

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Mevr. A.G. Kamphuis
Telefoon 5113388 E-mail: akamphuis@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2008/124547
Bijlagen kopiëren: A
B & W-vergadering van 16 september 2008

Onderwerp

Vaststellen regels voor het aanbieden van rolemmers bij zijbelading

DOEL: Besluiten

Het Uitvoeringsbesluit bij de Afvalstoffenverordening, waarin de huidige aanbiedregels voor rolemmers zijn opgenomen, moet in verband met de andere wijze van aanbidding worden aangepast. Deze aanpassing betreft een bevoegdheid van het college.

B&W

1. Het college besluit artikel 6 van het Uitvoeringsbesluit bij de Afvalstoffenverordening, inhoudende de aanbiedregels voor inzamelmiddelen, overeenkomstig het voorstel in bijlage A. aan te passen.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De aanbiedregels voor zijbelading worden gepubliceerd in de Stadskrant, tezamen met een artikel over zijbelading en de aanbiedregels. De gebruikers van percelen waar het afval met rolemmers middels zijbelading wordt ingezameld ontvangen een informatiebrief van Spaarnelanden nv. De lokale media ontvangen een persbericht.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Vaststellen regels voor het aanbieden rolemmers bij zijbelading

1. Inleiding

Bij de invoering van het ondergronds inzamelen van restafval is destijds bepaald dat dit budgettair neutraal moest gebeuren. Eén van de uitgangspunten daarbij is dat rolemmers, zoveel als mogelijk, geleegd moeten worden met een voertuig met een zijbeladingsysteem¹. Er zijn inmiddels twee zijladers aangeschaft. Deze kunnen na de zomer worden ingezet voor de inzameling van de rolemmers: enerzijds voor het Groente-, Fruit- en Tuinafval (hierna: GFT afval) van de laagbouw in de wijken waar al ondergrondse restafvalcontainers zijn geplaatst en anderzijds in de wijken waar geen ondergrondse containers komen en de inzameling door middel van rolemmers gehandhaafd blijft.

In de huidige situatie worden de rolemmers voor rest- en GFT-afval (Groente-, Fruit- en Tuinafval) door een voertuig met achterbelading ingezameld. Na de zomer zal de inzameling grotendeels door middel van een voertuig met zijbelading plaatsvinden. Bij zijbelading moeten de rolemmers op een andere wijze ter inzameling worden aangeboden dan bij achterbelading: naast elkaar, direct langs de trottoirrand en met de handvaten van de weg af gericht. De huidige aanbiedregels voor rolemmers, vastgelegd in artikel 6 van het Uitvoeringsbesluit bij de Afvalstoffenverordening, moeten in verband hiermee worden aangevuld.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit artikel 6 van het Uitvoeringsbesluit bij de Afvalstoffenverordening, inhoudende de aanbiedregels voor inzamelmiddelen, overeenkomstig het voorstel in bijlage A. aan te passen.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De aanbiedregels voor zijbelading worden gepubliceerd in de Stadskrant; de gebruikers van percelen waar het afval met rolemmers middels zijbelading wordt ingezameld ontvangen een informatiebrief van Spaarnelanden nv.

3. Beoogd resultaat

Het slagen van het systeem van zijbelading is in hoge mate afhankelijk van het op de juiste wijze aanbieden van de rolemmers door de bewoners. In verband daarmee is het belangrijk dat deze nieuwe aanbiedregels worden vastgelegd in het Uitvoeringsbesluit bij de Afvalstoffenverordening en dat over deze wijziging communicatie richting de betreffende bewoners plaatsvindt.

4. Argumenten

Zijbelading heeft een aantal voordelen. Er is per wagen minder personeel nodig (kostenreductie) en er hoeft niet, of in veel minder mate, met containers gesleept te worden (P-90 norm²; betere werkomstandigheden).

¹ Nota 'Proef met ondergrondse afvalinzameling, evaluatie en vervolg', REI/2004/944.

² Deze norm stelt een maximum aan het werk dat er op een dag verricht mag worden door een belader; hier kan door zijbelading gemakkelijker aan worden voldaan.

Zijbelading versus achterbelading

Op dit moment worden de rolemmers vaak in ongestructureerde groepjes langs de trottoirrand ter inzameling aangeboden. Dat zijn feitelijk in de praktijk gegroeide ‘clusterplaatsen’ (= verzamelplaatsen voor rolemmers). Op de achterlader zitten drie medewerkers: twee beladers en een chauffeur. De twee beladers slepen de volle rolemmers vanaf het trottoir de weg op naar het inzamelwag en na lediging weer terug het trottoir op. Dit levert voor de medewerkers derhalve een zeer hoge arbeidsbelasting op (P-90 norm).

Op de zijlader zitten twee medewerkers, die elkaar qua werkzaamheden – chauffeur en corrector – gedurende de dag een aantal malen afwisselen. De rolemmers staan op een rij opgesteld langs de trottoirband; er mogen geen obstakels voor de rolemmers staan. De zijlader rijdt langs de rolemmers. Twee aan twee worden de rolemmers automatisch opgetild door de zijarm van de zijbelader. Deze wordt bediend door de chauffeur. De corrector zorgt voor een juiste positie van de aangeboden rolemmers. Na lediging plaatst de zijarm van de zijlader de rolemmers weer op het trottoir terug.



De zijbelader aan het werk in Haarlem © 2008 Spaarnelanden nv

5. Kanttekeningen

Het op de juiste wijze aanbieden van rolemmers ter lediging

Voor een goede werking van de zijladers is het van groot belang dat de rolemmers op de juiste wijze worden aangeboden. De zijlader functioneert optimaal als:

- de rolemmers naast elkaar of twee-aan-twee op het trottoir recht achter de trottoirband zijn opgesteld;
- de rolemmers met de wielen/handvatten van de weg af zijn neergezet;
- er geen obstakels voor de rolemmers staan;
- de rolemmers goed gesloten zijn en er geen afvalstoffen uitsteken of op of naast de rolemmer geplaatst zijn.

Clusterplaatsen voor rolemmers

Nu de rolemmers naast elkaar moeten worden opgesteld, nemen deze meer ruimte in de breedte in. Een deel van de huidige clusterplaatsen is hiervoor niet, of slechts ten dele, geschikt. Spaarnelanden nv informeert de bewoners in deze gevallen over alternatieve clusterplaatsen. Vanaf dat moment moet dan van deze locatie(s) gebruik worden gemaakt. Waar dat wel mogelijk is, wordt bij de bestaande clusterplaatsen aangesloten, zodat er voor de bewoners zo min mogelijk verandert.

Daar waar dat in de praktijk nodig blijkt te zijn, worden de clusterlocaties aangegeven door middel van tegeltjes of andere markeringen³.

Voor clusterplaatsen geldt de ministeriele regeling ‘Regeling voorwaarden inzamelen huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel’⁴. Dit betekent in ieder geval dat de loopafstand, die door de bewoner met zijn/haar rolemmer moet worden afgelegd in beginsel niet meer mag bedragen dan 75 meter vanaf de perceelgrens. Daarnaast moet rekening worden gehouden met de bereikbaarheid van de locaties, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van parkeerplaatsen en groen en overige ruimtelijke aspecten⁵.

Vastleggen en handhaven van de aanbiedregels

Gelet op het belang van het juist aanbieden van rolemmers is het wenselijk de hierboven genoemde aanbiedvereisten schriftelijk vast te leggen in beleid. Dit kan door toevoeging van deze regels aan de reeds bestaande aanbiedregels voor rolemmers uit artikel 6 van het Uitvoeringsbesluit bij de Afvalstoffenverordening. In bijlage A. zijn de toevoegingen **vet** aangegeven.

De handhaving van deze regels zal over het algemeen niet verlopen via het gebruikelijke boetraject, maar door – net als nu – te werken met een gele kaart: na twee waarschuwingen, wordt de container bij de derde ‘overtreding’ niet geleeqd. Na invoering van zijbelading volgt overigens eerst een overgangperiode van een aantal weken, zodat de bewoners kunnen wennen aan de nieuwe wijze van aanbieden.

6. Communicatie en uitvoering

De nieuwe aanbiedregels worden gepubliceerd in de mededelingenrubriek van de Stadskrant. Tevens verschijnt in de Stadskrant een artikel over zijbelading en de nieuwe aanbiedregels en ontvangen de lokale media een persbericht. Daarnaast ontvangen alle inwoners die het betreft een uitgebreide informatiebrief van Spaarnelanden nv, waarin de werking van het systeem en de nieuwe wijze van aanbieden worden toegelicht. De invoering van de zijbelading vindt per wijk(deel) plaats. De informatiebrieven worden verzonden op het moment dat hun wijk(deel) aan de beurt is. De wijkraden ontvangen voorafgaand aan de invoering documentatie van Spaarnelanden nv.

7. Financiën

Dit besluit betreft uitsluitend een wijziging van de aanbiedregels voor rolemmers en heeft derhalve geen financiële consequenties.

8. Bijlagen

Bijlage A: aangepaste tekst (vetgedrukt) artikel 6 Uitvoeringsbesluit bij de Afvalstoffenverordening

Het college van burgemeester en wethouders

³ Spaarnelanden nv overlegt met de gemeente over de te gebruiken soort tegels en markeringen.

⁴ Artikel 10.26 Wet milieubeheer.

⁵ In verband hiermee zal Spaarnelanden nv deze aanbiedlocaties vooraf doorspreken met de gemeente.

Bijlage A: artikel 6 Uitvoeringsbesluit bij de Afvalstoffenverordening

6. UITVOERINGSBESLUIT KRACHTENS ARTIKEL 15 LID 3 , 4, 5 EN 6

Bij het ter inzameling aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen via een inzamelmiddel gelden de volgende regels:

Plaats van aanbieden (jo.artikel 10)

1. Indien door of namens het college voor een bepaalde groep percelen een clusterplaats is aangewezen: op deze plaats. Zie bijlage B.
2. **Indien de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen plaatsvindt met een zijlader: de rolemmer moet op de door de inzameldienst aangegeven locatie(s) worden aangeboden.**
3. Indien er op het trottoir door middel van (een) tegel(s) **of markering** een clusterplaats is aangegeven: **op/bij deze tegel/markering.**
4. In alle andere gevallen: op de rand van het trottoir – in de eigen straat – of bij het ontbreken daarvan zo dicht mogelijk bij de rijbaan.

Wijze van aanbieden

1. Het aanbieden dient ordelijk te gebeuren.
2. De deksel van de rolemmer dient gesloten te zijn.
3. De huisvuilzak dient goed te zijn dichtgebonden.
4. Het is verboden afvalstoffen, andere stoffen of voorwerpen in het inzamelmiddel te deponeren, die het inzamelmiddel of –voertuig kunnen beschadigen, of een goede werking daarvan kunnen belemmeren.
5. De plaatsing van het inzamelmiddel dient zodanig te gebeuren dat het verkeer – voetgangers daaronder begrepen – daar zo min mogelijk hinder van ondervindt.
6. **Indien de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen plaatsvindt met een achterlader**, moet de rolemmer met de handvaten in de richting van de rijbaan (de weg) worden aangeboden.
7. **Indien de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen plaatsvindt met een zijlader, moet de rolemmer met de handvaten van de rijbaan af worden aangeboden. De rolemmers moeten naast elkaar, in één lijn, langs de trottoirrand worden opgesteld.**
8. De afvalstoffen mogen niet zodanig in de rolemmer worden aangeboden, dat deze vastgeklemd of –gedrukt in het inzamelmiddel zitten, waardoor deze bij lediging niet los kunnen komen.
9. **Het is verboden om afvalstoffen – al dan niet in een (huisvuil)zak – op/naast de rolemmers te plaatsen.**

Maximum gewicht inzamelmiddel

1. De huisvuilzak mag bij aanbieding niet zwaarder wegen dan 8 kg.
2. De rolemmer van (140 of 240 liter) mag bij aanbieding niet zwaarder wegen dan 60 kg.

Voorwaarden gebruik rolemmer

1. De rolemmer is door de inzameldienst aan de gebruiker in bruikleen gegeven.
2. Het is niet toegestaan de rolemmer op enigerlei wijze te beschadigen of de nummering onleesbaar te maken; wel mag op de rolemmer een huisnummer en postcode worden aangebracht.
3. Bij verhuizing is de gebruiker verplicht de rolemmer – in goede staat – bij het huis achter te laten voor de volgende bewoner; de rolemmer mag niet meegenomen worden.

Vereisten aan huisvuilzak

1. De huisvuilzak dient te voldoen aan de KOMO-keur (NEN7021).
2. De inhoud van de huisvuilzak mag maximaal 40 liter zijn.