



Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 28 mei 2008  
Ons kenmerk WZ/OGV/2008/95334  
Contactpersoon J. Bakker/A. Smit  
Doorkiesnummer 023-5113385/5113293  
Email jbakker@haarlem.nl/ansmit@haarlem.nl  
Onderwerp voortgangsrapportage verkeersveiligheid

Geachte leden van de commissie,

Onderstaand treft u mijn voortgangsrapportage aan inzake verkeersveiligheid:

### **Verkeersveiligheid rond scholen**

#### **Achtergrond**

Als vervolg op de prioriteitenlijst uit 2003 is in 2007 opnieuw een analyse uitgevoerd, die deze keer betrekking had op een straal van 500 meter i.p.v. 100 meter rondom de school. In de prioriteitenlijst van 2007 wordt dus niet alleen de schoolomgeving, maar vooral ook de schoolroutes meegenomen. Ook zijn hierin niet alleen basisscholen maar ook voortgezet onderwijsinstellingen en speciaal onderwijs scholen meegenomen. Dit heeft geresulteerd in een prioriteitenlijst met 67 schoollocaties en een aparte prioriteitenlijst van 13 'speciale' scholen. De prioriteitenlijst is toegevoegd in bijlage A.

#### **Procedure**

Per jaar is een bedrag van € 105.000,- gereserveerd op de stelpost verkeersvoorzieningen, voor de aanpak van knelpunten bij scholen. Dit bedrag bepaalt het aantal scholen dat per jaar kan worden aangepakt. In 2007 werden er vier scholen aangepakt. Twee scholen van de nieuwe prioriteitenlijst, de Al Ikhlhaasschool en de Dolfijn, maar ook nog een school van de vorige lijst: de Liduinasschool, locatie Timorstraat, en de Sint Bavo school in de Reviusstraat, vanwege de sterk veranderde verkeersomgeving.

#### **Stand van zaken**

Voor 2008 staan de volgende locaties in de planning:

- De Stresemannlaan bij de Al Ikhlhaasschool. Hier wordt gekeken naar mogelijkheden voor het aanleggen van een oversteek voor de uitgang van de school en het reguleren van het parkeren van de busjes die de kinderen elke dag brengen en halen.



- De Rustenburgerlaan bij het LJC College. Hiervoor is er een plan om het fietspad achter de bushalte langs te laten lopen. Dit heeft tot gevolg dat de bus op de rijbaan moet halteren. Daarom is de uitvoering van dit plan vooralsnog uitgesteld tot 2009, wanneer er door geplande maatregelen t.b.v. de verkeerscirculatie aanzienlijk minder verkeer door de Rustenburgerlaan zal rijden.
- De oversteek Planetenlaan/Korteweg bij de Schoter Scholengemeenschap op de Sportweg. Hier wordt gekeken naar mogelijkheden om de positie van fietsers te verbeteren op de oversteek.
- Het kruispunt Rijksstraatweg/Marsmanplein bij basisschool de Dolfijn. Ook hier wordt gekeken naar mogelijkheden om de positie van fietser te verbeteren op de oversteek.

Vanweg het uitstellen van maatregelen op de Rustenburgerlaan naar 2009 zal er ook gekeken worden naar mogelijkheden voor verbetering bij de volgende school op de prioriteitenlijst, namelijk het E.C.L. op de Zuider Emmakade.

Er komen regelmatig klachten binnen van ouders, leerkrachten of wijkbewoners over onveilige plekken in Haarlem. Deze klachten komen binnen per brief en e-mail, maar ook via de gebiedsmanagers of wethouders. Door zowel de politieke gevoeligheid, als de subjectiviteit van het onderwerp verkeersveiligheid rondom scholen zijn wij genoodzaakt deze klachten serieus te nemen. Wanneer scholen echter laag genoteerd zijn op de prioriteitenlijst is er voorlopig nog geen zicht op beschikbaar budget om iets aan de aangegeven onveilige situaties te doen. Vooral wanneer wethouders of gebiedsmanagers toezeggen de klachten serieus te nemen en deze doorspelen naar bureau beleid met de vraag naar de situatie te kijken worden er spanningsvelden gecreëerd.

Omdat in de wijdere omgeving van een aantal scholen buiten de prioriteitenlijst om kleine maatregelen zijn getroffen, zoals het plaatsen van borden of wegmarkeringen, wordt de verwachting bij scholen gewekt dat ze buiten de prioriteitenlijst om dingen gedaan kunnen krijgen zolang ze de aandacht van een wethouder weten te krijgen. Soms zijn hier bijzondere redenen voor, maar in zijn algemeenheid geldt dat er geen budget beschikbaar is voor deze maatregelen, bovendien gaat het tegen het beleid in. De prioriteitenlijst is juist opgesteld om te bepalen voor welke locaties het beschikbare budget als eerste ingezet moet worden en welke locaties zullen moeten wachten.

Wij zijn voornemens om, met ingang van 2008, jaarlijks € 300.000,- extra budget vrij te maken uit het budget voor achterstallig onderhoud ten behoeve van de prioriteitenlijst verkeersveiligheid rond scholen, zodat het totale jaarlijkse budget op € 405.000,- komt. Hierdoor kan de prioriteitenlijst versneld afgewerkt worden. Dan kunnen klachten sneller behandeld worden en wordt het makkelijker de prioriteitenlijst aan te houden.

#### **BDU projecten verkeersveiligheid**

Naast infrastructurele verbeteringen van schoolroutes werken we ook aan verkeersveiligheid door verschillende voorlichtingsprojecten m.b.v. BDU subsidie uit te voeren. Op dit moment wordt het project 'Het Verkeerslokaal' op 5 basisscholen in Haarlem uitgevoerd. Voor 2008 is er subsidie verkregen voor het



ANWB Streetwise project en het Verkeerssling project. Deze projecten worden op dit moment voorbereid.

### **Verdergaande introductie 30 km-gebied in de binnenstad**

In de bijlage staan de 30 km/gebieden aangegeven die reeds 30 km/uur gebied zijn én die op dit moment als zodanig worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden zijn voor de bouwvak gereed. Na herinrichting van de Ged. Oude Gracht is deze ook een 30 km/uur zone. Het gestreepte gedeelte is het voetgangersgebied (stapvoets rijden).

De omgeving van het Station zal worden omgevormd tot 30-km gebied in het kader van de planontwikkeling rond het Stationsplein.

Momenteel zijn voorbereidingen in gang gezet om ook de omgeving Ripperdapark tot 30 km-gebied om te vormen. Met name de maatregelen rond het herstel van de Parklaan ondersteunen dit principe inmiddels. Het College is voornemens om van de gehele binnenstad een 30 km-gebied te maken. Dit heeft consequenties voor de Parklaan ; hiervoor zal het HVVP op dit punt moeten worden aangepast. Hierover zal nog nader worden bericht.

### **Dode Hoeken**

Er zijn in Haarlem geen specifieke plekken aan te wijzen waar er een hoger risico op een dodehoekongeval bestaat. Het huidige beleid is er op gericht bij kruispunten met verkeerslichten te voorzien in separate fietsopstelvakken (OFOS) indien geen mogelijkheid bestaat tot fysieke scheiding tussen (vracht)auto en fiets. Dit kan echter ook een gevaarlijke situatie opleveren. Fietsers staan dan namelijk vlak voor de vrachtwagen en de kans bestaat dat zij dan buiten het zichtveld van de chauffeur komen te staan.

De oplossing zit dan meer in:

- A. fysieke scheiding aanbrengen tussen fietsers en (vracht)auto's bij kruisingen/verkeerslichten zodra een kruising wordt aangepakt en hiervoor ook fysieke ruimte beschikbaar is of kan komen (dat blijkt helaas niet altijd mogelijk te zijn). Dit is inmiddels een standaard-aanpak bij reconstructievoorbereidingen.
- B. aanpassingen aan vrachtwagens. Sinds januari 2007 moeten alle nieuwe vrachtauto's in de EU beschikken over een groter zichtveld dat de dode hoeken naast en voor de vrachtauto nog verder verkleint. Maar het risico is nog niet weg. Daarom wordt er nog steeds aan andere oplossingen gewerkt.

In oktober 2007 heeft een dodelijk ongeval plaatsgevonden (tussen een fietser en een rechtsafslaande vrachtwagen) op de kruising van de Leidsevaart met de Emmabrug.

Bij de kruising Kleverlaan/Marnixstraat is recent een proef gehouden met een radar die fietsers moet herkennen op de fietsstrook waarna een knipperlamp laat branden om de vrachtwagenchauffeur te attenderen op een fietser. Deze test ging niet goed omdat de radar niet goed te plaatsen was om de fietser te detecteren. Ervaringen met vaartechnieken hebben geleerd dat detectie met radar onvoldoende fail-safe is. Haarlem verlengt de groentijden voor de fietsers en voetgangers op een aantal plaatsen in Haarlem. Grote groepen worden over het algemeen goed gedetecteerd,



maar een enkeling wordt niet altijd goed gedetecteerd. En daar zit nu juist het probleem. In geval van dode hoek beveiliging moet zo'n systeem altijd werken, en mag een knipperlamp nooit weigeren. Anders loopt men het risico dat de vrachtwagenchauffeur blind vaart op de knipperlamp en niet of in mindere mate op zijn spiegels let. Derhalve wordt verder afgezien van voortgang van deze proef.

Naar aanleiding van het ongeval bij de Emmabrug is tevens gekeken naar de mogelijkheid om dodehoekspiegels aan verkeerslichten te hangen. De eerste 5 dodehoekspiegels zullen eind juni in Haarlem geplaatst worden. De 5 kruispunten die als proeflocatie dienen zijn:

- Jansweg/Parklaan
- Van Eedenstraat/Tempelierstraat
- Kleine Houtweg/Rustenburgerlaan
- Kleine Houtweg/Kleine Houtbrug
- Spaarndamseweg/Paul Krugerkade

De kruising van de Leidsevaart met de Emmabrug staat hier niet tussen omdat daar al vrijliggend fietspad is met een fysieke scheiding tussen fietsers en (vracht)auto's. Ook de kruising van de Burgwal met de Lange Brug, waar ook een dodehoekongeval heeft plaatsgevonden, staat niet in de lijst omdat hier een fysieke scheiding is aangebracht tussen fietser en (vracht)auto door middel van een paal.

Voorlichting van schoolkinderen is ook een belangrijk middel in het voorkomen van dodehoekongevallen. Verkeersouders Kennemerland organiseren om het jaar een dodehoekproject bij de basisscholen in Haarlem. In juni 2008 zal de Chauffeursvereniging Friesland met een speciaal ingerichte truck-oplegger 8 dagen lang op verschillende plekken in Haarlem staan om schoolkinderen voor te lichten over de dode hoek van een vrachtwagenchauffeur. Per dag kunnen ongeveer 8 klassen het voorlichtingsprogramma doorlopen. De gemeente subsidieert dit project gedeeltelijk zodat alle geïnteresseerde scholen hieraan mee kunnen doen.

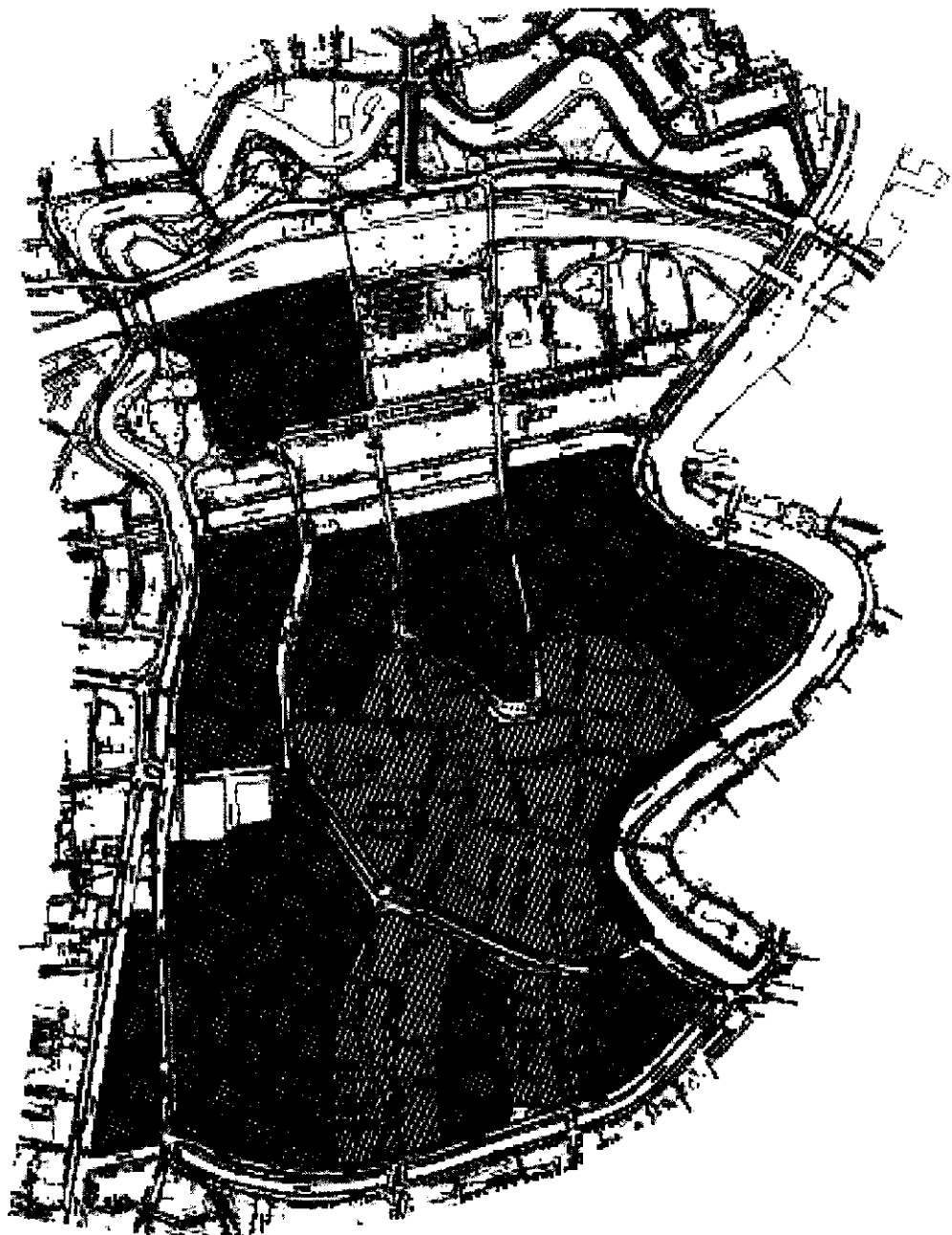
#### **Fietsroute oost-west**

Met de raad is gesproken over brugverbinding voor fietsers over het Spaarne om de route oost-west aantrekkelijker te maken. Het ging hierbij om een verbinding via het Cavex terrein of, even zuidelijker, de zogenaamde Nicolaasbrug.

Het college wil de oost-west verbinding betrekken bij de discussie over de bereikbaarheid van het centrum omdat een oplossing wellicht ook kan zitten in het substantieel aantrekkelijker maken van de Catherijnebrug.

Met vriendelijke groet,

Maarten Divendal



VOETWASBEREIDING



VOETWASBEREIDING

STANDAARD EN BEHEER  
VAN RIJZENDE WERKEN  
EN VERBODEN WERKEN  
2007/2008



## BIJLAGE A Prioriteitenlijst 'gewone' scholen

Prioriteitstelling verkeersveiligheid bij scholen 2007-2010							
School	Lokatie	OBJECTIEF Score ongevallen- analyse	Score Duur- zaam Veilig	SUBJECTIEF		Totaal aantal punten	Eind- notering
				Score overeen- komende knel- punten	Score knel- punten op route		
LJC loc. Kl. Houtweg	Kleine Houtweg 24	3	2	8	3	16	1
de Kring	Parklaan 108	3	2	6	2	13	2
LJC loc. Ged.Oude Gracht	Ged. Oude Gracht 120	4	1	4	2	11	3
Al Ikhaas	Stresemannlaan 60	2	2	6	1	11	4
de Dolfijn	Jan Gijzenkade 305	2	2	5	2	11	5
Schoter Scholengem.	Sportweg 9	2	2	4	2	10	6
E.C.L	Zuider Emmakade 43	2	0	6	2	10	7
Mendelcollege	Pim Mulierlaan 4-6	1	2	5	2	10	8
Liduina	Timorstraat 17	2	0	7	1	10	9
Hannie Schaft	Linschotenstraat 57a	4	0	4	1	9	10
Dolfijn	G. van Aemstelstraat 118	2	0	5	2	9	11
Sint Bernardus	Bernard Zweersstraat 1	2	0	6	1	9	12
Stedelijk gymnasium	Prinsenhof 3	5	2	0	1	8	13
De schakel	Nic. van der laanstraat 25	4	2	0	2	8	14
Paulusschool	Junoplantsoen 58	1	2	2	3	8	15
Zuidwester	Ohmstraat 2	1	1	4	2	8	16
Dreefschool	Dreef 20	3	1	2	1	7	17
Coornhert lyceum	Lyceumlaan 1	1	0	4	2	7	18
Bavo st. Veronicaschool	Westergracht 3	2	1	2	2	7	19
Teyler college	Azieweg 20	2	2	2	1	7	20
Fransiscus Xaverius	Nagtzaamstraat 88	3	2	0	2	7	21
de Ark	Velserstraat 17 & 55	2	2	2	1	7	22
St. Bavo school	Reviusstraat 1-3	1	2	2	2	7	23
LJC locatie Oost	Floris van Adrichemlaan 1	3	0	2	1	6	24
Sancta Maria	v. Limburg Stirumstraat 4	1	1	2	2	6	25
Sint Bavo	Eemstraat 15	2	0	2	2	6	25
Sterren college -nevenvest.	Korte Verspronckweg 7-9	1	1	2	2	6	26
Vrije school Kennemerland	Weltevredenstraat 9	2	0	2	2	6	27
Liduina	Junoplantsoen 30	1	2	2	1	6	28
de Wadden	A. Flemingstraat 39	3	0	2	1	6	29
Martin Luther king	Anna Kaulbachstraat 16	2	0	3	1	6	30
Don Bosco	Fl. van Adrichemlaan 100	1	2	2	1	6	31
Bos en Vaart	Florapark 14	3	0	0	2	5	32
Oosterhout	Oosterhoutlaan 19	2	2	0	1	5	33
de Zonnewijzer	Planetenlaan 9	2	1	0	2	5	34
Koningin Emmaschool	Roerdomp plein 19	2	0	2	1	5	35
Veronicaschool	Antoniestraat 28	3	0	0	2	5	36
de Cirkel	Atjehstraat 35a	2	0	2	1	5	37
Bos en Vaart	Cruquiusstraat 2	2	0	2	1	5	37



ter Cleeff	Santpoorterplein 28	1	2	0	2	5	<b>38</b>
de Zonnewijzer	Louis Couperusstraat 2	1	1	0	2	4	<b>39</b>
Dreefschool	Leidseplein 36 zw.	2	0	0	2	4	<b>39</b>
de Molenwiek	Haya van Somerenpad 1	3	0	0	1	4	<b>40</b>
Koorschool Sint Bavo	Westergracht 61	2	1	0	1	4	<b>40</b>
Brandaris	Frieslandlaan 4	1	0	0	2	4	<b>41</b>
Al Iklaas	Fl. van Adrichemlaan 102	1	2	0	1	4	<b>42</b>
de piramide	Duitslandlaan 9	2	1	0	1	4	<b>43</b>
de Spaarneschool	Pol 18	1	0	2	1	4	<b>44</b>
Willem van Oranje	Rozenhagenstraat 15	3	0	0	1	4	<b>45</b>
Beatrix	Blinkertpad 3	1	0	2	1	4	<b>46</b>
dr. H. Bavinckschool	Ambachtstraat 1	2	0	0	1	3	<b>47</b>
LJC locatie grafimedia	Terschellingpad 2	1	1	0	1	3	<b>48</b>
Het Spaarne	Zwemmerslaan 2	1	1	0	1	3	<b>48</b>
Sterren college	Verspronckweg 150	1	1	0	1	3	<b>49</b>
Peppelaer	Leidseplein 33	3	0	0	0	3	<b>50</b>
De Wadden	Zevenwoudenplantsoen 3	2	0	0	1	3	<b>51</b>
de Sterrenkijker	Ambonstraat 2	2	0	0	1	3	<b>52</b>
Rudolf steinerschool	Engelandlaan 2	2	0	0	1	3	<b>52</b>
de Wilgenhoek	Wilgenstraat 81	1	1	0	1	3	<b>53</b>
Mgr. Huibersschool	Duitslandlaan 3	2	0	0	1	3	<b>53</b>
de Molenwiek	Betuwelaan 2	1	1	0	1	3	<b>54</b>
de Piramide	Semmelweisstraat 5	2	0	0	1	3	<b>55</b>
Rudolf steinerschool	Engelandlaan 2	1	0	0	1	2	<b>56</b>
de Zuiderpolder	Vrijheidsweg 84a	1	0	0	1	2	<b>57</b>
de viersprong	Prins bernhardlaan 17	1	0	0	1	2	<b>58</b>
H'mse Montessori School	Churchillaan 70	1	1	0	0	2	<b>58</b>
H'mse Montessori School	Louise de Colligny laan 3	1	1	0	0	2	<b>59</b>

## NB

- De Ark - Verspronckweg 199 Deze locatie is niet meegenomen in het onderzoek. Tijdelijke locatie van de Ark. Wanneer de werkzaamheden van het Deo-terrein gereed zijn, gaat de Ark terug naar de Velsersstraat. Het is nog onduidelijk welke invulling Verspronckweg 199 daarna krijgt.
- Piramide - Briandlaan 1 Deze locatie wordt dit jaar vervuld voor de nieuwbouw in Meerwijk met compleet nieuwe weginrichting.
- De Meer - Briandlaan 1 Idem als Piramide
- Briandlaan 1 Deze locatie is niet meegenomen in het onderzoek. Binnen één jaar vervalt deze onderwijslocatie.
- Gen. De la Reystraat 6 Deze locatie is niet meegenomen in het onderzoek. Het is een wisselgebouw met steeds verschillende scholen die er gebruik van maken en heeft dus geen vaste route.