursbureau Haarlem begonnen is met het programma werd al snel vastgesteld dat het rapport van ingenieursbureau Oranjewoud geen volledig beeld gaf van hetgeen buiten aangetroffen werd. Op basis hiervan is besloten om een groot aantal bruggen opnieuw te onderzoeken. Vanwege de onderzoeken is het programma herverdeeld. Het



resultaat was dat het programma nog steeds haalbaar was echter er was een marginale post onvoorzien opgenomen en geen indexering.

In 2003 is besloten gezien het aantal te verrichten onderzoeken en de lange voorbereidingstijden voor complexe bruggen, als eerste de niet complexe bruggen te gaan vervangen/renoveren. Zodoende kon wel voldaan worden aan de jaarlijkse kosten welke door de gemeenteraad beschikbaar waren gesteld. Bovenstaande resulteert dat de complexe bruggen als de Emmabrug, Kenaubrug, Verspronckbrug, Kortebbrug e.d. naar achteren zijn geschoven.

Voor het bruggenprogramma is in 2003 budget beschikbaar gesteld, echter in de loop van de jaren zijn de kosten niet geïndexeerd. Ook is er in het rapport van Oranjewoud alsmede de herverdeling geen rekening gehouden met indexering. Verder is de huidige markt ten opzichte van 2003 drastisch veranderd. De olie en de staalprijzen liggen te opzichte van 2003 aanzienlijk hoger. Tevens is de markt veranderd van een zogenaamde opdrachtgeversmarkt naar een opdrachtnemersmarkt. Dat houdt in dat aannemers hogere prijzen berekenen en veel minder hoge of geen kortingen geven, waardoor werken duurder worden. Ook tijdens aanbestedingen is te zien dat de opkomst klein is met als extreme de Emmabrug, waar één partij aanwezig was.

Het restant budget betreffende het bruggenproject met oog op 2008 is dat alleen de Emmabrug en de Kortebbrug kunnen worden afgemaakt. In 2008 zal alleen de engineering gedaan worden van de Pr. Hendrikbrug, de Duinvlietbrug en de Bibliotheekbrug. De bruggen welke in 2008 geprognostiseerd waren, zijn hierbij doorgeschoven naar 2009, te weten Pr. Hendrikbrug, Eendjesbrug, Jan Gijzenbrug, Duinvlietvoetbrug, Bibliotheekbrug en Groenebrug. Deze worden egdekt uit het Vervangingsprogramma bruggen (IP 62.09). De geprognostiseerde kosten voor 2009 bedragen € 1.035.000,-. De engineering van de Eendjesbrug, de Jan Gijzenbrug, en de Groenebrug is geprognostiseerd in 2009. Afgezien van onvoorziene omstandigheden moeten de bruggen daarna met de beschikbaar gestelde gelden op een goede manier onderhouden kunnen worden. Vanaf 2010 wordt daarom gewerkt met een meer regulier vervangings- en vernieuwingsprogramma.

Ook bij bruggen wordt in beginsel ingezet op meeliften met de riolerings- en wegenplanning. Wel speelt bij het inplannen van bruggen het veiligheidsaspect en het losstaande karakter van de brugconstructie zelf nog een prominente rol. Als gevolg daarvan wordt het werken aan de bruggen meer solitair ingepland dan de projecten bij andere domeinen. Uiteraard wordt bij het inplannen van het werk aan de bruggen wel de factor "bereikbaarheid" meegenomen. Verkeersinfarcten moeten voorkomen worden, daarom wordt de bruggenplanning altijd met de bereikbaarheidsregisseur en verkeersdeskundigen doorgenomen.

PROGRAMMA BRUGGEN

Kostendragers IP 62.01–62.09					
	IP	2008	2009	2010	2011
Bruggen, vernieuwing	62.01	77.000	77.000	77.000	77.000
Centrale bedieningspost (CAB oud en nieuw) ⁹	62.02		1.058.000		
Prinsenbrug, vervangen brugdek Basculebrug	62.05	100.000	2.500.000		
Bruggen, draagkrachtherstel	62.08	490.000			
Bruggen, vervangingsprogramma	62.09		980.000	980.000	1.200.000
Melkbrug, restauratie	62.10	3.780.000			

⁹ Voor de realisatie van het project Centrale Afstandbediening Haarlems bruggen wordt in mei 2008 een apart raadsvoorstel aangeboden.



Kostendragers IP 62.01–62.09					
	IP	2008	2009	2010	2011
Totaal		4.447.000	4.615.000	1.057.000	1.277.000

(Extra) onderhoudsbudget 2008-2011				
	2008	2009	2010	2011
Bruggen op normniveau brengen ¹⁰				
Bruggen inhalen AO	150.000	300.000	450.000	450.000
Groot onderhoud vaste bruggen ov. Kunstwerken	160.000	160.000	160.000	160.000
Groot onderhoud beweegbare bruggen	265.000	265.000	265.000	265.000
Totaal	575.000	725.000	875.000	875.000

4.1 Oevervoorzieningen.

Onder oevervoorzieningen valt het gehele scala aan constructies die dienen om de oever te ondersteunen, van harde walmuur tot natuurvriendelijk oever. Het beleid is erop gericht om zoveel mogelijk oevers natuurvriendelijk in te richten. Het gaat dan in de praktijk met name om het omwisselen van beschoeide oevers naar natuurvriendelijke oevers. Voor hoge en/of zware oevervoorzieningen is een natuurvriendelijke oever over het algemeen geen alternatief.

Net als bij de bruggen heeft het achterstallig onderhoud aan walmuren tot onveilige situaties geleid. Bij twee plaatsen moest acuut worden ingegrepen. Het gaat hier om de Nieuwe Gracht (werk in voorbereiding) en het Noorder Buiten Spaarne (werk in voorbereiding).

Om de oevervoorzieningen op normniveau te krijgen is in oktober 2006 besloten om extra onderhoudsbudget te reserveren. De onderhoudsgelden worden ingezet om groot onderhoud en vervanging van beschoeiingen en natuurvriendelijke oevers op normniveau te brengen en een deel van het achterstallig onderhoud weg te werken.

Omdat de oevervoorzieningen qua beleid en financiering verder grotendeels overeenkomen met de bruggen wordt voor het overige volstaan met een verwijzing naar het domein “bruggen”.

PROGRAMMA OEVERVOORZIENINGEN

Overige kostendragers IP 63.02 – 63.09 en 63.14					
	IP	2008	2009	2010	2011
Spaarne (Lange Brug –Melkbrug (oost)), noodherstel	63.02	400.000			
Nieuw Gracht vervanging walmuur (Paardewed)	63.02	280.000			
Nieuwe Gracht en Spaarne (Lange Brug-Gravestenenbrug), noodherstel	63.03	250.000			
Nieuwe Gracht fase 2, vervanging walmuur	63.03			2.000.000	
Vrijval Leidsevaart fase 2, herstel walmuur ingezet tbv Spaarndamseweg, oevervoorziening en baggeren ¹¹	63.04	990.000			

¹⁰ In deze post zijn de aanpassingen van de normbudgetten uit het Plan van aanpak extra onderhoudsbudget (SB/BOR/2007/180575 rb. 2007/214 dd. 22 november 2007) opgenomen.

Overige kostendragers IP 63.02 – 63.09 en 63.14

	IP	2008	2009	2010	2011
Spaarndamseweg fase 3, herstel walmuur	63.07	1.700.000	2.300.000	1.500.000	
Walmuren, vernieuwingsprogramma	63.08a			235.000	
Walmuren, vervanging	63.08b			235.000	470.000
Beschoeiingen, vernieuwingsprogramma	63.09a	276.000	506.000	506.000	276.000
Beschoeiingen en steigers, vernieuwingsprogramma	63.09b	240.000	240.000	240.000	480.000
Kampersingel, vervangen walmuur	63.14	250.000			
Totaal		4.386.000	3.046.000	4.716.000	1.226.000

(Extra) onderhoudsbudget 2008-2011

	2008	2009	2010	2011
(NV-)Oevers op normniveau brengen ¹²	450.000	850.000	1.050.000	1.050.000
(NV-)Oevers inhalen AO	50.000	125.000	200.000	200.000
Groot onderhoud oevervoorzieningen (zware constructies)	239.800	239.800	239.800	239.800
Groot onderhoud oevervoorzieningen (lichte constructies)	1.000	1.000	1.000	1.000
Totaal	740.800	1.215.800	1.490.800	1.490.800

5. Domein water.

De stedelijke wateropgave betreft het voorkomen van wateroverlast. Een belangrijke taak binnen de stedelijke wateropgave is het verbeteren van het netwerk aan oppervlaktewater door het baggeren van bestaande grachten, singels en sloten (ook verbreden) en het graven van nieuwe watergangen waar mogelijk. De gemeente heeft het afgelopen jaar met het Hoogheemraadschap Rijnland een groot aantal Haarlemse hoofdwatgangen gebaggerd en is nu in overleg voor het baggeren van de resterende wateren. De gemeentelijke visie, die de basis is van de uitvoering, op het waternetwerk is opgenomen in het in 2004 vastgestelde Integraal Waterplan Haarlem (IWP).

Het beschikbare budget voor het baggeren van de resterende wateren is niet toereikend om ook de kleine watergangen (sloten) te baggeren. De verantwoordelijkheid voor dat baggerwerk en voor het onderhoud aan gemalen, duikers, stuwtejes en inlaten ligt bij de gemeente. Om het onderhoud hiervan op normniveau te krijgen is in oktober 2006 besloten om hiervoor extra onderhoudsgelden te reserveren. Dit extra onderhoudsbudget zal met name ingezet worden voor een goede overdracht van het beheer en onderhoud van een aantal gemeentelijke polderwatergangen met bijbehorende gemalen, stuwtejes en duikers naar Rijnland.

Voor de uitvoering van het IWP zijn op lange termijn grote bedragen nodig. Het gemeentelijk aandeel aan de realisatie van het Waterplan is geraamd op € 1,5 miljoen per jaar. In 2005 is besloten om de begroting vanaf 2008 structureel een bedrag in de begroting op te nemen.

Momenteel worden voorstellen voorbereid om dit budget te kapitaliseren en in te zetten voor het generen van subsidiegelden voor het graven van nieuw water in Haarlem. Mogelijkheden doen zich

¹¹ In deze post zijn de mutaties in het meerjarenprogramma 2007-2011: uitvoering 2007 zoals die gerapporteerd zijn in de 2^e BERAP van 2007 (CS/cf/2007/212836 rb. 2007/232 dd. 13 december 2007) opgenomen.

¹² In deze post zijn de aanpassingen van de normbudgetten uit het Plan van aanpak extra onderhoudsbudget (SB/BOR/2007/180575 rb. 2007/214 dd. 22 november 2007) opgenomen.



voor bij de herstructurering van Delftwijk, Waarderpolder en Schalkwijk. Hierover zal medio 2008 aparte besluitvorming plaatsvinden.

PROGRAMMA WATER

Kostendragers IP 63.10–63.13 (OPH2)					
	IP	2008	2009	2010	2011
Reinaldapark, herinrichten waterlopen (OPH2)	63.11	350.000	400.000		
Meerwijk-Centrum – Europavaart, aanleg waterverbinding	63.12	470.000	470.000		
Delftwijk-Middegebied, aanleg parkvijver	63.13	5.000	490.000		
Totaal		825.000	1.360.000		

Kostendragers IP 64.04					
	IP	2008	2009	2010	2011
Integraal Waterplan Haarlem	64.04	1.000.000	2.000.000		
Totaal		1.000.000	2.000.000		

(Extra) onderhoudsbudget 2008-2011					
	2008	2009	2010	2011	
Water op normniveau brengen ¹³	51.000	40.000	54.000	54.000	
Water inhalen AO	100.000	175.000	250.000	250.000	
Totaal	151.000	215.000	304.000	304.000	

6. Domein openbare verlichting.

De openbare verlichting heeft primair als doel om de openbare ruimte, indien nodig, zo te verlichten dat een veilige situatie ontstaat. Dat betreft niet alleen het (auto)verkeer maar ook plaatsen waaruit vanuit maatschappelijk oogpunt verlichting gewenst is. Naast deze primaire taak hebben de masten en armaturen een stevige invloed op het straatbeeld. Aan de hand van landelijke normen wordt het verlichtingsniveau bepaald en de benodigde technische investeringen ingevuld. Mede door het van oudsher beperkte budget wordt over het algemeen meegelift met initiatieven vanuit de andere domeinen. In de komende jaren moet een omslag gemaakt worden naar een meer domeingerichte planning op basis van techniek, maatschappelijke behoefte en beeldkwaliteit. Die meerjarenplanning “openbare verlichting” kan vervolgens tegen de planning van andere domeinen worden aangehouden om zo te komen tot een integrale meerjarenplanning.

Om in de toekomst (nog) meer gericht te kunnen investeren in de openbare verlichting wordt, net als bij het domein wegen, nu een kaderstellend document opgesteld. In dat document zal o.a. worden opgenomen wanneer en waarom een investering nodig is en wat de globale kosten daarvan mogen zijn. Ook wordt dan inzichtelijk welk pakket aan onderhoudsmaatregelen met het beheren van de openbare verlichting gemoeid gaat, uiteraard ook hier met de bijbehorende kosten.

PROGRAMMA OPENBARE VERLICHTING

Kostendragers IP 62.50–62.51					
	IP	2008	2009	2010	2011

¹³ In deze post zijn de aanpassingen van de normbudgetten uit het Plan van aanpak extra onderhoudsbudget (SB/BOR/2007/180575 rb. 2007/214 dd. 22 november 2007) opgenomen.

Kostendragers IP 62.50–62.51					
	IP	2008	2009	2010	2011
Openbare verlichting, nieuwe aanleg	62.50	34.000	34.000	34.000	34.000
Openbare verlichting, vervanging	62.51a	297.000	423.000	447.000	472.000
Openbare verlichting, vervanging (toevoeging) (OPH2)	62.51b	63.000			
Totaal		394.000	457.000	481.000	506.000

(Extra) onderhoudsbudget 2008-2011				
	2008	2009	2010	2011
Openbare verlichting op normniveau brengen ¹⁴	976.000	1.541.000	2.320.000	2.320.000
Openbare verlichting invulling AO	150.000	300.000	450.000	450.000
Openbare verlichting invulling AO binnenstad				
Totaal	1.126.000	1.841.000	2.770.000	2.770.000

7. Domein verkeer.

De investeringen vanuit dit domein hebben alle tot doel om de verkeerssituatie te verbeteren. Veiligheid, doorstroming en slim ruimtegebruik zijn hierbij de voornaamste peilers. Het Haarlems Verkeer & Vervoersplan (HVVP) dient, naast de technische afschrijving van voorzieningen, als basis voor de investeringen.

Bij het inzetten van de stelposten Verkeersvoorzieningen en Woonomgevingsplannen/30 km gebieden, die een substantieel aandeel in de investeringen leveren, wordt als volgt gewerkt.

- Naast de geormerkte budgetten voor maatregelen bij scholen worden de eigen bijdragen voor GDU projecten in de stelposten opgenomen.
- Vervolgens worden de werk-met-werk projecten geselecteerd. Aangezien de bestaande budgetten voor deze stelposten onvoldoende zijn om maximaal te kunnen meeliften met de stelposten Riolering, Vernieuwing bestrating en Draagkrachtherstel bruggen wordt binnen deze projecten geselecteerd op “verkeersveiligheid” en vervolgens op “klachten vanuit de stad”, die als urgent worden ervaren.
- Tenslotte worden maatregelen geselecteerd, waarmee met beperkte maatregelen 30 km gebieden kunnen worden “afgerond”.

Voor de stelpost vervanging verkeersregelininstallaties geldt eveneens de wens om zoveel mogelijk werk-met-werk te maken. Vooral nog wordt hier de komende jaren de prioriteit gelegd bij het inhalen van het achterstallig onderhoud.

Mede in verband met het verkrijgen van GDU subsidies voor projecten uit voorgaande jaren ontstaat er op de jaarsnede een tekort (voor nog niet verrekende subsidies), dan wel een overschot (van ontvangen subsidies)

PROGRAMMA VERKEERSVOORZIENINGEN EN –REGEL- INSTALLATIES

De investeringen vanuit dit domein hebben alle tot doel om de verkeerssituatie te verbeteren. Veiligheid, doorstroming en slim ruimtegebruik zijn hierbij de voornaamste peilers. Het Haarlems

¹⁴ In deze post zijn de aanpassingen van de normbudgetten uit het Plan van aanpak extra onderhoudsbudget (SB/BOR/2007/180575 rb. 2007/214 dd. 22 november 2007) opgenomen.

Verkeer & Vervoersplan (HVVP) dient, naast de technische afschrijving van voorzieningen, als basis voor de investeringen.

Bij het inzetten van de stelposten Verkeersvoorzieningen en Woonomgevingsplannen/30 km gebieden, die een substantieel aandeel in de investeringen leveren, wordt als volgt gewerkt.

- Naast de geormerkte budgetten voor maatregelen bij scholen worden de eigen bijdragen voor GDU projecten in de stelposten opgenomen.
- Vervolgens worden de werk-met-werk projecten geselecteerd. Aangezien de bestaande budgetten voor deze stelposten onvoldoende zijn om maximaal te kunnen meeliften met de stelposten Riolering, Vernieuwing bestrating en Draagkrachtherstel bruggen wordt binnen deze projecten geselecteerd op “verkeersveiligheid” en vervolgens op “klachten vanuit de stad”, die als urgent worden ervaren.
- Tenslotte worden maatregelen geselecteerd, waarmee met beperkte maatregelen 30 km gebieden kunnen worden “afgerond”.

Voor de stelpost vervanging verkeersregelininstallaties geldt eveneens de wens om zoveel mogelijk werk-met-werk te maken. Vooralnog wordt hier de komende jaren de prioriteit gelegd bij het inhalen van het achterstallig onderhoud.

Mede in verband met het verkrijgen van BDU subsidies voor projecten uit voorgaande jaren ontstaat er op de jaarsnede een tekort (voor nog niet verrekende subsidies), dan wel een overschot (van ontvangen subsidies)

Kostendragers IP 67.19–67.70a						
	IP	Doorloop 2007>2008	2008	2009	2010	2011
Verkeersregelininstallaties, vervanging	67.19	414.000	631.000	631.000	470.000	470.000
Fietsroutes, aanleg Centrum-023 ¹⁵	67.33a/d		210.000	1.970.000		
Regionetlijnen, versnellingsmaatregelen ¹⁶	67.34a/g	302.000	1.860.000	1.500.000	2.900.000	
Parkeergeleidesysteem, vervanging	67.42	44.000	500.000	50.000		
Verkeersvoorzieningen, aanleg	67.51	70.000	499.000	499.000	499.000	499.000
Woonomgeving/30 km gebieden, uitvoering	67.52	143.000	90.000	90.000		
Beweegbare palen, vervanging aansturing (Centrum fase 2)	67.60d	126.000	126.000			
Winkelhartgebied,	67.69		151.000			

¹⁵ Als tegendeckking voor deze projecten is uitgegaan van een BDU subsidiebijdrage van 90%. Deze subsidie zal voor het jaar 2009 worden aangevraagd, behoudens het project “Fietsoversteek Merovingenstraat” (67.33c), waarvoor voor 2008 een subsidie is aangevraagd. In 2008 worden voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd voor de overige projecten uitgevoerd, die uit de stelpost IP67.51 worden gefinancierd en worden voor het nieuwe IP 2008-2013 de projectbedragen voor 2008 en 2009 een jaar worden opgeschoven.

¹⁶ Als tegendeckking voor deze projecten is uitgegaan van een provinciale Regionet subsidiebijdrage van 95%. Voor 5 van de 7 in 2007 opgevoerde projecten is echter nog geen beschikking van de provincie ontvangen. Deze is voorzien in 2008. Die 2007 projecten worden derhalve doorgeschoven naar 2008, hetgeen in het nieuwe IP 2008-2013 zal worden verwerkt.

Kostendragers IP 67.19–67.70a						
	IP	Doorloop 2007>2008	2008	2009	2010	2011
vervanging fietsenrekken ¹⁷						
Centraal Station, fietsparkeren binnenstad ¹⁸	67.70a	200.000	200.000			
Totaal		1.299.000	4.267.000	4.740.000	3.869.000	969.000

8. Straatmeubilair.

Het begrip straatmeubilair is veelomvattend, gerelateerd aan of vallend onder, de andere domeinen. In de aankomende jaren wordt stapsgewijs gewerkt naar meer eenheid en eenduidige keuzes in te gebruiken typen, plaatsingscriteria en afstemming op elkaar en de omgeving.

Voorbeelden van straatmeubilair zijn fietsenrekken, afvalbakken, banken, paaltjes, boomroosters, hitme's (boombeschermer) en aanlegvoorzieningen.

Enkele onderdelen van het straatmeubilair krijgen vanwege de specifieke problematiek binnen de andere domeinen minder aandacht dan nodig en worden aankomende jaren onder het domein straatmeubilair op normniveau gebracht of krijgen een extra impuls.

Speciale aandachtsvelden zijn:

- Het opschonen van de binnenstad door verwijdering, betere rangschikking en waar nodig vervanging van diverse typen straatmeubilair .
- Het instellen van een team voor het dagelijks onderhoud van banken en afvalbakken
- Het uitvoeren van een stadsbreed banken en papierbakkenplan, waarbij de hoogste prioriteit bij de parken wordt gelegd
- Het stadsbreed opschonen van overtollig, versleten of niet functionerend meubilair en waarnodig en mogelijk vervangen.
- Vervanging versleten of verdwenen straatnaamborden door een eigen Haarlems type.

Het programma straatmeubilair is opgenomen in de begroting en financieel ondergebracht onder het domein wegen/pleinen. Met ingang van 2007 zal een aparte post in de begroting worden opgenomen. De concrete invulling van de extra inhaalslag om op normbudget en achterstallig onderhoud in te halen vindt via dit meerjarenprogramma plaats. De investeringen van het programma straatmeubilair staan vermeld op het bij dit meerjarenprogramma bijgevoegde kaartmateriaal.

PROGRAMMA STRAATMEUBILAIR

Extra onderhoudsbudget 2008-2011				
	2008	2009	2010	2011
Straatmeubilair op normniveau brengen	665.000	665.000	665.000	665.000
Extra impuls straatmeubilair binnenstad				
Onderhoudsploeg straatmeubilair	135.000	135.000	135.000	135.000
Totaal	800.000	800.000	800.000	800.000

¹⁷ Dit oorspronkelijk gereserveerde bedrag voor de plaatsing van rekken in de binnenstad is toegevoegd als bijdrage aan het project Ruimte voor de fiets in 2008.

¹⁸ Het betreft hier voorbereidingskosten voor het project Ruimte voor de Fiets en wel het Haarlemse deel (50%) van de voorbereidingsfase en de realisatiefase. De resterende 50% wordt gedekt uit de bijdrage van Prorail.

9. De Binnenstad van Haarlem.

De historische binnenstad van Haarlem is van groot belang voor alle Haarlemmers. Door de hoge gebruiksdruk, de aantrekkingskracht op toeristisch of winkelend publiek van binnen en buiten de stad wordt er extra aandacht aan de binnenstad van Haarlem geschonken. Vanuit vrijwel alle domeinen vinden daarom extra impulsen plaats.

Uitwerkingen en uitvoeringen van al de verschillende projecten en inrichtingskeuzen moeten gebaseerd worden op een overkoepelend en integraal beeld voor de gehele binnenstad in plaats van op plaatselijke of facetgebonden overwegingen of voorkeuren. Middels een Handboek Inrichting Openbare Ruimte voor de Binnenstad wordt een kaderstellende en samenhangende visie op de openbare ruimte vastgelegd, die is uitgewerkt in concrete voorschriften voor de inrichting van de Binnenstad, gericht op een beheerbaar en uitvoerbaar straatbeeld van goede ruimtelijke kwaliteit. Essentiële uitgangspunten voor de binnenstad zijn:

- behoud en versterking van het historische karakter van de openbare ruimte
 - authentieke klinkers handhaven en waarmogelijk weer inpassen
 - authentieke gaslamp als standaard verlichting voor straten en stegen
 - bestaande kenmerkende profielen van stegen en smalle straten handhaven
 - vernieuwde principe profielen voor grachten, lanen en singels passend bij authentieke karakter en intensieve moderne gebruik
 - passende, eenduidige principe details specifiek afgestemd op het centrum
- meer rust en eenheid door het opschonen van de openbare ruimte
 - verwijdering van overtollig en verouderd meubilair
 - waar nodig en mogelijk weloverwogen plaatsing van eenduidig voor de binnenstad vastgesteld meubilair, verlichting en groen

Dit handboek kan in het eerste kwartaal van 2007 worden vastgesteld.

De projecten in de binnenstad zijn opgenomen in de betreffende domeinen.

10. Integraal uitvoeringsprogramma 2008.

Vanwege de omvang van de informatie is dit hoofdstuk als aparte bijlage (A) opgenomen. In deze bijlage A zijn alle investeringen/projecten integraal opgenomen, kort omschreven en naar straatniveau uitgesplitst. Dat wil zeggen dat een project wat via meerdere domeinen wordt gefinancierd slechts één keer in de lijst is opgenomen onder de straatnaam waar het project aan is toegedeeld. Ook zijn alle projecten op de kaartmateriaal weergegeven, deze kaart is als bijlage B bijgevoegd. Door het combineren van kaart en tekst kan niet alleen op bijvoorbeeld wijkniveau wijk worden gezien wat er feitelijk wanneer wordt gedaan maar ook wat de kosten daarvan zijn. Uiteraard kan vanaf wijkniveau stapsgewijs via stadsdelen of anderszins naar stadsniveau worden opgeschaald.

11. Integraal Meerjarenprogramma openbare ruimte 2009-2011.

Met dit hoofdstuk wordt, via de als bijlage C bijgevoegde kaart, inzicht verschaft in de ingeplande projecten voor de periode 2008-2010. In het verleden is een dergelijke overzicht nooit opgesteld omdat de kennis ontbrak en het openbaar maken van dergelijke informatie een zeker risico inhoud. Immers, naarmate projecten verder in de tijd worden ingepland neemt de onzekerheid op uitvoering door een scala aan factoren toe. Dat dit totaal overzicht nu toch is opgenomen in deze nota heeft te



maken met de doorgezette organisatieveranderingen en onze intentie om maximaal inzicht te verschaffen aan bewoners en ondernemers ten aanzien van onze plannen. Zo wordt én een solide basis gelegd voor gesprekken met bewoners en wijkraden én ingezet op meer werk-met-werk maken met o.a. het bedrijfsleven.

12. Besluitvorming.

De besluitvorming in deze nota heeft uitsluitend betrekking op de in dit hoofdstuk met naam genoemde posten uit het IP. Voor de feitelijke invulling van die posten wordt verwezen naar de genoemde en aan de betreffende posten toebedeelde projecten zoals vermeld in de voorgaande hoofdstukken.

De financiële optelsom van de projecten komt, met uitzondering van het domein “riolering en grondwater” (zie hfdst. 1), overeen met de bedragen zoals opgenomen in het IP. Rekening is gehouden met een overbenoeming van gemiddeld 15% per domein. Per domein is deze overbenoeming in de tabellen terug te vinden als de post “AF – Overloop naar volgende jaar”. Deze post is opgenomen om tegenvallers in de uitvoering op te kunnen vangen door meer werk in voorbereiding te nemen. Uiteraard blijft het IP als hard financieel plafond gehandhaafd ondanks deze systematiek van overbenoeming. Wanneer alle projecten onverhoopt zonder oponthoud worden uitgevoerd zullen er projecten voor uitvoering naar 2008 worden doorgeschoven.

Geen onderdeel van de besluitvorming zijn die projecten waarvoor een raadskrediet nodig is en projecten die gefinancierd worden uit de begroting. Voor het overzicht zijn deze projecten wel opgenomen in de voorgaande hoofdstukken en het bij deze nota behorende kaartmateriaal.

Het college besluit om:

1. Het college neemt kennis van de meerjarenplanning openbare ruimte 2008-2011.
2. Het college stemt in met de in deze nota benoemde projecten voor het uitvoeringsjaar 2008 voor zover het college door de raad is gemandateerd, het projecten betreft die via het IP worden gefinancierd, waarvan het projectbedrag in de vertrouwelijke bijlage D staat vermeld en waarvan de IP-post in hfdst. 12 van deze nota is genoemd (zie onderstaand overzicht).
3. Het college besluit om vooruitlopend op de bestuurlijke vaststelling van het tweede Gemeentelijk RioleringsPlan (GRP) uit te gaan van de via het tweede GRP ter beschikking te stellen gelden. Voorgaande met dien verstande dat totdat het tweede GRP bestuurlijk is goedgekeurd gewerkt wordt met het harde financiële plafond van het vigerende IP.
4. Dit besluit wordt direct na besluitvorming openbaar gemaakt aan de hand van het bijgevoegde persbericht. De projecten worden in het kader van het project Wijkgericht Samenwerken opgenomen in de Stadsdeeluitvoeringsprogramma's (STUPS's) ten behoeve van de toekomstige Participatie&Inspraak.
5. Geheimhouding: op grond van economische en/of financiële belangen van de gemeente wordt bijlage D van dit besluit niet openbaar gemaakt en wordt geheimhouding opgelegd ex artikel 55 gemeentewet omtrent het behandelde in de vergadering en omtrent de inhoud van dit stuk.
6. De participatie en inspraakverordening en relevante besluitvorming daaromtrent onverkort van toepassing te verklaren voor zover het projecten betreft die onder deze verordening vallen. Dit met inbegrip van de besluiten die daarover genomen zijn bij de bezuinigingen in 2005.
7. Het college stuurt het besluit ter kennisname aan de commissie Beheer



Financieel overzicht van de IP-nummers, niet-routinematige investeringen met “mandaat begroting” en routine-investeringen (stelpost) in een olopende nummering:

Programma 8: Bereikbaarheid en mobiliteit

- Verkeersregelininstallaties (VRI), vervanging (IP 67.19)
- Parkeergeleidesysteem, vervanging (IP 67.42)
- Verkeersvoorzieningen, aanleg (IP 67.51)
- Woonomgeving/30 km gebieden, uitvoering (IP 67.52)
- Beweegbare palen, vervanging aansturing (IP 67.60)
- Winkelhartgebied, vervanging fietsenrekken (IP 67.69)

Programma 9: Kwaliteit fysieke leefomgeving

- Grote Houtstraat, herinrichting fase 2 (IP 61.17)
- Jansstraat, herinrichting (combinatiewerk riolering) (IP 61.17)
- Smede-/Kruisstraat, herinrichting (OPH2) (IP 61.17 en 61.53)
- Stadsschouwburg, openbare ruimte (IP 61.31)
- Vrije plakplaatsen, niet verhaalbare wildplakacties (OPH2) (IP 61.34)
- Bestrating, vernieuwing (IP 61.90)
- Bruggen, vernieuwing (IP 62.01)
- Bruggen, draagkrachtherstel (IP 62.08)
- Openbare verlichting, nieuwe aanleg (IP 62.50)
- Openbare verlichting, vervanging (IP 62.51a en b)
- Beschoeiingen, vernieuwing (IP 63.09a)
- Beschoeiingen en steigers, vernieuwing (IP 63.09b)
- Delftwijk-Middengebied, aanleg parkvijver (IP 63.13)
- Rioleringen, vervanging (IP 63.19a)
- Milieuvoorzieningen, nieuwe aanleg (IP 63.19b)
- Haarlemmerhout, herstelbeheer (IP 65.03)
- Groenstructuurplannen (IP 65.04)
- Groenvoorzieningen, heroriëntatie (IP 65.07)
- Grootschalig groen, renovatie (IP 65.18)
- Reinaldapark, herstel leeflaag (IP 65.19)

De investeringsbedragen zijn exclusief BTW en zijn derhalve netto bedragen. Voor verdere specificatie en toelichting zie Investeringsplan 2007-2012 (mei 2007).

STAD

Werken in de openbare ruimte
<p>Winterschade en klein onderhoud gesloten verharding Zoals gebruikelijk is zal in het vroege voorjaar een schouw van de asfaltwegen gedaan worden waarbij de winterschade zal worden opgenomen. Zo snel mogelijk daarna zal worden overgegaan tot het plaatselijk herstel van deze schade. Tevens zal het noodzakelijk zijn om gedurende het jaar van tijd tot tijd kleinschalige reparaties uit te voeren aan de asfaltverhardingen. Hieronder valt ook het opvullen van scheuren in asfaltwegen.</p>
<p>Asfaltonderzoek Door middel van deflectiemetingen de staat van het asfalt bepalen.</p>
<p>Herstelbeheer Haarlemmerhout Vanuit deze stelpost worden extra kosten gedekt voor werkzaamheden die samenhangen met de bijzondere status van de Haarlemmerhout als cultuurmonument. De extra kosten betreffen werkzaamheden voor het in stand houden van eeuwenoude bomen, de bestrijding van de bodemverzuring en voorlichting (scholendagen in de Haarlemmerhout en een periodiek nieuwsbrief).</p>
<p>Klein onderhoud wegmarkering Zoals gebruikelijk is zal in het voorjaar een schouw van de wegmarkering gedaan worden, waarbij de slijtage aan de wegmarkering (belijning, zebra-markering, haaiantanden e.d.) zal worden opgenomen.</p>
<p>Bewegwijzering Inlopen achterstalling onderhoud bewegwijzering waaronder de ANWB masten.</p>
<p>Fietsinfrastructuur Verbeteren van aantal locaties fietspaden/fietsstroken.</p>
<p>Diverse kleine maatregelen Jaarlijks wordt een bedrag geormerkt voor kleine -snel te treffen verkeersmaatregelen. Hierbij valt te denken aan het plaatsen van extra borden, markering, oversteekvoorzieningen, anti-parkeermaatregelen etc.</p>
<p>Grondwater meetnet Het grondwater meetnet bestaat uit 325 peilbuizen en 53 automatische meetpunten. De peilbuizen worden 1 maal in de 2 á 3 weken opgenomen.</p>
<p>Onderhoud kolken Jaarlijks worden alle kolken geledigd en indien nodig gereinigd en gerepareerd.</p>
<p>Onderhoud pompen en gemalen Jaarlijks worden alle pompen van de riolering, drainage en oppervlaktewater onderhouden (407 stuks).</p>
<p>Reiniging drainage Jaarlijks wordt alle drainage gereinigd (202 km lengte) om de ijzerafzetting te verwijderen.</p>



Reiniging en inspectie riolering

In 2008 worden de volgende buurten geïnspecteerd: buurt 23 (Houtvaartkwartier), buurt 42 (Den Hout), buurt 43 (Rozenprieel). Voordat inspectie plaats vindt worden deze riolen ook gereinigd.

Bijdrage aan openbare speelvoorzieningen

Er wordt elk jaar een bijdrage gedaan aan het speelplan voor onderhoud aan (asfalt)verhardingen.

Bijdrage aan openbare groenvoorzieningen

Er wordt elk jaar een bijdrage gedaan aan het groenvoorzieningenplan voor onderhoud aan (asfalt)verhardingen.

Ondergronds brengen van papier- en glascontainers

In 2008 vindt de implementatie plaats van het project ondergrondse inzameling van papier en glas voor de gehele stad met uitzondering van Schalkwijk, Zuiderpolder, Parkwijk, Centrum en Spaarndam West, Thorbecke, Meerwijk en de Waarderpolder. In Schalkwijk, Zuiderpolder en Parkwijk zijn al 12 locaties in gebruik. Voor de rest van Haarlem zullen in 2008 60 locaties ingericht worden. Na realisatie van deze 60 locaties zullen er 65 glas- en 118 ondergrondse containers geplaatst zijn. De uitvoering van de 60 locaties is inmiddels begonnen met de vervanging van oude ondergrondse locaties, daarna is een aantal locaties goedgekeurd door afdeling BOR. Begin 2008 realiseert de projectgroep de resterende locaties. Medio 2008 zal het hele plan operationeel zijn.

Bijdrage aan wijkcontracten

De afspraken uit de wijkcontracten op het gebied van wegen, verhardingen en verkeersborden worden uit dit budget gefinancierd.

Onderzoek energiebesparen

In het kader van energiebesparing worden de mogelijkheden onderzocht voor de vastgestelde mast van het beleidsplan openbare verlichting. Gekeken wordt naar de diverse manieren van dimmen en de lampkeuze.

Bijdrage waterbeheer

Vanuit de discipline wegen wordt een bijdrage gedaan ten behoeve van het werkveld (strategisch) waterbeheer.

Inspecties walmuren

Vanaf 2008 zullen volgens een nader op te stellen inspectieplan structurele inspecties plaatsvinden van walmuren en oevers. De resultaten van deze inspecties geven input voor de planning van (nood)herstel of vervanging van bestaande walmuren of oeverbescherming.

Inspecties steigers

Vanaf 2008 zullen volgens een nader op te stellen inspectieplan structurele inspecties plaatsvinden van steigers. De resultaten van deze inspecties geven input voor de planning van (nood)herstel of vervanging van bestaande steigers.

Verharding middengeleiders

In het streven om de onkruidbestrijding efficiënter aan te pakken zonder dat dit ten koste van het milieu gaat wordt bij nieuwe aanleg en reconstructie steeds meer gebruik gemaakt van een gesloten verharding voor middengeleiders. Om dit een extra impuls te geven is een stelpost opgenomen. Voor dit bedrag zullen de middengeleiders van 5 nader te benoemen kruisingen van een betonverharding met printmotief worden voorzien.



Regionet 2008 projecten, eigen bijdrage

Voor de regionetprojecten is een eigen bijdrage vereist van 5%, die vanuit deze stelpost worden gefinancierd. De projecten worden gefinancierd vanuit een provinciale subsidie voor Regionetlijnen.

Meldingen Openbare Ruimte (MOR)

Ten behoeve van het inzetten van “klussenbussen” wordt een bedrag van € 250.000 ingezet om invulling te geven aan de aanpak van Meldingen in de Openbare Ruimte.

Haltes lijn 3

Om de toegankelijkheid van de haltes te verbeteren worden de haltes van lijn 3 aangepakt. Het niet gesubsidieerde deel (VAT kosten en 5% eigen bijdrage) wordt gefinancierd uit de stelpost Kleine Verkeersvoorzieningen.

Verkeersveiligheid rond scholen

Voor verkeersveiligheid rond scholen is een bedrag gereserveerd. Afhankelijk van de gemaakte kosten worden jaarlijks ca. 4 scholen aangepakt. In de nota “Uitwerking Verkeersveiligheid” van december 2006 is een prioriteitenlijst opgenomen voor de scholen.

Parkeergeleidesysteem

Het bestaande Parkeergeleidesysteem PGS wordt vervangen (groot onderhoud), waarbij in plaats van vol/vrij indicatie op de toeleidende wegen naar het centrum, het aantal vrije plekken wordt weergegeven.

Diverse kleine maatregelen

Jaarlijks wordt een bedrag geormerkt voor kleine snel te treffen verkeersmaatregelen. Hierbij valt te denken aan het plaatsen van extra borden, markering, oversteekvoorzieningen, anti-parkeermaatregelen etc.

Black spots maatregelen

Voor een aantal kruispunten uit de Black-spot lijst, zoals aangegeven in de nota “Uitwerking Verkeersveiligheid” van december 2006, worden de ongevallen geanalyseerd en voorstellen ter verbetering gedaan.

Vorbereidingskosten 2009 projecten

Mede in het kader van projectmatig werken dienen de voorbereidingskosten voor de projecten, waar voor 2009 een BDU subsidie wordt aangevraagd, te worden gefinancierd. Ook voor die projecten, waarvan de voorbereidingskosten, niet vanuit specifieke IP projecten worden gefinancierd, moet dit vanuit de stelpost gebeuren.

Groenstructuurplannen

Opstellen van een beheerplan voor de monumentale stadsparken. De Rijksdienst voor de Monumentenzorg heeft de aanwezigheid van een beheerplan voor monumentale stadsparken als verplichting opgelegd. Voor 2008 staan de volgende plannen en visies op de rol: Bolwerken-Kenaupark, Haarlemmerhout, Poelpolder en Zaanenpark. Studie Kleverlaanzone, Frederikspark en Griffietuin, Schoterbos. Daarnaast wordt op dit moment voor de hele stad een groenstructuurplan en bomenstructuurplan gemaakt.

Persleiding Zandvoort (Rijnland)

Conform b&w nota (BOR 2003/172 dd 18 maart 2003) wordt de persleiding van Rijnland, die afkomstig is uit Zandvoort, aangelegd door Haarlems grondgebied. Op verschillende locaties wordt de persleiding aangelegd gelijktijdig met een gemeentelijk project. Tot en met 2008 worden delen van de persleiding aangelegd, zodat deze 2009 operationeel is. Een deel van het nieuwe rioolgemeal Parklaan (zie hieronder) wordt ook op de persleiding aangesloten.

Werk met werk maken bij sleufherstel nutsbedrijven en klein onderhoud elementen verharding

Een bijdrage leveren voor het in zijn geheel herstellen van een trottoir i.p.v. de sleufbreedte, na opbreking van een nutsbedrijven. Tevens zal het noodzakelijk zijn om gedurende het jaar van tijd tot tijd kleinschalige reparaties uit te voeren aan de asfaltverhardingen. Hieronder valt ook het opvullen van scheuren in asfaltwegen.

Werkzaamheden van algemene aard voor riolering

Werkzaamheden van algemene aard zijn werkzaamheden die structureel jaarlijks terugkeren. De werkzaamheden van algemene aard zijn:

- Vernieuwen kolkriolen Schalkwijk;
- Vervangen en verbeteren riool- en drainagegemalen;
- Vervangen bestaande woonbootpompen;
- Onderzoeken;
- Herstraten na oplevering;
- Riool- en drainbeheer.

CENTRUM

Wat	Toelichting	Wanneer
Werken in de openbare ruimte		
<p>Onder werken in de openbare ruimte vallen bijvoorbeeld verkeersprojecten, groenverbeteringsprojecten en het inrichten van parken en speelvoorzieningen. De definitieve startdata van de werken zijn nog niet vastgesteld. Voordat de uitvoering van een werk start zijn er inspraak- of informatieavonden. Zodra de startdatum bekend is informeert de gemeente de bewoners en belanghebbenden.</p>		
Bakenessergracht, westzijde	<p>Vernieuwen van een rioolzinker en het verruimen van de riolering t.b.v. milieumaatregelen. Herstraten verharding en opheffen wateroverlast. Werkzaamheden vinden plaats tussen Spaarne en Kalversteeg.</p>	<p>Vorbereiding start in 2008 en aansluitend uitvoering van de werkzaamheden eind 2008 tot begin 2009.</p>
Binnenstad, fietsparkeren	<p>Betreft voorbereidingskosten voor het project Ruimte voor de Fiets. In een overeenkomst tussen Prorail en gemeente is dit gesteld op € 500.000,-, € 400.000,- en € 400.000,- voor respectievelijk de ontwerpfase, de voorbereidingsfase en de realisatiefase. Afsproken is dat beide partijen 50% van de voorbereidingskosten voor z'n rekening zou nemen. Gemeente heeft in 2005 al €250.000,- betaald, zijnde 50% van de voorbereidingskosten voor de ontwerpfase. Ontwerpfase is nog niet afgerond. Gebeurt in voorjaar 2007. Reservering van €200.000,- voor onze 50% bijdrage aan de voorbereidingskosten van de voorbereidingsfase dient voor 2007 te worden gedaan. Reservering van €200.000,- voor onze 50% bijdrage aan de voorbereidingskosten van de realisatiefase dient voor 2008 te worden gedaan. De resterende 50% wordt gedekt uit de bijdrage van Prorail.</p>	<p>Ontwerpfase wordt afgerond in voorjaar 2007.</p>

Wat	Toelichting	Wanneer
Binnenstad	Onderzocht gaat worden of het overtollige straatmeubilair verwijderd kan worden.	Uitvoering start in 2008.
Centrum, fase 1 beweegbare palen	Vervanging van de bestaande beweegbare palen. Het in 2007 uitgevoerde onderzoek heeft er toe geleid dat alle onderdelen van het systeem worden vervangen. Daarnaast wordt camerabewaking toegevoegd.	Uitvoering start 2 ^e helft 2008.
Centrum, fase 1 beweegbare palen	Vervanging en aanvulling van de bebording rond de dynamische palen.	Uitvoering start 1 ^e kwartaal 2008.
Centrum (30 km gebied)	30 km maatregelen op diverse locaties om aaneengesloten 30 km gebieden te realiseren.	Uitvoering start in 2008.
Gasthuissingel	Straat waarin het groen (exclusief bomen) kwalitatief wordt verbeterd en vervangen, waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt.	
Gedempte Oude Gracht	Herinrichting t.b.v. Zuidtangent.	Uitvoering is in 2007 gestart.
Grote Houtstraat fase 2	De Grote Houtstraat tussen Verwulft en Gasthuisvest wordt de bovengrond anders ingericht.	Uitvoering is juni 2007 gestart tot 15 november. Werk loopt door vanaf 2 januari tot eind april 2008.
Hendrikbrug, Prins	Draagkrachtherstel en conserveren.	Voorbereiding eind 2008 en aansluitend uitvoering in 2009.

Wat	Toelichting	Wanneer
Hooimarkt en Friese varkensmarkt	In 2008 wordt een beeldvisie van de Prinsenbrug tot en met de Damstraat vastgesteld. Vervolgens wordt dit gedeelte gefaseerd uitgevoerd. Als eerste zal in 2008 het gedeelte van de Prinsenbrug tot de Zandersbrug voorbereid. Hierbij zal het groen kwalitatief worden verbeterd en vervangen, waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt. Daarnaast zal de openbare verlichting worden vervangen.	
Jansstraat, Kruisstraat, Smedestraat, Jansweg en Jansbrug	Aanleg rode loper in Kruisstraat en Smedestraat.	De voorbereiding is gestart n 2007 en beslaat het jaar 2008. De uitvoering start in 2009.
Kampervest, Gasthuisvest en Raamvest	Het vervangen van de bestaande verlichting in het kader van het beleid openbare verlichting. De aanrijroutes naar de binnenstad hebben hierbij prioriteit.	Uitvoering start in 2008.
Kloppersingelbrug (voetgangers)	Na in gebruikname van de brug is gebleken dat het toch wenselijk is om verlichting aan te brengen. Er komt een lichtmast op beide landhoofden.	Uitvoering start in 2008.
Krom, 't	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4 – 10 jaar.	Uitvoering start in 2008.
Nassaulaan (bij postkantoor)	Aansluitend op de werkzaamheden van de Gedempte Oude Gracht zal het gedeelte tussen de Raaks en de Zijlstraat opnieuw worden ingericht. Daarnaast zal de openbare verlichting worden vervangen.	De voorbereiding start in 2008. De werkzaamheden worden gecombineerd met de werkzaamheden aan de Gedempte Oude Gracht.

Wat	Toelichting	Wanneer
Nieuwe Gracht	De walmuur langs de Nieuwe Gracht ter hoogte van het Paardewed (ten zuidoosten van de Jansbrug) in zeer slechte staat. Het perceel dat grenst aan de walmuur is in 2006 door de gemeente Haarlem verkocht aan een particulier. In het kader van deze transactie zijn nadere afspraken gemaakt.	Vorbereiding is gestart in 2007. Uitvoering in 2008.
Nieuwe Gracht	Het vervangen van de bestaande verlichting in het kader van het beleid openbare verlichting. De hoofdroutes in de binnenstad hebben hierbij prioriteit	Uitvoering start in 2008.
Parklaan	Rijnland gaat een persleiding leggen aan de noordzijde van deze straat op het gedeelte tussen Zijhuizen en de Friese Varkensmarkt. Door middel van een bijdrage kan eveneens de verhardingen aan de noordzijde van de Parklaan worden vervangen. Tevens wordt de openbare verlichting vervangen en een vrijliggend fietspad aangelegd tussen Kruisstraat en Kenaupark. Daarnaast worden ter compensatie op de voormalige bushaltes aan de zuidzijde van de Parklaan parkeerplaatsen gerealiseerd.	Vorbereiding in 2007 en aansluitend uitvoering in voorjaar 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Parklaan (rioolgemaal)	Samen met Rijnland, de afdeling Milieu en de afdeling Projectmanagement worden de voorbereidingen getroffen voor een nieuw rioolgemaal aan de Parklaan. Het bestaande vijzelgemaal wordt vervangen door een nieuwe installatie. Er wordt gezocht naar een geschikte locatie binnen het nieuwbouwproject "Gonnetstaat eo". Milieutechnisch wordt gekeken naar met name de geurproblematiek.	Voorbereiding in 2007/2008. De start van de uitvoering staat gepland in 2009.
Prinsenbrug (bascule)	De Prinsenbrug is een brug over het Spaarne en is gebouwd in 1955. De totale lengte van de brug is 50 meter en bestaat uit twee beweegbare delen, een basculebrug met onbeperkte doorvaarthoogte en een ongebalanceerde hefbrug (tafelbrug). Het houten brugdek van de hefbrug is in 2006 geheel vervangen door een stalen brugdek. Voor 2008 staat de vervanging van de basculebrug op het programma.	Voorbereiding in 2007/2008 en aansluitend uitvoering in 2008/2009.
Prinsenhof	De monumentale kastanje is in 2006 gekapt. Ter vervanging van deze boom wordt het Prinsenhof en omgeving aangepast waardoor het beeld aantrekkelijk wordt.	Uitvoering start in 2008.
Ripperdapark	Het hekwerk wordt vervangen. Tevens wordt het groen aangepast.	Uitvoering start in 2008/2009.

Wat	Toelichting	Wanneer
Schapenplein en omgeving	<p>Het vervangen van de bestaande verlichting in het kader van het beleid openbare verlichting.</p> <p>Dit eerste woongebied in de binnenstad geldt als pilot-project voor de aanpassing van de oude verlichting in de binnenstad.</p> <p>Het gebied betreft de volgende straten; Ridderstraat, Nieuwe Kruisstraat, Pieterstraat, schapenplein, Korte Wijngaardstraat en Lange Wijngaardstraat, Morinnesteeg en Ceciliasteeg.</p>	Uitvoering start in 2008.
Sophiaplein eo fase 1, Stadsschouwburg Wilsonplein (buitenruimte)	<p>De buitenruimte om de stadsschouwburg heen zal tijdens de bouwperiode (noodgedwongen) als bouwterrein dienst doen en stevig te lijden hebben van het bouwverkeer. Daarom én om de ruimte om het gebouw heen dezelfde uitstraling en allure te geven als het gebouw zelf zal een nieuw definitief ontwerp van de buitenruimte worden gemaakt en uitgevoerd. De ingrepen in de buitenruimte beperken zich niet alleen tot de inrichting van het maaiveld. Ook verkeerstechnisch zal er een lichte aanpassingen aan het kruispunt ten noorden van de Raambrug plaatsvinden.</p>	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
<p>Spaarne en Nieuwe Gracht Lange Brug-Gravestenenbrug (Burgwalkant)</p>	<p>De walmuur langs het Spaarne over de trajecten: Korte Spaarne- Gravestenenbrug, Gravestenenbrug – Melkbrug, Melkbrug - Langebrug en langs de Nieuwe Gracht (ten noordoosten van de Jansbrug) verkeert op een aantal plaatsen in slechte staat. Het is noodzakelijk om in 2008 op beide locaties noodmaatregelen uit te voeren. Bij de walmuur langs het Spaarne betreft het twee stukken van 10 meter, bij de Nieuwe Gracht één gedeelte van ca. 30 meter.</p> <p>Oorspronkelijk stond een totale renovatie/ vervanging van de walmuur langs het Spaarne gepland voor 2008 t/m 2010. Op basis van een inspectierapportage blijkt de restlevensduur zodanig te zijn dat de interventie op dit moment niet gericht hoeft te zijn op totale vervanging, maar dat met een aantal noodmaatregelen de constructie nog 15 jaar mee kan.</p> <p>Voor de locatie Nieuwe Gracht stond noodherstel voor 2007 geprogrammeerd. Voor 2008 zal de uitvoering van de noodmaatregelen voor een deel van de Nieuwe Gracht en het deel langs het Spaarne (Burgwalkant) worden gecombineerd.</p>	<p>Vorbereiding start in 2008 en aansluitend uitvoering in 2008.</p>
<p>Spaarne</p>	<p>Aansluiting met de Gedempte Oude Gracht. Kabelnet van verkeersregelinstallatie wordt deels vervangen.</p>	<p>Uitvoering start in 2008.</p>

Wat	Toelichting	Wanneer
Statenbolwerk	Uit onderzoek is gebleken dat het gedeelte ten westen van de Kruisweg aan een reconstructie toe is. Het gaat om een gedeelte vanaf de kruising met de Kruisweg ca. 300 meter in westelijke richting. De bushaltes zijn opgeheven en in gebruik als parkeervak. Daarmee ontstaat op de rijbaan meer ruimte voor de fietsers en om de oversteek naar de Noorderbrug beter vorm te kunnen geven. Daarnaast zal de openbare verlichting worden vervangen.	De Voorbereiding is afgerond in 2007. De uitvoering van het werk start begin 2008 en is afgerond voordat het strandseizoen begint.
Stationsplein	Aanleg fietsenstalling (project "Ruimte voor de Fiets").	Uitvoering start in november 2008
Vroonhof	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4 – 10 jaar. Bij de speelplek wordt ook de kwaliteit van de woonomgeving verbeterd en afgestemd op spelende kinderen.	Uitvoering in start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Wilhelminastraat	Het vervangen van de verlichting aan de overspanningen door nieuwe overspanningen met het Gemma armatuur uit de Grote Houtstraat (hergebruik). Voor de Grote Houtstraat worden overspanningsarmaturen aangeschaft overeenkomstig het beleidsplan openbare verlichting en deze zullen in het lopende project worden toegepast.	Uitvoering start in 2008.
Wilsonplein	Aanbrengen van een bergbezinkbassin onder het Wilsonplein ten oosten van de Wilhelminstraat.	Vorbereiding start in 2008.
Winkelhartgebied, fietsrekken	Betreft gereserveerd geld voor plaatsen rekken in het winkelhartgebied.	
Witte Herenstraat	Door het opdrukken van de boomwortels is de straat slecht te gebruiken. Onderzocht wordt of de bomen vervangen kunnen worden door leilinden. Tevens zal het maaiveld opnieuw worden ingericht en de openbare verlichting worden vervangen.	Vorbereiding start in 2008.

NOORD 1

Wat	Toelichting	Wanneer
Werken in de openbare ruimte		
<p>Onder werken in de openbare ruimte vallen bijvoorbeeld verkeersprojecten, groenverbeteringsprojecten en het inrichten van parken en speelvoorzieningen. De definitieve startdatum van de uitvoering is nog niet vastgesteld. Dit hangt van een aantal factoren af. Voordat met de uitvoering van een het project gestart wordt, zijn er inspraak of informatieavonden. Zodra de definitieve startdatum bekend is informeert de gemeente de betreffende bewoners en belanghebbenden</p>		
Delftlaan Noord	Het verruimen van de riolering en de aanleg van een bergbezinkbassin (ondergrondse opvang van hemelwater). Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Vorbereiding in 2007. Werk heeft een directe relatie met vernieuwing Delftwijk.
Delftlaan Zuid	Het verruimen van de riolering. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Vorbereiding in 2008. Werk heeft een directe relatie met vernieuwing Delftwijk.
Delftplein en omstreken	Het verruimen van de riolering en de aanleg van een bergbezinkbassin (ondergrondse opvang van hemelwater). Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Vorbereiding in 2007. Werk heeft een directe relatie met nieuwbouw Roemer Visscherstraat.
Eksterlaan	Het plantsoen en de weg liggen hetzelfde niveau. Er dient een voorziening getroffen te worden om het plantsoen niet als parkeervak of inhaalstrook te gebruiken.	Vorbereiding en uitvoering in 2008.
Groenebrug	Draagkrachtherstel en conservering.	Vorbereiding eind 2008 en aansluitend uitvoering in 2009.
Jepthastraat	Het trottoir in een deel van de Jepthastraat is aan vervanging toe. Dit deel zal met van nieuwe trottoirtegels worden herstraat.	Uitvoering in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Kloppersingelbrug (voetgangers)	Na in gebruikname van de brug is gebleken dat het toch wenselijk is om verlichting aan te brengen. Er komt een lichtmast op beide landhoofden.	Uitvoering start in 2008.
Spaarndamseweg (oever woonschepen) thv Jan Gijzenvaart	Met uitzondering van een klein deel aan de oostkant bestaat de oevervoorziening bij deze woonschepen uit een houten beschoeiing. Een beschoeiing steekt echter niet diep genoeg en is niet sterk genoeg wanneer er woonschepen tegenaan liggen. Er komt een afmeervervoorziening voor de beschoeiing. Na uitvoering kunnen de woonschepen dichter naar de kant worden geplaatst, mede door het uitdiepen van de bodem.	Vorbereiding in 2007. Uitvoering is afhankelijk van afronden baggeren fase 1.
POL 18 (BS De Spaarneschool)	Het aanpassen en optimaliseren van de inrichting van de speelvoorzieningen op het schoolplein met buurtfunctie voor de leeftijdsgroep 4 – 12 jaar. Het schoolbestuur is verantwoordelijk voor de infrastructuur op het schoolplein. Voor het vaststellen van de verantwoordelijkheid van het beheer en onderhoud van de speelvoorziening wordt een beheersovereenkomst afgesloten.	Uitvoering is afhankelijk van medefinanciering van de school in 2008.
POL, fase 2	De huidige beschoeiing verkeert in een slechte staat van onderhoud en dient daarom te worden vervangen.	Vorbereiding in 2008 en aansluitend uitvoering in 2009.
Reggestraat	In de Reggestraat is de bestrating ongelijkmatig. De klinkerverharding zal hier worden herstraat.	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Rijksstraatweg	Vop van Egmondstraat. Detectielussen worden vervangen.	Uitvoering start in 2008.
Sportweg	Het aanpassen van de groenstrook. Straat waarin het groen kwalitatief wordt verbeterd en vervangen, waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt.	Uitvoering start in 2008.
Schoterbrug	Aanleg verbinding tussen Oostweg (nieuwe naam voor de huidige Waarderweg) en Haarlem Noord.	Uitvoering in 2007/2008/2009.
Schotersingel	Rondom twee in de Schotersingel aanwezige eilanden dient oeverbescherming te worden hersteld of aangebracht.	Uitvoering in 2008/2009.
Vondelweg (ventweg) (Dietsveld)	Het vervangen van de riolering. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden, zoals het aanbrengen van snelheidsremmers en het vervangen van de openbare verlichting.	Vorbereiding in 2007/2008 en aansluitend uitvoering in 2009.

NOORD 2

Wat	Toelichting	Wanneer
Werken in de openbare ruimte		
<p>Onder werken in de openbare ruimte vallen bijvoorbeeld verkeersprojecten, groenverbeteringsprojecten en het inrichten van parken en speelvoorzieningen. De definitieve startdatum van de uitvoering is nog niet vastgesteld. Dit hangt van een aantal factoren af. Voordat met de uitvoering van een het project gestart wordt, zijn er inspraak of informatieavonden. Zodra de definitieve startdatum bekend is informeert de gemeente de betreffende bewoners en belanghebbenden</p>		
Borelstraat, Henri	Het aanpassen en optimaliseren van de inrichting van de speelvoorzieningen op het plein met schoolen buurtfunctie voor de leeftijdsgroep 4 – 12 jaar. Bij de speelplek wordt ook het groen kwalitatief verbeterd en afgestemd op spelende kinderen.	Uitvoering start in 2008.
Delistraat (nieuwbouw Deliterrein)	Het integreren van een nieuwe speelvoorziening (spelaanleiding) bij de maaiveldinrichting na oplevering van de nieuwbouw op het voormalige Deliterrein.	
Ceramstraat	Op het pleintje tussen de Ceramstraat en de Athjehstraat is overlast door rondhangende jeugd. De politie kan hier wegens de onoverzichtelijke indeling geen goed toezicht op uitoefenen. Tevens maakt het plein een verloederde indruk. Er is een volledige herinrichting gepland.	Planvorming in het jaar 2008, uitvoering in het jaar 2009.
Cronjestraat	Herinrichting van de winkelstraat, waarbij de straat autoluw wordt gemaakt.	Uitvoering 2008.
Lijnbaan, Cornelis van der	Straat waarin het groen kwalitatief wordt verbeterd en vervangen, waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt.	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Gijzenvaart, Jan	Langs de Jan Gijzenvaart zal een natuurvriendelijke oever worden aangelegd. Realisatie gebeurt in samenwerking met het hoogheemraadschap van Rijnland.	Vorbereiding in 2008 en aansluitend uitvoering in 2008.
Goensplein, Rijklof van	Het herinrichten van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4-12 jaar. Onderzocht is of de realisatie van een multifunctioneel balspelveld voor de leeftijdsgroep 10+ jaar gecombineerd kon worden. Zowel wijkraad Sinnevelt als de direct aanwonenden van het plein hebben hier massaal negatief op gereageerd. Gestreefd wordt om de planvorming begin 2008 af te ronden. Bij deze speelplek wordt ook het groen kwalitatief verbeterd en afgestemd op spelende kinderen.	Vorbereiding start in 2008.
Kleverlaan (nieuwbouw Ripperda)	Het integreren van 2 nieuwe speelvoorzieningen voor de leeftijdsgroepen van 4-8 en 8-12 jaar, bij de maaiveldinrichting na oplevering van de nieuwbouw van Paswerk en in de aangrenzende Saenredamstraat.	Uitvoering start in 2008.
Meidoornstraat	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4 – 10 jaar. De planvorming wordt gecombineerd met de speelvoorzieningen op Elzenplein. Bij de speelplek wordt ook het groen kwalitatief verbeterd en afgestemd op spelende kinderen.	Planvorming en uitvoering in 2008.
Patrimoniumbuurt fase 2	Herbestrating en uitvoering woonomgevingsplan gecombineerd met aanleg van drainage. (Joh. De Breukstraat, Zocherstraat, Pres. Steijnstraat, Nwe. Landstraat)	Vorbereiding is gestart in 2007 en aansluitend uitvoering in 2008/2009.
Patrimoniumbuurt fase 3	Herbestrating en uitvoering	Vorbereiding in 2008 en

Wat	Toelichting	Wanneer
	woonomgevingsplan gecombineerd met aanleg van drainage. (Talmastraat, Patrimoniumstraat, Rozenhagenstraat)	aansluitend uitvoering in 2009/2010.
Pijnboomstraat	Het vervangen van de riolering. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Voorbereiding in 2007 en aansluitend uitvoering in 2008/2009.
Riebeecklaan, van	Aansluitend op een voorgenomen herinrichting van het Rijklof van Goensplein (de Krim) wordt een drempel in de van Riebeecklaan aangelegd om de oversteekbaarheid voor kinderen van en naar het speelplein te verbeteren.	
Schoterbrug	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg verbinding tussen Oostweg (nieuwe naam voor de huidige Waarderweg) en Haarlem Noord • Verplaatsing Scouting • Kon Tiki (voor twee jaar) naar dichtbij gelegen ark in Spaarne • Reddingsbrigade verhuist naar Spaarndamseweg, net in bebouwde kom van Spaarndam • Tijdelijke herinrichting parkeerterrein • Kap van bomen voor aanleg landhoofd (stuk waarop de brug komt te rusten) 	2007/2008/2009 2007 2007 2007 2007
Schoterweg	Kruising met de Kleverlaan. Van de verkeersregelininstallatie worden de lantaarns vervangen door een type met led-lampen.	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Spaarndamseweg	Het project Spaarndamseweg fase 3 deel A (Zaanenstraat-Waarderbrug), fase 3 deel B (Waarderbrug-Paul Krugerkade) en fase 3 deel C (Paul Krugerkade-Prinsenbrug).Rijnland zal een persleiding aan gaan leggen. Daarnaast zal de kademuur worden hersteld. Ook zal er een bergbezinkbassin (ondergrondse opvang van hemelwater) gebouwd worden, dienen een aantal riolen verruimt te worden, en drainage worden aangelegd. Vanuit V&V bestaat de wens de bovengrond opnieuw in te richten. Het betreft hier het stuk tussen de Prinsenbrug en de Waarderbrug. Het deel tussen de Waarderbrug en de Zaanenstraat is een optie in de aanbesteding.	Vorbereiding in 2007 en aansluitend uitvoering in 2008/2009. Reconstructie heeft een relatie met de bouw van de Schoterbrug m.b.t. uitvoering i.v.m. het afsluiten van de Spaarndamseweg.
Spaarndamseweg	Het project Spaarndamseweg fase 2. Dit betreft een maaiveld-inrichting. Er wordt een beeldplan gemaakt. Daarnaast loopt de bestemmingswijziging.	Vorbereiding in 2008 en aansluitend uitvoering in 2009/2010.
Spaarndamseweg	Kruising Paul Krugerkade. Plaatsing van een verkeersregelinstallatie als tijdelijke installatie, vooruitlopend op de herinrichting van de Spaarndamseweg.	Uitvoering start in 2008.
Spaarndamseweg	Aanpassen belijning nabij vri Prinsen Bolwerk om fietsverkeer beter langs wachtrij te leiden en opstelcapaciteit te verhogen.	Uitvoering start in het voorjaar van 2008.
Spoorlaan, Generaal	Planten van een aantal bomen.	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Velsersstraat	Het voorbereiden van het vervangen van de riolering en het aanleggen van drainage. Het project wordt gecombineerd met een bovengrondse herinrichting.	Vorbereiding in 2007/2008. De uitvoering is gepland voor 2008/ 2009. Dit project heeft een relatie met de nieuwbouw op het DEO-terrein.
Verspronckweg	Het vervangen van de slechte iepen. Een deel wordt als eerste aangepakt. Het tweede deel wordt aangepakt als meer dan 60% van de iepen zijn uitgevallen. De overige iepen worden dan gerooid en in zijn geheel vervangen voor nieuwe bomen.	Uitvoering start in najaar 2008. Uitvoering is afhankelijk van uitvoering van de fietspaden.
Vrouwehekstraat	Herbestrating en uitvoering woonomgevingsplan gecombineerd met aanleg van drainage en planten van nieuwe bomen. Daarnaast worden de lichtmasten vervangen. Hiermee krijgt de Vrouwehekstraat dezelfde verlichting als de rest van de Patromoniumbuurt en blijft de éénheid in het straatbeeld behouden.	Uitvoering is gestart in 2007, na verlenen kapvergunning. Oplevering 1 ^e helft 2008.
Zaenenpark	Onderzocht gaat worden of het overtollige straatmeubilair verwijderd kan worden.	Uitvoering start in voorjaar 2008.
Zaenenstraat	Aanbrengen steunpunt ter verbetering van de oversteek t.h.v. de kruising Timorstraat.	Uitvoering 2008.

OOST

Wat	Toelichting	Wanneer
Werken in de openbare ruimte		
<p>Onder werken in de openbare ruimte vallen bijvoorbeeld verkeersprojecten, groenverbeteringsprojecten en het inrichten van parken en speelvoorzieningen. De definitieve startdata van de werken zijn nog niet vastgesteld. Voordat de uitvoering van een werk start zijn er inspraak- of informatieavonden. Zodra de startdatum bekend is informeert de gemeente de betreffende bewoners en belanghebbenden</p>		
Allendestraat, Salvador	Het verruimen van de riolering. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Vorbereiding in 2008. De uitvoering is gepland voor 2009 .
Amsterdamsebuurt, nieuwe	Onderzocht gaat worden of het overtollige straatmeubilair verwijderd kan worden.	Uitvoering start in 2008.
Amsterdamse Vaart/ Camera Obscuraweg	De aansluiting van de Camera Obscuraweg aan de Amsterdamse Vaart is een zeer zwaar belast onderdeel van het wegennet, vanwege het vrachtverkeer van en naar de Waarderpolder. Hoewel er de afgelopen jaren telkens werkzaamheden zijn uitgevoerd is het in 2008 noodzakelijk om groot onderhoud te verrichten, waarbij gedacht wordt aan de vervanging van de gehele asfaltverharding, plaatselijk inclusief fundering.	De gefaseerde uitvoering is gepland voor 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Buitenrustbruggen (wachtvoorziening beroepsvaart)	Aan de zuidkant van de Buitenrustbruggen staat een wachtvoorziening voor de beroepsvaart. Deze voorziening wordt door de beroepsschippers gebruikt wanneer de brug gesloten is voor de scheepvaart en om af te meren bij een overnachting of weekendoverbrugging. De voorziening bestaat uit een houten constructie die door de loop van de jaren door houtrot is aangetast. De technische staat van de constructie is nu dusdanig dat het geheel vervanging moet worden.	Vorbereiding in 2007 en aansluitend uitvoering in 2007/2008.
Bushaltes lijn 2	Om de toegankelijkheid van de haltes te verbeteren worden de haltes van lijn 2 in Haarlem Oost aangepakt.	Uitvoering start in 2008.
Camera Obscuraweg fly-over	Aansluiting Oostweg (nieuwe naam voor de huidige Waarderweg) op Amsterdamsevaart en N201	2009/2010/2011
Graafschapsplein	Samen met de school en de woningbouw wordt de speelruimte rond en op het Graafschapsplein vergroot.	Planvorming start in 2008. Uitvoering start in 2008/2009
Kortebrug (Spaarnwouderstraat-Burgwal)	De Kortebrug is in zeer slechte staat. De betonnen voetpaden zijn doorgerot, de landhoofden gescheurd en gegeven het schadebeeld is de fundering mogelijk plaatselijk bezweken. De enige reële optie is sloop/nieuwbouw.	Vorbereiding en start uitvoering in 2007. Geplande oplevering medio 2008.
Melkbrug	Het voorbereiden van de restauratie van de Melkbrug.	Vorbereiding in 2007/2008. De uitvoering is gepland voor 2008/2009.
Oostvest	Het groen voor de gevangenis wordt kwalitatief verbeterd.	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Oostweg	Reconstructie Waarderweg en Oostelijk deel van de Oudeweg in het kader van het programma bereikbaarheid Waarderpolder.	Uitvoering start in 2008.
Oude Amsterdamsebuurt	Herstel bestrating, bomen, groen-voorzieningen en straatmeubilair in de openbare ruimte van FUCA gebied: Nagtzaam-, Vooruitgang-, Lijnbaan-, Poelpolder-, Fabricius-, Haarlemmermeer-, Poort-, Zuiderpolder-, Teding van Berkhout-, Slachthuis- en A.L. Dyserinckstraat, Herensingel en Zomervaart.	In 2007 is het woonomgevingsplan vastgesteld. De gefaseerde uitvoering is gepland voor de tijdsperiode 2008-2009.
Poelpolderstraat	Vervangen van de bomen.	Uitvoering start in 2008.
Prinsenbrug	De Prinsenbrug is een brug over het Spaarne en is gebouwd in 1955. De totale lengte van de brug is 50 meter en bestaat uit twee beweegbare delen, een basculebrug met onbeperkte doorvaarthoogte en een ongebalanceerde hefbrug (tafelbrug). Het houten brugdek van de hefbrug is in 2006 geheel vervangen door een stalen brugdek. Voor 2008 staat de vervanging van de basculebrug op het programma.	Voorbereiding in 2007/2008 en aansluitend uitvoering in 2008/2009.
Reinaldapark	Renovatie Reinaldapark: herstel leeflaag, herinrichting park en het saneren en herinrichten van de waterlopen, met name de singel langs de zuidrand van het park en deze op boezempeil brengen en aantakken op Fuikvaart en Richard Holvaart.	In 2007 is het ruimtelijk-functioneel programma van eisen vastgesteld. De gefaseerde uitvoering is gepland voor 2008-2010 en verder, één en ander afhankelijk van het beschikbaar komen van voldoende budget.

Wat	Toelichting	Wanneer
Schaepmanstraat, Dr.	Herinrichting van de openbare in combinatie met de nieuwbouw van 78 woningen.	In 2008 wordt een ruimtelijk-functioneel programma van eisen voor de openbare ruimte gemaakt. De uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats na de nieuwbouw van de woningen en is gepland voor 2010.
Schipholweg	Kruising met de Amerikaweg. Kruispunt is overbelast, daarnaast doen zich vele ongevallen voor (black-spot). Redenen om de kruising kleinschalig te herinrichten. (afhankelijk van verkrijgen BDU subsidie).	Vorbereiding 2008. Uitvoering 2008/2009.
Schipholweg	Aanleg fietsoversteek ter hoogte van de Pladellastraat (afhankelijk van verkrijgen BDU subsidie).	Uitvoering start in 2008.
Oostweg (nieuwe naam voor de huidige Waarderweg)	Reconstructie Waarderweg en Oostelijk deel van de Oudeweg in het kader van het programma bereikbaarheid Waarderpolder.	Vorbereiding start in 2008. Geplande uitvoering 2009-2012
Oudeweg West	Aansluiting Oostweg op Amsterdamsevaart en N201.	Voor onbepaalde tijd uitgesteld.
Schoterbrug	Aanleg verbinding tussen Oostweg en Haarlem Noord. Staat al genoemd in Noord 2	2007/2008/2009.
Werkmanweg e.o.	De verbetering en vervanging van de boven- en ondergrondse OV-installaties.	De uitvoering staat gepland voor de periode 2007-2009.
Zomervaart	Het vervangen van de riolering. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Vorbereiding in 2008/2009. De uitvoering is gepland voor 2010/2011.

SCHALKWIJK

Wat	Toelichting	Wanneer
Werken in de openbare ruimte		
<p>Onder werken in de openbare ruimte vallen bijvoorbeeld verkeersprojecten, groenverbeteringsprojecten en het inrichten van parken en speelvoorzieningen. De definitieve startdata van de werken zijn nog niet vastgesteld. Voordat de uitvoering van een werk start zijn er inspraak- of informatieavonden. Zodra de startdatum bekend is informeert de gemeente de betreffende bewoners en belanghebbenden</p>		
Adlerstraat	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijd 4 – 10 jaar. De planvorming wordt gecombineerd met Tobias Asserstraat, Zamenhofstraat.	Uitvoering start in 2008.
Adrichemlaan, Floris van	Aanpassen van hekwerk.	Uitvoering start in 2008.
Asserstraat, Tobias	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijd 4 – 10 jaar. De planvorming wordt gecombineerd met Zamenhofstraat en Adlerstraat. Vanuit het project Meerwijk-Centrum worden er financiële middelen beschikbaar gesteld om een voetbalkooi te realiseren.	Uitvoering start in 2008.
Belgiëlaan	Na de werkzaamheden aan Schoolnaer en Nol Houtkamp moet de Belgiëlaan ten westen van Engelandlaan worden opgeknapt. De Belgiëlaan is een hoofdfietsroute die met name door scholieren op de fiets gebruikt word. Hiervoor is BDU van de Provincie verkregen om deze route veiliger en herkenbaarder te maken.	Uitvoering start in 2008.
Belgiëlaan	Herinrichting van het wegvak tussen Spaarne en Engelandlaan tot fietsstraat in het kader van “VPL Schalkwijk voor de Fiets”.	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Bibliotheekbrug	Draagkrachtherstel en conservering.	Vorbereiding eind 2008 en aansluitend uitvoering in 2009.
Boerhaavewijk (oost)	Onderzocht gaat worden of het overtollige straatmeubilair verwijderd kan worden.	Uitvoering start in 2008.
Briandlaan	Kruising met de Stresemannlaan. Ombouw tot mini-rotonde i.v.m. black-spot.	Uitvoering 2008.
Buitenrustbruggen (wachtvoorziening beroepsvaart)	Aan de zuidkant van de Buitenrustbruggen staat een wachtvoorziening voor de beroepsvaart. Deze voorziening wordt door de beroepsschippers gebruikt wanneer de brug gesloten is voor de scheepvaart en om af te meren bij een overnachting of weekendoverbrugging. De voorziening bestaat uit een houten constructie die door de loop van de jaren door houtrot is aangetast. De technische staat van de constructie is nu dusdanig dat het geheel vervanging moet worden.	Vorbereiding in 2007 en aansluitend uitvoering.
Buitenrustbruggen (fietsvoorziening)	Het maken van een fiets onderdoorgang onder de brug om de Schipholweg ongelijkvloers te kruisen. Hierdoor ontstaat een betere doorstroming voor het fietsverkeer en het autoverkeer.	Vorbereiding 2008, uitvoering onbekend
Ekemastraat	Sanering speelplekken oude speelplekken en inrichting van één nieuw speelplek.	Uitvoering start in 2008.
Engelandlaan	Ombouw naar fietsstraat van Engelandlaan tussen Belgiëlaan en Venkelstraat (afhankelijk van verkrijgen BDU subsidie).	Vorbereiding en mogelijke start uitvoering in 2008.
Engelandlaan (inclusief	Ongeveer 10 jaar geleden is op de	Uitvoering is gestart in 2007

Wat	Toelichting	Wanneer
Impuls)	<p>Engelandlaan een nieuwe deklaag aangebracht die ernstige schade vertoont. Het is de bedoeling deze laag te verwijderen en een nieuwe aan te brengen.</p> <p>De werkzaamheden worden gecombineerd met de verbetering en vervanging van de bovengrondse en ondergrondse openbare verlichtinginstallatie. De straat wordt opnieuw ingericht, waarbij uitgangspunten zijn: 30 km gebied, met bus en onderdeel van het fietsnetwerk. Het groen en de bomen worden kwalitatief verbeterd en gedeeltelijk vervangen waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt. Het project wordt gedeeltelijk met rijssubsidie gerealiseerd.</p>	en loopt door tot medio 2008.
Engelandpark	Alle watergangen worden uitgebaggerd, en het groen en de wandelpaden worden hersteld.	Uitvoering is gestart in 2007 en loopt door in 2008.
Europavaart	Vanwege de huidige slechte staat van onderhoud zal de beschoeiing worden vervangen.	Voorbereiding start in 2008 en aansluitend uitvoering in 2009.
Europaweg	Kruising met de Groningenlaan. Van de verkeersregelinstallatie wordt het regeltoestel vervangen en de lampen vervangen door led-lampen.	Uitvoering start in 2008.
Hemingwaystraat, Ernest	De speelvoorziening voldoet niet meer aan de WAS. Onderzocht gaat worden of een gelijkwaardige speelvoorziening geplaatst kan worden.	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Hommeldijk	Sinds de nieuwe brug naar Haarlemmermeer gereed is, is het aanbrenge van een asfaltverharding op de Hommelpad/dijk meer dan wenselijk. Doordat nu ook meer fietsers deze verbinding gebruiken als onderdeel van het dagelijkse woon-werkverkeer tussen Haarlem en Hoofddorp. Opwaardering van de huidige fietsinfrastructuur (uitgevoerd in schelpenstrooisel) is daarom zeer wenselijk.	Uitvoering start in 2008.
Lighthartstraat, Jan / Pa van der Steurstraat	Een straat waarin de bomen kwalitatief wordt verbeterd en vervangen, waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt.	Uitvoering start in 2008.
Pasteurstraat, Louis	Het opnemen van de skate-baan en verplaatsen naar 't Landje.	Vorbereiding start in 2008.
Meerwijk-Centrum, watergang	Aanleg van een watergang.	Vorbereiding start in 2008. Aansluitend vindt de uitvoering plaats.
Meerwijk-Oost (Baron de Coubertinstraat e.o.)	Herstelprogramma openbare ruimte, inclusief openbare verlichting. De afgelopen jaren is de bestrating ernstig verzakt. Het ophogen wordt gecombineerd met een pilot-project voor het afkoppelen van regenwater. Dit water wordt niet langer naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie getransporteerd, maar gedeeltelijk in de bodem geïnfiltreerd en gedeeltelijk (na behandeling) op het oppervlaktewater geloosd. Daarnaast wordt het straatmeubilair opgeschoond.	Uitvoering start eind 2007 tot en loopt door tot eind 2009.
Meerwijkplas	Het oude straatmeubilair wordt vervangen door nieuw.	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Meerwijkvaart fase 1 & 2 (oevers) / Molenplas	De beschoeiing van de Meerwijkvaart tussen de Molenplas en de Albert Schweitzerlaan is op veel plekken verdwenen. Op de resterende plekken is de beschoeiing dusdanig aangetast dat ook daar de grondkerende functie niet naar behoren ingevuld kan worden. Tegelijkertijd met de oeververbetering zullen de bestaande afmeervoorzieningen worden vervangen en uitgebreid.	Vorbereiding 2006/2007. Start uitvoering fase 1 in 2007. Oplevering fase 2 (incl. afmeervoorzieningen) eind 2008.
Molenwijk, middengebied	Planvorming middengebied Molenwijk om de groenkwaliteit te verbeteren.	Vorbereiding start in 2008.
Molenwijk, middengebied	Verbeteren fietsvoorzieningen in het kader van "VPL Schalkwijk voor de Fiets".	Uitvoering start in 2008.
Monacopad	Aanbrengen ontbrekende drempels	Uitvoering 2008
Oostenrijklaan / Portugal- / Luxemburg- en Zwitserlandlaan	Na afronding van de nieuwbouw aan het Monacopad zijn door de bouwactiviteiten omliggende straten in slechte staat gekomen. Met dit project worden de wegen en trottoirs in het hele gebied volledig vernieuwd. Bovendien worden de bomen kwalitatief verbeterd en vervangen, en worden enkele verkeersdrempels aangelegd. Daarnaast zal de openbare verlichting worden verbeterd.	Uitvoering van medio 2008 tot voorjaar 2009.
Poelpolder	Planvorming inrichting speeldernis (Natuurlijk spelen)	Planvorming start in 2008.
Poelpolderpark	Het onderzoeken en uitvoeren van de paden in de Meerwijkplas waardoor het gebruik wordt verbeterd.	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Schalkwijkerfiets-/ en voetbruggen	Draagkrachtherstel en conservering.	Vorbereiding eind 2008 en aansluitend uitvoering in 2009.
Scharreveld	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4 – 10 jaar. De planvorming wordt gecombineerd met Vredenbrug, Twickel en Weldam. Het groen zal op spelen worden afgestemd.	Vorbereiding start in 2008 en aansluitend uitvoering in 2009.
Schipholweg	Er is subsidie van het Rijk gekregen voor het aanbrengen van geluidsarm asfalt tussen de Europaweg en de Amerikaweg. Uit onderzoek is vervolgens gebleken dat de verharding van de Schipholweg moet worden gerehabiliteerd. Bij het aanbrengen van de nieuwe asfaltopbouw zal als deklaag het geluidsarme asfalt worden aangebracht.	Uitvoering vanaf mei 2008.
Schipholweg	Aanleg fietsoversteek ter hoogte van de Merovingenstraat .	Vorbereiding en uitvoering in 2008.
Schipholweg	Kruising met de Amerikaweg. Kruispunt is overbelast, daarnaast doen zich vele ongevallen voor (black-spot). Redenen om de kruising kleinschalig te herinrichten. (afhankelijk van verkrijgen BDU subsidie).	Vorbereiding in 2008. Uitvoering 2008/2009.
Tersierstraat	Straat waarin het groen en de bomen worden vervangen omdat het geheel van een slechte kwaliteit is. Het totaalbeeld wordt aantrekkelijker. In samenwerking met Elan wonen wordt de bitenruimte op niveau gebracht.	Uitvoering start in het najaar van 2009.
Texelhof	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4-12 jaar. De planvorming wordt	Uitvoering start in 2009.

Wat	Toelichting	Wanneer
	gecombineerd met de speelvoorzieningen in Scharreveld, Twickel, Vredenburg en Weldam.	
Vredenburg	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4 – 10 jaar. De planvorming wordt gecombineerd met de speelvoorzieningen op Scharreveld, Twickel en Weldam. Bij de speelplek wordt ook het groen kwalitatief verbeterd en afgestemd op spelende kinderen.	Uitvoering start in 2008.
Wamstekerstraat	Op verzoek van omwonenden wordt er een voetbalkooi aangelegd.	Planvorming start in 2008.
Wijnhoffstraat	Straat waarin het groen en de bomen kwalitatief wordt verbeterd en vervangen, waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt. In samenwerking met Elan wonen wordt de buitenruimte op niveau gebracht.	Uitvoering start in 2009.
Zamenhofstraat	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4 – 12 jaar. De planvorming wordt gecombineerd met de speelvoorzieningen in de Adlerstraat en Tobias Asserstraat. Het groen zal op spelen worden afgestemd.	Uitvoering start in 2008.
Zuiderzeelaan	Straat waarin de bomen kwalitatief wordt verbeterd en of vervangen, waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt. Tevens wordt het asfalt vervangen vanaf Pad van Oudshoorn richting Betuwelaan.	Voorbereiding start in 2008 en aansluitend wordt het werk uitgevoerd in 2008/2009.

WEST

Wat	Toelichting	Wanneer
Werken in de openbare ruimte		
<p>Onder werken in de openbare ruimte vallen bijvoorbeeld verkeersprojecten, groenverbeteringsprojecten en het inrichten van parken en speelvoorzieningen. De definitieve startdata van de werken zijn nog niet vastgesteld. Voordat de uitvoering van een werk start zijn er inspraak- of informatieavonden. Zodra de startdatum bekend is informeert de gemeente de betreffende bewoners en belanghebbenden</p>		
Assendelverstraat	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4-8 jaar.	Vorbereiding start in 2008.
Bruijnstraat, van Oosten de	Door de kastanjeziekte zijn veel kastanjes uitgevallen. Op het moment dat meer dan 60% is gekapt gaan we over tot het totaal vervangen van de bomen, waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt.	Vorbereiding start in 2008 en aansluitend uitvoering in 2008/2009.
Duinvlietvoetbrug	Draagkrachtherstel en conservering.	Vorbereiding in 2008 en uitvoering in 2009.
Einsteinplantsoen/ Rutherfordstraat	Rondom de speeltuin wordt het groen kwalitatief verbeterd en afgestemd op spelende kinderen. Ook de bomen worden kwalitatief verbeterd en vervangen waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt.	Vorbereiding in 2008 en aansluitend uitvoering in 2008/2011.
Gaelstraat	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4-8 jaar. Speeltoestellen kunnen op grond van de WAS niet geplaatst worden. Er wordt een oplossing gezocht in de inrichting van de verharding.	Uitvoering start in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Galenstraat, Jan van	In het gebiedje net ten zuiden van de Brouwersvaart dient de riolering te worden verruimd. Tevens staat hier een bergbezinkbassin (ondergrondse opvang van hemelwater) geprojecteerd. Het groen en de bomen worden kwalitatief verbeterd en vervangen waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt. Ook wordt de openbare verlichting vervangen.	Vorbereiding start in 2007 en aansluitend uitvoering in 2008/2009.
Garenkokerskade	Aanbrengen fietsonderdoorgang ter plaatse van school onder voorwaarde van verkrijging BDU subsidie.	Uitvoering start in 2008.
Garenkokerskwartier	Het vervangen van de riolering en het aanleggen van drainage. Het project wordt gecombineerd met herstratingswerkzaamheden over de volledige breedte en 30 km.-maatregelen. Het groen en de bomen worden kwalitatief verbeterd en vervangen waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt. Ook wordt de openbare verlichting vervangen. Uitgangspunt voor alle werkzaamheden zal het WOP zijn.	Vorbereiding start in 2007 en aansluitend uitvoering in 2008/2009.
Garenkokerskwartier	Inrichten tot 30 km gebied.	Uitvoering na rioolwerkzaamheden in 2008.
Hogendorpstraat, van	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4-12 jaar.	Vorbereiding start in 2009.
Julianastraat en omgeving	Het verruimen van de riolering. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Vorbereiding start in 2008/2009 en aansluitend uitvoering in 2010.

Wat	Toelichting	Wanneer
Kinderhuissingel	Ter plaatse van de Kinderhuissingel vallen een aantal werkzaamheden goed te combineren. Het riool is deels oud en dient vervangen te worden, er dient een bergbezinkbassin (ondergrondse opvang van hemelwater) en drainage te worden aangelegd, de werkzaamheden aan de persleiding van Rijnland zijn imideels afgerond. De maaiveldinrichting is inmiddels duidelijk en in het bestek opgenomen. Ook wordt de voorbereiding van een nieuwe boven- en ondergrondse openbare verlichting-installatie gecombineerd. Straat waarin het groen en de bomen kwalitatief worden verbeterd en vervangen waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt.	Werk in uitvoering tot medio 2008.
Kinderhuissingelbrug	In 2006 is opdracht verstrekt tot het aanleggen van een nieuwe fietsbrug over het water tussen de Kinderhuissingel en Kinderhuisvest.	Afronding in 2008.
Landje, 't	Op verzoek van de werkgroep wordt het hekwerk verhoogd naar vijf meter en wordt er een dug-out geplaatst.	Voorbereiding start in 2008.
Leeuwenhoekpark, van	In combinatie met de aanleg van de persleiding ter plaatse van het Van Leeuwenhoekpark vallen een aantal werkzaamheden goed te combineren. Rijnland vervangt een persleiding (werk met werk maken) wordt het gehele wegprofiel herstraat.	Uitvoering start in 2008.
Leidsevaart, tussen Westergracht en Zijlweg (fase 3)	Uitvoering van het vervangen van de riolering en de persleiding van Rijnland. Het werk zal zoveel	Voorbereiding in 2007 en aansluitend de uitvoering.

Wat	Toelichting	Wanneer
	mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	
Leidseplein	Het verruimen van de riolering. Er dient tevens een bergbezinkbassin (ondergrondse opvang van hemelwater) aangelegd te worden. Ook wordt de openbare verlichting vervangen. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Voorbereiding in 2007/2008. De uitvoering is gepland voor 2009/2010.
Leidseplein (De Peppelaer)	Het aanpassen van de speelvoorziening met schoolfunctie op het plein voor het Badhuis, in combinatie met de uitvoering van een beplantingsplan en herstraatwerkzaamheden rond het badhuis voor de leeftijdsgroep van 4 – 16 jaar. De planvorming kan pas worden afgerond na afstemming locatie Bergbezinkbassin (ondergrondse opvang van hemelwater).	De uitvoering is afhankelijk van uitvoering aanleg bergbezinkbassin (ondergrondse opvang van hemelwater).
Munterslaan / Teslastraat (fase 1)	In de Munterslaan is het ondergrondse werk aan het riool en persleiding gereed. De inrichting van de bovengrond moet nog plaats vinden. Hierbij zal het groen en de bomen kwalitatief worden verbeterd en vervangen waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt. Ook zal de situatie voor de fietsers worden verbeterd vanwege de gewenste recreatieve oost-west fietsroute. Het project wordt gecombineerd met de Tesla-/Curriestraat. In dit project wordt de riolering vervangen en de bovengrond opnieuw bestraat. Ook wordt de openbare verlichting vervangen. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	De uitvoering in de Munterslaan is afhankelijk van de uitvoering van de van de Eindhoutbrug. In 2008 vindt de voorbereiding voor het project Teslastraat fase 1 plaats. De uitvoering staat gepland voor 2008/2009.

Wat	Toelichting	Wanneer
Oosterduin	De riolering in de wijk Oosterduin moet grotendeels vervangen worden. Ter hoogte van de Parnassiakade wordt een bergbezinkleiding aangelegd. Tevens dient drainage aangelegd te worden. Het werk zal zoveel mogelijk gecombineerd worden met andere werkzaamheden.	Vorbereiding in 2007 en aansluitend uitvoering in 2008/2009.
Oosterduin	Aanleg aanvullende snelheidsremmers (werk met werk).	Uitvoering start in 2008.
Paviljoenslaan	In 2008 wordt de rehabilitatie van de wegconstructie van de Paviljoenslaan voorbereid. Het betreft hier het gedeelte tussen de Kleine Houtweg en de Dreef.	De voorbereiding start in 2008. De uitvoering staat gepland voor 2009.
Ramplaan	Naar aanleiding van klachten van bewoners over trillingen is een herinrichting met asfalt voorbereid. Bij de behandeling van de kadernota is een motie aangenomen waarin besloten wordt tot een herinrichting met klinkers, rode fietsstroken en een flexibele busdrempel. Ook de openbare verlichting wordt vervangen.	Uitvoering start april 2008, oplevering rond de zomer 2008.
Ramplaankwartier	Uitbreiding 30 km gebied. Fase 2.	Uitvoering start in 2008.
Rollandslaan fase 1	Het betreft hier een overloopproject van 2006, waarbij (delen van) de wijk tot 30 km gebied worden ingericht. Deels vinden de werkzaamheden plaats in aansluiting op de geplande rioolwerkzaamheden en de herinrichting van de Ramplaan. Ook dient er een bergbezinkbassin (ondergrondse opvang van hemelwater) aangelegd te worden en een watergang verbreed. Ook wordt de openbare verlichting vervangen. Het werk	De voorbereiding is gestart in 2007 en loopt door in 2008. De Uitvoering staat gepland voor 2008/2009.

Wat	Toelichting	Wanneer
	zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden	
Rollandslaan fase 2	Het verruimen en vervangen van de riolering. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Vorbereiding in gestart in 2007 en aansluitend uitvoering in 2008/2009.
Ruijterplein	In 2006 is samen met de bewoners een ontwerp gemaakt wat in 2007 tot uitvoering is gebracht.	Nazorg verlenen in 2008.
Schouwtjeslaan	Aanpassen van de kruising t.h.v. de Van Merlestraat ter verbetering van de oversteekbaarheid.	Uitvoering start in 2008.
Sterrebosstraat	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4-8 jaar.	Planvorming start in 2008.
Teslastraat	Aanbrengen snelheidsremmer(s). Werk met werk.	Uitvoering start in 2008.
Teslastraat fase 2	Het vervangen van de riolering. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Vorbereiding in 2008 en aansluitend uitvoering in 2009/2010.
Theemspanplein fase 2B	Op het Theemspanplein wordt een Berg-Bezink bassin aangelegd. In de straten om het plein heen wordt de riolering vervangen en drainage aangelegd. Alle verhardingen worden vervangen.	Start uitvoering fase 2B medio 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Vlaamseweg	Er is een subsidie aanvraag gedaan voor de aanleg van vrijliggende fietspaden. Wij leveren een bijdrage. Uitvoering van het fietspad is in 2008 mogelijk, de uitvoering van de herinrichting zal op een later tijdstip plaatsvinden i.v.m. de werkzaamheden aan de Rollandslaan.	Vorbereiding en uitvoering van de fietspaden in 2008.
Verspronckweg	Vop. Kabelnet en meubilair worden vervangen	Uitvoering start in 2008.
Westergracht (ventweg)	Ter hoogte van de ventweg van de Westergracht is het riool aan vervangen toe. Ook wordt de openbare verlichting vervangen. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Vorbereiding in 2007 en aansluitend uitvoering in 2008.
Westergracht	Ombouw van ventweg naar fietsstraat na gereedkoming riolering (werk met werk) (afhankelijk van verkrijgen BDU subsidie)	Uitvoering start in 2008.
Waldeck Pymontstraat/ Brouwersvaart	Het verruimen van de riolering.	Vorbereiding in 2007/2008 en aansluitend uitvoering in 2008

ZUID

Wat	Toelichting	Wanneer
Werken in de openbare ruimte		
<p>Onder werken in de openbare ruimte vallen bijvoorbeeld verkeersprojecten, groenverbeteringsprojecten en het inrichten van parken en speelvoorzieningen. De definitieve startdata van de werken zijn nog niet vastgesteld. Voordat de uitvoering van een werk start zijn er inspraak- of informatieavonden. Zodra de startdatum bekend is informeert de gemeente de betreffende bewoners en belanghebbenden</p>		
Buitenrustbruggen (wachtvoorziening beroepsvaart)	<p>Aan de zuidkant van de Buitenrustbruggen staat een wachtvoorziening voor de beroepsvaart. Deze voorziening wordt door de beroepsschippers gebruikt wanneer de brug gesloten is voor de scheepvaart en om af te meren bij een overnachting of weekendoverbrugging. De voorziening bestaat uit een houten constructie die door de loop van de jaren door houtrot is aangetast. De technische staat van de constructie is nu dusdanig dat het geheel vervanging moet worden.</p>	Vorbereiding in 2007 en aansluitend uitvoering in 2007/2008.
Catslaan, Jacob	<p>Het voorbereiden van rioleringswerkzaamheden in combinatie met drainagewerkzaamheden. Ook wordt de openbare verlichting vervangen. Het werk zal zoveel mogelijk gecombineerd worden met andere werkzaamheden.</p>	Vorbereiding in 2007 en aansluitend uitvoering in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
Crayensterlaan	<p>In de Crayensterlaan moest het grootste deel van de bomen wegens kastanjeziekte verwijderd worden. Inmiddels is besloten de resterende bomen ook te verwijderen en een volledig nieuwe boombeplanting aan te brengen.</p> <p>Het overleggen van de trottoirs zat al in de oplanning. Vanwege de noodzaak om nieuwe boomplantgaten te maken is besloten de straat in zijn geheel te vernieuwen. In combinatie hiermee wordt de bestaande drainage vervangen en in het niet gedraineerde deel van de straat wordt drainage aangelegd.</p>	Uitvoering start in 2008.
Diaconesseplein	<p>Straat waarin het groen en de bomen kwalitatief worden verbeterd en vervangen waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt. Herinrichting is inclusief aanpassen verharding.</p>	Uitvoering start in 2008.
Dreef	<p>Kruising met de Paviljoenslaan. Van de verkeersregelinstallatie worden de detectielussen vervangen.</p>	Uitvoering start in 2008.
Dreef	<p>Kruising met de Paviljoenslaan. Naast onderhoudswerkzaamheden aan de klinkerverharding wordt in het kader van maatregelen voor Regionetlijnen de noordelijke kruispuntarm heringericht</p>	Uitvoering start in 2008.
Eendjesburg	<p>Draagkrachtherstel en conservering.</p>	<p>Vorbereiding eind 2008 en aansluitend uitvoering in 2009.</p>
Eindhovenbrug	<p>Bouw nieuwe fietsbrug als schakel in recreatieve oost-west verbinding, incl. aanleg stukje fietspad langs manege Bosch en Vaart.</p>	<p>Werk is in 2007 gestart, oplevering april 2008.</p>

Wat	Toelichting	Wanneer
Geldelozepad, Nauwe	Een bijdrage leveren aan het project "Spelenderwijs" van de stichting de Baan.	Uitvoering staat gepland voor 2008 maar is afhankelijk van de financiering van stichting de Baan.
Haarlemmerhout	Renovatie Haarlemmer Hout. We staan nu voor de opgave om dit monument een nieuwe toekomst te geven. Er zijn de nodige bedreigingen voor de Hout, zoals het steeds intensiever gebruik, het achterstallig onderhoud en de verzuring van de bodem.	Uitvoering staat gepland voor de periode 2008-2010.
Kampersingel	De riolering in de Kampersingel wordt vervangen vanaf de Eendjesbrug tot aan de Kamperstraat. Daarnaast zal over dezelfde lengte de kademuur worden vervangen en het maaiveld opnieuw worden ingericht (bestrating, groen en openbare verlichting).	Vorbereiding in 2008. Start uitvoering is afhankelijk van uitvoering Gedempte Oude Gracht.
Kleine Houtweg	Uit onderzoek is gebleken dat het asfalt van de Kleine Houtweg tussen de Kleine Houtbrug en de Baan een dikte heeft van slechts 4 à 7 cm, waar 12 à 15 cm gebruikelijk is. Dit houdt in dat het wegdek te dun is om te kunnen repareren is. Er zal derhalve een reconstructie worden uitgevoerd. In 2007 is getracht een sluitend plan te maken, waarin niet is geslaagd. Naar verwachting zal binnenkort over het ontwerp besloten worden. Daarnaast zal bij de uitvoering ook de openbare verlichting worden vervangen.	De planvorming wordt begin 2008 afgerond. Start najaar 2008, afronding begin 2009.
Koenenstraat, H.J.	Vervangen van de bomen.	Uitvoering start in 2008.
Oranjeplein e.o	Het voorbereiden van rioleringswerkzaamheden in combinatie met drainagewerkzaamheden. Ook wordt de openbare verlichting vervangen	Vorbereiding in 2007 en aansluitend uitvoering in 2008.

Wat	Toelichting	Wanneer
	Het werk zal zoveel mogelijk gecombineerd worden met andere werkzaamheden.	
Palmstraat (Palmpleintje) / Van Marumstraat	Het pleintje in samenwerking met ontwikkelaar aanpassen in combinatie met sloop/ nieuwbouw.	Vorbereiding start in 2008.
Soestdijkstraat / Zwanenburgplantsoen	Het aanpassen van de speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4 – 10 jaar. Bij de speelplek wordt ook het groen kwalitatief verbeterd en afgestemd op spelende kinderen.	Uitvoering start in het najaar van 2008.
Voorhelmstraat	Vervangen van Kastanjes (ziek)	Uitvoering start in 2008.
Zandvoorteralle	Straat waarin het groen kwalitatief wordt verbeterd en vervangen, waardoor het beeld aantrekkelijker wordt	Uitvoering start in 2008.
Zuiderhout trottoirs fase 3	In 2006 en 2007 zijn diverse trottoirs in het Zuiderhout overlaagd. In 2008 wordt dit project vervolgd en worden de trottoirs van de Anna van Burenlaan, Anna van Saksenlaan, Amalia van Solmslaan, Charlotte de Bourbonlaan, Louise de Colligny laan, Prins Mauritslaan en de Spaarnelaan op adequaat niveau gebracht. Tevens wordt er een trottoir langs het Spaarne van de Oosterhoutlaan naar de Vijverlaan aangelegd.	Start uitvoering medio mei/juni 2008.
Zuiderhout	Het verruimen van de riolering. Het werk zal zoveel mogelijk worden gecombineerd met andere werkzaamheden.	Vorbereiding start in 2008/2009 en aansluitend uitvoering in 2010.
Zuiderhoutlaan	Straat waarin het groen en de bomen kwalitatief wordt verbeterd en vervangen, waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt.	
Zwanenburgplantsoen/	Het aanpassen van de	Uitvoering start in het

Wat	Toelichting	Wanneer
Soestdijkstraat	speelvoorziening voor de leeftijdsgroep 4-8 jaar. Straat waarin het groen en de bomen kwalitatief worden verbeterd en vervangen waardoor het beeld van de straat aantrekkelijker wordt en afgestemd op spelen.	najaar van 2008.