

**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/acties uit  
commissie Beheervergadering**

<b>Aan:</b>	<b>De leden van de commissie Beheer</b>
<b>Van:</b>	<b>Hoofdafdeling Wijkzaken Afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer (OGV) bureau Programma's</b>
<b>Contactpersoon:</b>	Frans Noordberger
<b>Doorkiesnummer:</b>	3400
<b>E-mailadres:</b>	fcdnoordberger@haarlem.nl
<b>Betreft:</b>	<b>commissievergadering d.d.</b>
<b>Actielijstnummer:</b>	
<b>Onderwerp:</b>	Overlast voor het pompstation Hendriks door de aanleg van de persleiding van: HH Rijnland, de gemeente Haarlem en de gemeente Bloemendaal.
<b>Vraag gesteld door:</b>	fractie CU-SGP naam (schaduw)raadslid G v.d. Spoel
<b>Inhoud vraag / toezegging / actie:</b>	<b>Vragen:</b> 1) Kunt u aangeven hoe lang de werkzaamheden voor zijn bedrijf nog duren? 2) Bij wie kan de heer Hendriks terecht voor vergoeding van zijn inkomstenderving? 3) Raadslid stelt dat Rijnland en de gemeente Haarlem zijn afspraak niet is nagekomen betreffende de op -en afrit. 4) Raadslid stelt dat Rijnland niks van zich heeft laten horen betreffende het uitlopen van de werkzaamheden.
<b>Stand van zaken / Antwoord:</b>	<b>Antwoorden:</b> 1) Het werk wordt opengesteld voor het verkeer in week 17. 2) De heer Hendriks heeft Rijnland schriftelijk medegedeeld dat hij schade lijdt en hierover graag in gesprek wil met Rijnland. Wanneer de heer Hendriks besluit om een verzoek tot vergoeding van inkomstenderving in te dienen, zal Rijnland deze in behandeling nemen. 3) Met de heer Hendriks is o.a. op 3 juli afgesproken om het pompstation zo goed mogelijk bereikbaar te houden, d.m.v. een op- en afrit, het plaatsen van borden, etc. In overleg met de verkeerspolitie was een op- en een afrit om verkeersveiligheid redenen niet mogelijk. Daarna hebben we één op /afrit gemaakt, maar het pompstation bleef wel bereikbaar voor al het verkeer tijdens de gehele uitvoering in beide richtingen (alleen de noordelijke richting liep na het pompstation dood). Ook zijn borden over de bereikbaarheid van het pompstation geplaatst. 4) Hieronder staat hoe er de afgelopen periode is gecommuniceerd met het pompstation Hendriks: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vroegtijdig, op 3 juli 2007, is met de heer Hendriks de concept planning besproken, zodat hij wist wat op hem</li> </ul>



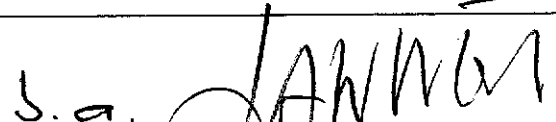
afkwam en welke maatregelen getroffen moesten worden.

- Op 20 december 2008 is een bewonersbrief verstuurd, waar de globale planning stond vermeld (uitvoering eind januari tot midden april 2008).
- Op 7 januari 2008 is een bewonersbrief verstuurd i.v.m. het bommenonderzoek (uitvoering februari 2008).
- Ook is herhaaldelijk contact geweest tussen de opzichters van de persleiding (ongeveer 5 maal) en het pompstation Hendriks over de voortgang en de bereikbaarheid van dit pompstation. Zo zijn extra borden geplaatst waarop de bereikbaarheid van het pompstation wordt aangegeven.
- Binnenkort wordt een bewonersbrief verstuurd over de voortgang van de werkzaamheden en over de resultaten van het bommenonderzoek op de Parklaan en Friese Varkenmarkt.
- Daarnaast is er een website geopend over de persleiding (verwijzing stond in de bewonersbrieven) en heeft het werk uitgebreid in de Stadskrant gestaan.
- De heer Meeuwissen van Rijnland heeft de afgelopen periode geen telefonisch contact gehad met de heer Hendriks, vanwege het gegeven dat er bij hem geen voice-mail bericht is ingesproken en ook geen bericht bij de receptie van het HH Rijnland is achtergelaten. Wel zal de heer Meeuwissen op korte termijn het initiatief nemen voor een persoonlijk gesprek met de heer Hendriks.

#### **Onduidelijkheid over de planning**

Er is een misverstand over de (concept-)planning die op 3 juli 2007 met dhr. Hendriks is besproken. Dhr. Hendriks meldt dat volgens deze planning de uitvoering drie weken zou duren en geen drie maanden. Het klopt inderdaad dat de uitvoering van het traditionele deel (sleuf) op de Friese Varkenmarkt volgens deze planning drie weken duurt (van 14 april t/m 5 mei 2008). Maar het werk bevat meer dan het aanleggen van het traditionele deel op de Friese Varkenmarkt. Dit is dhr. Hendriks tijdens het gesprek op 3 juli 2007 expliciet medegedeeld. Zo moest er o.a. vooruitlopend op het werk gezocht worden naar niet gesprongen explosieven, waarvan de planning nog gemaakt moest worden door het specialistisch bedrijf "REAS euro". Gelukkig zijn er geen bommen gevonden.

Ook moest een boring gemaakt worden aan het einde van de Friese Varkenmarkt naar de Spaarndamseweg. Hier stonden 4 weken voor in de planning. Deze boring zou voor het traditionele deel uitgevoerd worden van 17 maart tot 14 april 2008. Omdat de boring in het project Kinderhuissingel niet in januari 2008 kon starten zijn de boringswerkzaamheden aan het einde van de Friese Varkenmarkt al in januari 2008 gestart. Over de versnelling van deze uitvoering, en de daarvoor benodigde verkeersmaatregelen, zijn alle betrokkenen in de bewonersbrief van 20 december 2007 geïnformeerd.

	Tot slot is tijdens de uitvoering een verontreiniging aangetroffen, moest onvoorzien een waterleiding omgelegd worden en er is een gat in het wegdek, veroorzaakt door een gebroken mantelbuis, gedicht. Dit heeft geleid tot een vertraging van ongeveer 3 weken.
<b>Namens de wethouder(s):</b>	Wethouder Divendal
<b>Datum akkoord wethouder:</b>	 24 04 08