

# Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur B. van de Hulsbeek
Telefoon 511 51 47
E-mail: bhulsbeek@haarlem.nl
WZ/OGV reg. nr. 2008 / 95002
Te kopiëren: 1
B & W-vergadering van 10 juni 2008

## Onderwerp

Resultaat Parkeerenquête Leidsevaart

### Bestuurlijke context

Sinds jaren geldt in de binnenstad van Haarlem betaald parkeren. Veel parkeerders zoeken een parkeerplek in omliggende wijken om de betaalplicht te ontlopen. Om dit tegen te gaan kan in deze wijken belanghebbendenparkeren ingevoerd worden. Dat houdt in dat bewoners en bedrijven parkeervergunningen kunnen krijgen en dat bezoekers van bewoners ook gemakkelijker kunnen parkeren.

Conform het besluit van B&W op 3 mei 2005 wordt het systeem in “losse straten” ingevoerd op initiatief van bewoners. De bewoners voeren een onderzoek uit in de vorm van een enquête of middels een handtekeningenlijst. De gemeente beoordeelt de validiteit van het onderzoek. Als de respons en de wens om belanghebbendenparkeren in te voeren beide boven de 60% zijn én de straten sluiten aan op gebied waar al regulering geldt, wordt belanghebbendenparkeren in die straten ingevoerd. Bij voldoende draagvlak wordt een voorstel tot invoering van het belanghebbendenparkeren ter visie gelegd.

Bewoners hebben in overleg met de gemeente handtekeningen verzameld aan de Leidsevaart (nummer 222 t.m. 238). Het resultaat is weergegeven in de bijlage. Door 8 van de 9 woonadressen (89%) werd gereageerd. 7 respondenten (87,5%) zijn voor belanghebbendenparkeren. Dat betekent dat een ruime meerderheid voor het regelen van het parkeren is. Bovendien sluit de straat aan op een gebied waar al parkeerregulering is ingevoerd. Het resultaat is aanleiding om in dit straatgedeelte belanghebbendenparkeren in te voeren.

Het besluit wordt ter visie gelegd bij Publiekszaken. Belanghebbenden kunnen hun zienswijze over het voorgenomen besluit kenbaar maken. Op grond daarvan neemt het college een definitief besluit over invoering.

Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan dit besluit. Bij het definitieve besluit zullen de financiële consequenties voor het invoeren en beheren van de regeling in beeld worden gebracht.

*Gelijktijdig met dit voornemen ligt er een voornemen ter besluitvorming over het invoeren van parkeerregulering in de Karel van Manderstraat. Van 2 tot en met 29 juni ligt bovendien een besluit ter visie omtrent het invoeren van parkeerregulering in de Ampzingstraat en de Lourens Costerstraat. De aanleiding om belanghebbendenparkeren in deze (delen van) straten in te voeren, is afkomstig uit verschillende initiatieven. Omdat de (delen van) straten in dezelfde wijk liggen, wordt uit oogpunt van transparantie en kostenbewustheid zoveel mogelijk gestreefd naar een gelijktijdige invoering en integrale besluitvorming hierover.*

---

### B&W-besluit:

1. De enquêteresultaten vaststellen en voornemen om belanghebbendenparkeren in te voeren in het bedoelde deel van de Leidsevaart;
2. De enquêteresultaten gedurende 4 weken, van ... tot en met ... 2008 ter visie leggen bij Publiekszaken;
3. Dit besluit ten behoeve van de communicatie publiceren in de Stadskrant van .. juni 2008 en parallel daaraan een persbericht versturen aan de lokale en regionale media.
4. Dit besluit heeft geen financiële consequenties

