


**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/acties uit
commissie Beheer-vergadering**

Aan:	De leden van de commissie Beheer
Van:	Wijkzaken / Afdeling Dagelijks Beheer & Techniek
Contactpersoon:	H.J. Vrieling
Doorkiesnummer:	4925
E-mailadres:	hvjrieling@haarlem.nl
Betreft:	commissievergadering d.d. 10-5-2007
Actielijstnummer:	578
Onderwerp:	Oversteek Turfmarkt
Vraag gesteld door:	fractie naam commissielid
Inhoud vraag / toezegging / actie:	Nagegaan zal worden of de oversteek veiliger gemaakt kan worden met een zebrapad
Stand van zaken / Antwoord:	<p>De keuze voor de aanleg van een zebra heeft als gevolg dat ook de er naast gelegen fietsoversteek "in de voorrang moet worden gezet". Dit om te voorkomen dat voor overstekende voetgangers en fietsers verschillende voorrangsregels gelden.</p> <p>Fietsers en voetgangers die, komende van de Gedempte Oude Gracht, richting het Zuider Buiten Spaarne willen, moeten het rechtsafvak voor autoverkeer oversteken, die het Kampervest op willen. In de huidige situatie heeft de auto voorrang op fietsers en voetgangers.</p> <p>Er zijn verschillende argumenten om die huidige situatie te handhaven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De fietser moet een zeer scherpe bocht maken, linksaf naar de verkeerslichten. Deze manoeuvre kan door automobilisten geïnterpreteerd worden als stoppen om de auto voor te laten gaan. Omdat oogcontact tussen de beide verkeersdeelnemers erg lastig is, kan hier een gevaarlijke situatie ontstaan; - Bij rood fietslicht loopt het opstelvak voor de fiets snel vol. Als de fietser voorrang heeft op de auto is het voor de fietser aantrekkelijker om door te rijden en op de rijbaan te stoppen. De doorstroom voor auto's wordt daarmee geblokkeerd. <p>Kortom vanwege de te verwachten problemen met de fietsoversteek, ben ik van mening dat de huidige situatie in tact moet worden gelaten. Bij een totale herinrichting van de Turfmarkt zal opnieuw worden bezien of de wens kan worden uitgevoerd.</p> <p>Overigens blijkt uit gegevens van de verkeersongevallenregistratie dat er voor de jaren 2004, 2005 en 2006 zich resp. 5, 3 en 1 geregistreerde ongevallen hebben voorgedaan op het kruispunt. Bij geen van deze ongevallen was een voetganger of fietser op de betreffende oversteek betrokken.</p>
Namens de wethouder(s):	Wethouder(s) M. Divendal
Datum akkoord wethouder:	 2/6/2008