

Nota van B&W

Portefeuille M. Divendal
Auteur: dhr. B. Hol
Telefoon: 511 5141
E-mail: bhol@haarlem.nl
Reg.nr. WZ/OGV 2008/ 126981
Te kopiëren: A
B & W-vergadering van 22 juli 2008

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) fietsoversteek Pladellastraat

Bestuurlijke context

De Schipholweg vormt voor voetgangers en fietsers een barrière tussen de Slachthuisbuurt en de nieuwe ontwikkelingen op 023 en Schalkwijk als geheel. Een nieuwe fietsoversteek over de Schipholweg moet hierin verbetering brengen. Directe aanleiding om de fietsoversteek nu aan te brengen zijn de subsidievoorwaarden, samenloop met het werk “Geluidsreducerend asfalt Schipholweg” en ons besluit om een nieuwe VMBO te bouwen op 023 (LJC2) (“Voortgang nieuwbouw VMBO-scholen” (023 en Badmintonpad) (STB/PMB 2008/26186)).

Kaders

De fietsoversteek moet geregeld worden met verkeerslichten om een veilige oversteek mogelijk te maken. Deze VRI-installatie dient regeltechnisch de wens voor een ‘groene-golf’ op de Schipholweg niet te belemmeren. In eerste instantie was de gedachte om de fietsoversteek in het verlengde van de Merovingenstraat aan te leggen, maar dit geeft problemen om de groene-golf te realiseren. Dit probleem is niet aan de orde op de locatie in het verlengde van de Pladellastraat. Voor langzaam verkeer heeft deze locatie ook de voorkeur vanwege de ontwikkelingen in de Slachthuisbuurt. Bovendien is de oversteek op deze locatie verkeersveiliger in te richten. Vanaf medio juli tot uiterlijk 1 november 2008 zal gewerkt worden aan het aanleggen van geluidsreducerend asfalt op de Schipholweg. De aanleg van de fietsoversteek kan in dit werk meegenomen worden, waarmee bespaard wordt op kosten voor afzettingen en omleidingen. Tevens wordt de overlast voor de weggebruiker beperkt. Voor de uitvoeringskosten van de fietsoversteek ontvangen wij 90% BDU-subsidie van de provincie, indien wij voor 1 november 2008 de werkzaamheden gunnen. De uitvoering van de oversteek moet gereed zijn als de VMBO open gaat voor scholieren. De oplevering van de VMBO staat vooralsnog gepland voor medio 2010.

Het voornemen

Het definitieve ontwerp van de fietsoversteek over de Schipholweg, in het verlengde van de Pladellastraat, mee te nemen in de uitvoering van het project geluidsreducerend asfalt Schipholweg. De fietsoversteek zal uiterlijk 1 november 2008 gereed zijn. De aansluiting aan de zuidzijde van de Schipholweg wordt pas aangelegd op het moment dat de VMBO en bijhorende infrastructuur gerealiseerd zijn. Vanwege samenloop met het project geluidsreducerend asfalt Schipholweg en het verkrijgen van de subsidie in 2008, vinden wij het verdedigbaar om voor de oplevering van de VMBO school in 2010 de fietsoversteek gerealiseerd te hebben.

B&W-besluit:

1. Het college stelt het definitief ontwerp fietsoversteek Pladellastraat vast; tek.nr. 901VO001 d.d. 24 april 2008 (bijlage A).
2. Het college stelt de raad voor een uitvoeringskrediet te verstrekken van € 162.000,- voor het realiseren van een fietsoversteek over de Schipholweg volgens het definitief ontwerp genoemd onder besluit 1. Dekking hiervoor staat opgenomen in het Investeringsplan 2008-2013 (IP 67.33c), Schalkwijk 2000+ (Rb. 269/2002) en de reguliere onderhoudspost Onderhoud Wegen, Straten en Pleinen (prod.nr. 090201).
3. Het raadsstuk wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer een advies heeft uitgebracht.
4. Communicatie: deze nota wordt daags na de besluitvorming openbaar gemaakt. De wijkraad Europawijk en Slachthuisbuurt worden geïnformeerd over het vastgestelde definitief ontwerp.
5. De fietsoversteek wordt in de uitvoering meegenomen van het project “Geluidsreducerend asfalt Schipholweg” en is daarmee eerder gereed dan de VMBO school op 023.

Groenparagraaf

In het DO is het behoud van de bestaande bomen een randvoorwaarde.

Financiële paragraaf

In het investeringsplan 2008-2013 staat voor de realisatie van de fietsoversteek in 2009 een bedrag opgenomen van € 72.000,- onder IP 67.33c. De investering wordt gedekt door BDU-subsidie van de provincie (beschikingsnummer 95004) en de reguliere onderhoudspost Onderhoud Wegen, Straten en Pleinen (prod.nr. 090201). De raming van het ontwerp inclusief VAT komt op € 162.000,- en dit wordt nog in 2008 uitgegeven (zie voorgaande). Hiervan is een bedrag van € 121.500,- subsidiabel.

In onderstaande tabel staan de kosten en beschikbare dekkingsmiddelen voor dit project.

Kosten		Dekking	
DOraming Civiel + onvoorzien	€ 45.000	Subsidie BDU (max.)	€ 121.500
DOraming VRI + onvoorzien	€ 90.000	Schalkwijk 2000+ (Rb. 269/2002), kostenplaats 7520013	€ 10.000
Ontwerp / VAT	€ 27.000	Onderhoud Wegen, Straten en Pleinen (090201)	€ 30.500
Totaal	€ 162.000	Totaal	€ 162.000

Participatie

De fietsoversteek is door de programmamanager Zomerzone besproken met de wijkraad Slachthuisbuurt. Het definitief ontwerp wordt, na vaststelling, door de betreffende stadsdeelmanagers meegenomen in hun reguliere overleg met deze wijkraden.

Commissieparagraaf: Waarom wil het college dat het besluit aan de commissie wordt voorgelegd?

Het is een bevoegdheid van de gemeenteraad om een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen.

Communicatieparagraaf:

Nota wordt uitgereikt aan de pers. De wijkraad Europawijk en Slachthuisbuurt worden geïnformeerd over het vastgestelde voorontwerp.

Raadsstuk (in te vullen door griffie)
B&W datum (in te vullen door griffie)
Sector/afdeling Wijkzaken, afd. OGV
Registratienummer

Onderwerp: Realiseren fietsoversteek Schipholweg ter plaatse van Pladellastraat

1 Inhoud van het voorstel

De Provincie Noord-Holland heeft de gemeente Haarlem een BDU-subsidie toegekend van maximaal € 121.500,- voor het aanleggen van een fietsoversteek over de Schipholweg (beschikking 95004). Met voorliggende raadsstuk wordt de raad voorgesteld een uitvoeringskrediet van € 162.000,- beschikbaar te stellen.

2 Aanleiding + fase van besluitvorming

De Schipholweg vormt een barrière tussen de Slachthuisbuurt en de nieuwe ontwikkelingen op 023 en Schalkwijk als geheel. Een nieuwe fietsoversteek over de Schipholweg moet hierin verbetering brengen. Directe aanleiding om de fietsoversteek nu aan te brengen zijn de subsidievoorwaarden, samenloop met het werk Geluidsreducerend asfalt Schipholweg en het besluit om een nieuwe VMBO te bouwen op 023 ("Voortgang nieuwbouw VMBO-scholen" STB/PMB 2008/26186).

In de eerste helft van 2008 is het definitief ontwerp gemaakt, waarbij de locatie Merovingestraat is verlaten ten gunste van de Pladellastraat. De uitvoering kan worden gecombineerd met de aanleg van geluidsreducerend asfalt op de Schipholweg. Hiermee wordt hinder voor de weggebruiker beperkt en voldoen we aan de BDU-subsidie beschikking van de provincie (voor 1 november 2008 starten met uitvoering).

3 Financiële paragraaf

Kosten		Dekking	
DOraming Civiel + onvoorzien	€ 45.000	Subsidie BDU (max.)	€ 121.500
DOraming VRI + onvoorzien	€ 90.000	Schalkwijk 2000+ (Rb. 269/2002), kostenplaats 7520013	€ 10.000
Ontwerp / VAT	€ 27.000	Onderhoud Wegen, Straten en Pleinen (090201)	€ 30.500
Totaal	€ 162.000	Totaal	€ 162.000

4 Participatie / communicatie

De nota wordt uitgereikt aan de pers. De fietsoversteek is door de programmamanager Zomerzone besproken met de wijkraad Slachthuisbuurt. De omliggende wijkraden worden geïnformeerd over het vastgestelde ontwerp.

5 Planning

De fietsoversteek zal voor 1 november 2008 gerealiseerd zijn, vanwege de relatie met het aanleggen van geluidsreducerend asfalt op de Schipholweg. Dit werk zal uiterlijk 1 november 2008 gereed zijn in verband met de subsidievoorwaarden van het Rijk.

Wij stellen de raad voor:

1. een uitvoeringskrediet te verlenen van € 162.000,- voor het aanleggen van een fietsoversteek over de Schipholweg in het verlengde van de Pladellastraat.

De secretaris

De burgemeester

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. een uitvoeringskrediet te verlenen van € 162.000,- voor het aanleggen van een fietsoversteek over de Schipholweg in het verlengde van de Pladellastraat.

Gedaan in de vergadering van (in te vullen door de griffie)

De griffier

De voorzitter