

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur B. van de Hulsbeek
Telefoon 5115147
E-mail: bhulsbeek@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2008/75892
Bijlage A
B & W-vergadering van 13 mei 2008

## Onderwerp

Resultaat Parkeerenquête Zuid-West

### Bestuurlijke context

Sinds jaren geldt in de binnenstad van Haarlem betaald parkeren. Veel parkeerders zoeken daardoor een parkeerplek in omliggende wijken. Om dit tegen te gaan kan in deze wijken belanghebbendenparkeren ingevoerd worden. Dat houdt in dat bewoners en bedrijven vergunningen kunnen krijgen en dat bezoekers van bewoners ook gemakkelijker kunnen parkeren. Het systeem wordt ingevoerd op basis van de wens van de bewoners en bedrijven. De gemeente inventariseert deze wens met een enquête. Bij voldoende respons en voldoende draagvlak wordt een voorstel tot invoering van het belanghebbendenparkeren ter visie gelegd.

In dit geval is een enquête uitgevoerd in de wijk Zuid-West en het betreft het gebied ten zuiden van de Schreveliusstraat tot aan de Pijlslaan en tussen de spoorlijn en de Leidsevaart. Uit de buurt is 67% van de 627 vragenformulieren ingevuld teruggekomen. 27% is voor belanghebbendenparkeren. Dat betekent dat een meerderheid tegen het regelen van het parkeren is. Het resultaat is geen aanleiding om in de gehele wijk belanghebbendenparkeren in te voeren.

In de Jasmijnstraat (8 woningen) was de respons 100% en waren 5 mensen voor invoering van parkeren. Waarom dat zo is, is niet duidelijk geworden uit het onderzoek.

Een ander feit doet zich voor in de Lourens Costerstraat en Ampzingstraat. In die straten was de respons wel hoog genoeg en wil de meerderheid parkeerregulering. Waarschijnlijk heeft dit te maken met de aanwezigheid van de Volksuniversiteit en de eerdere invoering van belanghebbendenparkeren in het noordelijk deel van de wijk.

Als de respons en de wens om belanghebbendenparkeren in te voeren boven de 60% is én de straten sluiten aan op gebied waar al regulering geldt, wordt belanghebbendenparkeren in die straten ingevoerd. Dat is het geval in de Lourens Costerstraat en de Ampzingstraat.

Het belanghebbendenparkeren in de gehele wijk Zuid-West is op dit moment onderwerp van gesprek tussen de bewoners en de gemeente.

Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan dit besluit.

---

### B&W-besluit:

1. Op grond van de enquêteresultaten geen belanghebbendenparkeren invoeren in de gehele buurt;
2. Op grond van de enquêteresultaten belanghebbendenparkeren invoeren in de Lourens Costerstraat en de Ampzingstraat;
3. Het besluit heeft geen financiële consequenties;
4. Dit besluit ten behoeve van de communiceren in de Stadskrant van ... mei 2008 en parallel daaraan een persbericht versturen aan de lokale en regionale media.

**Resultaat parkeerenquête  
Zuid-West / Leidsevaartbuurt**

	uitgezet	respons	%	voor	%	tegen	%	geen mening	%
Anjelierstraat	30	21	70%	3	14%	17	81%	1	5%
Ampzingstraat	25	15	60%	9	60%	6	40%	0	0%
Adriaan de Jongestraat	45	33	73%	4	12%	29	88%	0	0%
Cornelis Schoonstraat	18	12	67%	2	17%	9	75%	1	8%
Dahliastreet	36	23	64%	7	30%	11	48%	5	22%
Jan van Zurenstraat	21	17	81%	8	47%	9	53%	0	0%
Jasmijnstraat	8	8	100%	5	63%	3	38%	0	0%
Karel van Manderstraat	83	62	75%	16	26%	45	73%	1	2%
Leidsevaart	63	38	60%	16	42%	20	53%	2	5%
Lourens Costerstraat	26	21	81%	13	62%	8	38%	0	0%
Papaverstraat	19	10	53%	0	0%	10	100%	0	0%
Pijlslaan	49	31	63%	3	10%	27	87%	1	3%
Resedastraat	22	14	64%	2	14%	12	86%	0	0%
Seringenstraat	22	10	45%	1	10%	8	80%	1	10%
Van Oosten de Bruijnstr	95	59	62%	21	36%	38	64%	0	0%
Zonnebloemstraat	65	49	75%	4	8%	44	90%	1	2%
	<b>627</b>	<b>423</b>	<b>67%</b>	<b>114</b>	<b>27%</b>	<b>296</b>	<b>70%</b>	<b>13</b>	<b>3%</b>