

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. P.M. Onel
Telefoon 5113516
E-mail: pmonel@haarlem.nl
STZ/MIL Reg.nr. 2008/109366
Te kopiëren: A
B & W-vergadering van 1 juli 2008

Onderwerp

Lange termijn verkenning Schiphol

Bestuurlijke context

Het college heeft recent kennis genomen van de Lange termijn verkenning Schiphol. Hierin is tot onze schrik ook een mogelijke aanpassing van het banenstelsel aangekondigd met een extra baan in de richting oost-west, dwars over de Polderbaan. Deze heeft naar onze verwachting ernstige consequenties voor onze regio. De milieuportefeuillehouders van de gemeenten in de regio Zuid-Kennemerland hebben hierna besloten gezamenlijk een brief over deze kwestie aan de minister van Verkeer en Waterstaat te sturen. In de brief wordt er op aan gedrongen de nieuwe baan niet mee te nemen in de verdere uitwerking van de eerdergenoemde Lange termijn verkenning.

Een kopie van de brief is opgenomen in de bijlage.

Commissieparagraaf: Het college wil dat de commissie kennisneemt van dit besluit vanwege het belang dat aan de Schipholproblematiek wordt gehecht.

B&W-besluit:

1. Het college stemt in met verzending van de reactie op de Lange termijn verkenning Schiphol
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
4. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie

Maarten Divendal

Wethouder Onderwijs, Jeugd, Sport,
Beheer en onderhoud openbare ruimte en Milieu

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat
Ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 1 juli 2008
Ons kenmerk SZ/MIL 2008/109366
Contactpersoon Drs. P.M. Onel
Doorkiesnummer 023-5113516
Onderwerp Lange termijn verkenning Schiphol

Geachte minister Eurlings,

De portefeuillehouders Natuur, Milieu en Water van de gemeenten in de regio Zuid-Kennemerland, te weten Bloemendaal, Bennebroek, Haarlemmerliede & Spaanwoude, Haarlem, Heemstede en Zandvoort -bijeën in hun vergadering van 10 april j.l.- hebben met ontzetting kennis genomen van de "Verkenning Lange Termijn (VLT) Schiphol" welke u op 25 maart 2008 aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft gezonden.

Wij zijn vooral ongerust en ontstemd betreffende een van de mogelijke ruimtelijke opties die in uw verkenning staat beschreven, en wel de aanpassing van het banenstelsel met een extra start- en landingsbaan in de richting oost-west dwars over de Polderbaan. U spreekt in de verkenning over de Victorbaan. In de volksmond wordt inmiddels al over de Haarlembaan gesproken.

Wij hebben moeten constateren dat de genoemde optie ook bij veel van onze burgers inmiddels al tot grote onrust aanleiding heeft gegeven.

Wij achten genoemde optie om meerdere redenen niet acceptabel.

In de eerste plaats vinden wij deze in strijd met uw eigen uitgangspunt zoals genoemd in uw aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer, waarin u op bladzijde 5 aangeeft dat sprake zou moeten zijn van "potentiële positieve effecten op de leefomgeving".

Uit de eerste analyse komt echter naar voren (Bladzijde 33 LTV Schiphol) dat deze baan tot een toename van het aantal ernstig gehinderden in onze regio zal leiden. Daarnaast zal het beperkingengebied worden uitgebreid tot boven o.a. Haarlem-zuid en Vijfhuizen.

De luchtverkeerswegen behorende bij de geopteerde baan zullen moeten worden uitgebreid tot boven Haarlem met de daaraan gekoppelde onvermijdelijke hinder in de zeer druk bevolkte gebieden van onze regio.

2

U noemt in de LTV tevens nieuwe hoogtebeperkingen, die vooral in Haarlem-Schalkwijk en Haarlem-centrum gaan gelden. Dit terwijl in deze gebieden juist belangrijke stedelijke vernieuwingen op stapel staan en deels al in gang zijn gezet. Als laatste wijst u in de LTV ook op het feit dat alleen in deze optie het geluidbelaste oppervlak rond de luchthaven zal toenemen.

Gezien alle bovengenoemde nadelige effecten van deze baan op de leefomgeving in met name onze regio dringen wij er ten stelligste bij u op aan de genoemde Victorbaan niet mee te nemen in de verdere uitwerking van de Lange Termijn Verkenning.

Uw reactie in deze zien wij gaarne op korte termijn tegemoet.

Een afschrift van deze brief hebben wij tevens verzonden aan de Minister van VROM en aan de leden van de vast kamer commissie Verkeer & Waterstaat.

Namens de portefeuillehouders,

Maarten Divendal
Wethouder milieu gemeente Haarlem