Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. J.R.S. Bolwidt
Telefoon 5113403 E-mail: jbolwidt@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2008/128307
Te kopiëren: 2
B & W-vergadering van 26 augustus 2008

Onderwerp
Kredietaanvraag project "werkzaamheden ventweg Westergracht"

DOEL
Het vaststellen van het definitief ontwerp en het doen van een voorstel aan de raad om een krediet ter beschikking te stellen. Het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

B&W

1. Stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 379.000,--, de baten (BDU subsidie) van het besluit bedragen maximaal € 390.600,--. Het besluit wordt gedekt uit de begrotingspost "onderhoud wegen, straten en pleinen 2009".
3. Het voorstel van wordt voorgelegd aan de gemeenteraad nadat in de vergadering van 04-09-2009 de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht.

Raad:

Besluit **in te vullen door griffie**	Moties en amendementen **in te vullen door griffie**	Raadsstuk **in te vullen door griffie**
[ ] Conform	[ ] Ja	Raadsstuknr
[ ] Gewijzigd	[ ] Nee	
[ ] Aangehouden		Datum vergadering
[ ] Afgevoerd		

Bijlage A,

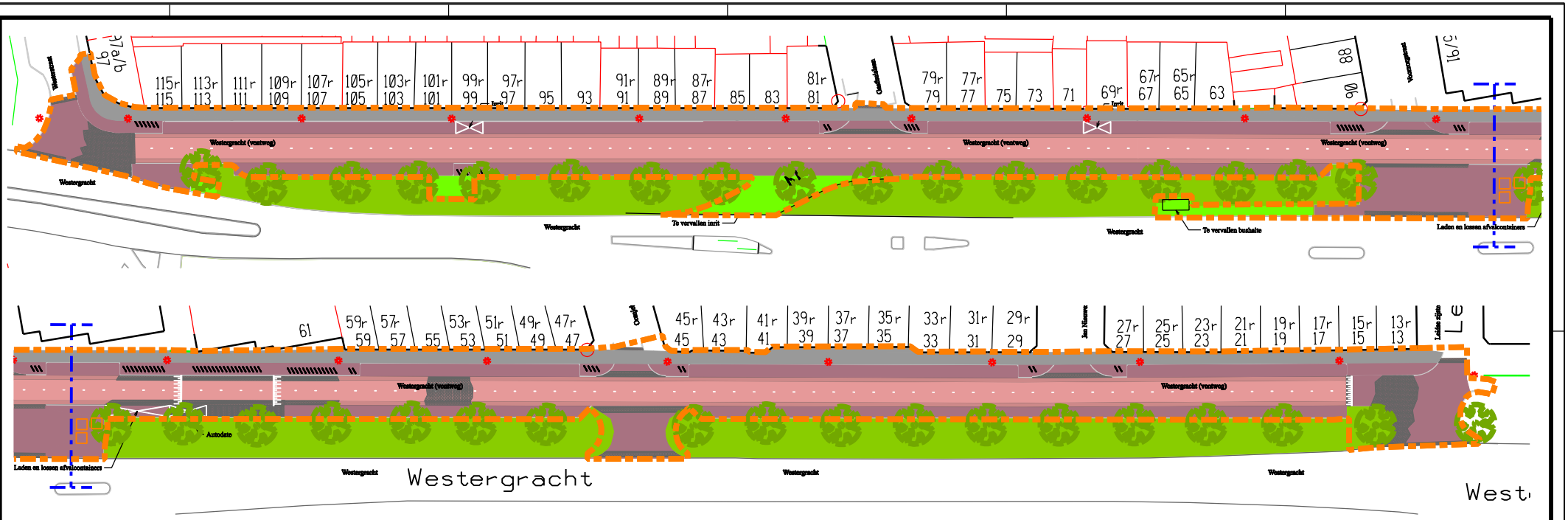
Inspraakreacties Westergracht, herinrichting ventweg Westergracht

Nr.	Vraag	Antwoordt gemeente	Vraagsteller
	Verkeer		
1	Mooi plan maar kan de bus terugkomen? -> bushokje laten staan	Nee, (provincie) bushokje heeft geen functie meer omdat er geen bus halteerd	1
2	Doorsteek Oranjeboomstraat intact laten voor vrachtverkeer	Ja, voor alle verkeer	2, 5, 11
3	Kruising Westergracht/Voorzorgstraat onoverzichtelijker en gevaarlijker	Geen wijziging t.o.v. huidige situatie	2, 5
4	Voorzorgstraat is een woonerf waar het verkeer eigenlijk geweerd zou moeten worden.	Nee, bestaande verkeerssituatie handhaven	2, 5
5	Door versmalling in Voorzorgstaat kan vrachtverkeer er niet door heen en deze zal dan door woonerf Klarenbeekstraat gaan	Zie punt 2	2, 5
6	Verkeer Klarenbeekstraat naar Westergracht, veelvuldig wachten op verkeer Westergracht, Voorzorgstraat wordt geblokkeerd	Zie punt 2	2, 5, 13
7	Kruising Westergracht Klarenbeekstraat staan glasbakken, laden en lossen, hierdoor doorgang beperkt	Niet correct	2, 5
8	Vrachtwagens en personenauto’s kunnen elkaar niet passeren, hierdoor kruispunt regelmatig geblokkeerd -> verstoppingen	Geen wijziging t.o.v. bestaande situatie	2, 5
9	Regelmatig wordt ventweg geblokkeerd door dubbel geparkeerde auto’s en soms bussen nabij Koorschool	Handhaven	2, 5
10	Doorgang Leidsezijstraat, nabij Bavoschool staan regelmatig auto’s op de kruising, dan kan je niet afslaan naar Leidsevaart. De fietser en schoolkinderen gaan veel overlast ondervinden.	De heer B. Muzur checkt kruising	2, 5
11	Doorgang Westerstraat, bij spoorwegovergang, kan men niet de Westergracht op richting Leidsevaart	Klopt, handhaven bestaande situatie	2, 5
12	Doordat je bij Westerstraat en bij de Bavoschool niet richting Leidsevaart kan, zullen alle voertuigen bij kruising Voorzorgstraat oversteken. Dit geeft overbelasting, gevaarlijke situaties en verstoppingen	Zie punt 2	2, 5
13	Leidsestraat dicht	Situatie wordt aangepast d.m.v. inritconstructies	3
14	Open laten ingang nabij Oranjeboomstraat werkt verkeersremmend voor de Westergracht	Zie punt 2	2, 5
15	Er is geen rekening gehouden met verkeers- circulatieplan van de Leidsebuurt.	Wel naar gekeken	2
16	Vrachtverkeer gaat nu over fietsstraat rijden en moet afslaan i.p.v. rechtdoor, is niet veiliger.	Zie punt 2	2
17	Jan Nieuwehuizenstraat open	Nee, Oranjeboomstraat blijft open	3, 4, 14

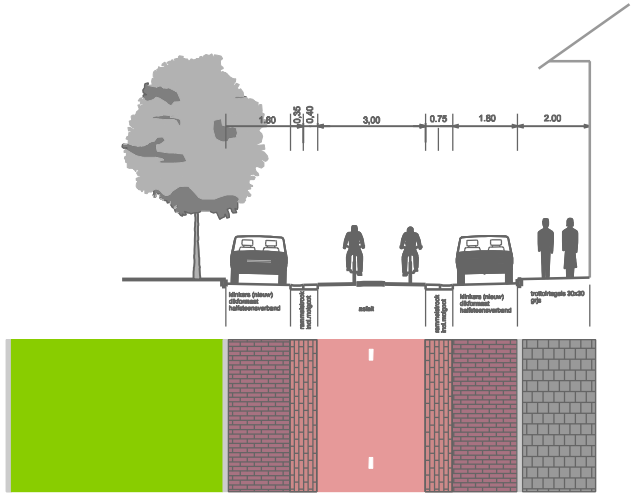
18	Door aflsuiten bij Oranjeboomstraat neemt al het verkeer (vrachtverkeer) de ingang bij Leidsestraat bij de overstekende kinderen van school. Sluit ingang Leidsestraat en open doorgang Jan Nieuwenhuizenstraat, kinderen lopen minder risico doordat het verkeer verplaatst is.	Zie punt 2	4, 16
19	Auto te gast, goed uitgangspunt	Dank u wel	6
20	Afsluiting toegang ter hoogte Oranjeboomstraat genereert verkeerscongestie vlak na kruising (stoplichten) Leidsevaart/Westergracht. Afslaand verkeer ventweg, verkeer Leidsevaart -> Westergracht rijdt soms met fietser mee. = verschuiving van onveilig punt richting Leidsevaart	Zie punt 2	6
21	Door afsluiting 2 uitritten, Dekamarkt wordt voor bevoorrading sterk beperkt	Oranjeboomstraat blijft open	7, 19
22	Door afsluiting 2 uitritten, grote toename komen van het verkeer op de ventweg van het verkeer wat nu nog op de Westergracht rijdt, is veel minder veilige situatie	Oranjeboomstraat blijft open en uitrit Gasthuislaan / Westergracht blijft gesloten	7, 19
23	Beste 1 richtingsverkeer van maken, dan loopt de wijk niet klem om eruit te komen, onzin dat een klus is om te veranderen, gaat toch om de veiligheid van de Westergracht	Uit onderzoek is gebleken dat dit voorstel de verkeerscirculatie niet bevordert	8, 12, 15, 19
24	Duidelijk aangeven voor alle verkeersdeelnemers dat het een fietsstraat is, anders gevaarlijke situaties	Klopt, gaat gebeuren	9
25	Kan als sluiproute gebruikt worden bij drukte op de Westergracht	Kan niet worden gezien als sluiproute i.v.m. voorrang situatie	9
26	Bereikbaarheid Leidsebuurt wordt slechter	Nee, oranjeboomstraat blijft open	9
27	Hoe zit het met het legen van de toekomstige ondergrondse containers	Er zijn geen afspraken over hoe ze geleegd worden	9
28	Westergracht wordt racebaan, wordt nu afgeremd door de doorgangen van de wijk. Overwegen om de voorrangssituatie te wijzigen, rechts voorrang	Niet van toepassing, valt buiten projectgrenzen	9
29	Er moet convenant komen met het oog op de Bavo-school	Martin Jansen	9
30	Voetgangerslichten bij zebra naar De Oosten de Bruijnstraat (speeltuin)	Niet van toepassing, valt buiten projectgrenzen	9
31	Punt Westergracht/leidsevaart wordt erg druk, 4 scholen, Dekamarkt, vrachtverkeer, vuilniswagens, glasbakauto. Lijkt mij niet veilig. Daarbij wordt het een informeel oversteekpunt over de Westergracht	Niet van toepassing, valt buiten projectgrenzen	9
32	Ongewenste verkeersbeweging wordt versterkt door verkeer via een trechter via de voorzorgstraat te laten rijden. Zie ontstane situatie op de Zijlweg na opening verplaatste AH	Niet van toepassing, valt buiten projectgrenzen	12
33	Doorgangen niet opheffen; Drukte in Voorzorgstraat neemt toe, lijkt nu al een belangrijke verkeersader te zijn	Zie punt 2	13
34	Leidsezijstraat dicht en Jan Nieuwenhuizenstraat open i.v.m. verkeersintensiteit bij de kuizingen voorzorgstraat en Leidsezijstraat, school-, vrachtverkeer, ambulances de wijk in en uit moeten	De heer B. Muzur zal dit checken	14
35	Voorkeur Voorzorgstraat 1 richtingsverkeer te maken	Past niet in verkeerscirculatieplan	13
36	Afsluiten Gasthuisstraat en Oranjeboomstraat heeft gevolgen voor het	Oranjeboomstraat blijft open	19

	verkeerscirculatieplan		
	Fietsen		
37	Fietsroute aan de overzijde van de weg zodat op de ventweg extra haakse parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden.	- Ruimtelijk niet inpasbaar - Veiligheid fietser	12
38	Veiligheid fietser d.m.v. dit fietsplan; goed uitgangspunt	Dank u wel	13
39	Erg tevreden met fietsenrekken voor Koorschool, kinderen niet langer tussen geparkeerde auto's de straat op, meer overzicht en schoolplein krijgt meer ruimte op te spelen	Dank u wel	14
40	Meer fietsparkeerplekken tegenover nrs 99/101, mogelijk ook overdekt	Overdekte fietsparkeerplekken passen niet in het gewenste beeld.	17
41	Meer fietsparkeerplekken op de groenstrook, vooral tegen spoorlijn erg veel fietsen op de stoep	Fietsparkeerplekken in een groenstrook passen niet in het gewenste beeld.	18
	Inrichting/straatmeubilair		
42	Wegverharding te rood, roodasfalt en rode klinkers. Graag kleur die beter bij de omgeving past bv bruin/donkerbruine of zwart klinker	Klinkers conform, volgens nog vast te stellen vloerkaart "Leidsebuurt"	2, 5
43	Gaarne trottoir op hoek Nieuwenhuizenstraat/Westergracht	Ligt buiten de werkgrens. Bij aanpak moet de hele straat	3
44	Strook om elkaar in te halen lijkt erg smal, kan dit breder	Nee, optisch smaller i.v.m. richting fietsstraat	8
45	Verkeer v.a. Bavoschool kan alleen bij voorzorgstraat de Westergracht op om af te slaan richting Leidsevaart	Oranjeboomstraat blijft open	13
46	Naast parkeerstrook aan de rijbaanzijde, een smalle strook trottoirtegels te leggen; - er ontstaat een broodnodige extra uitlaatstrook voor de Leidsebuurt, -automobilisten hoeven niet meer in het gras/modder uit te stappen	Door bomen niet mogelijk; gaat ten koste van groen en dit is niet wenselijk	16
	Diversen		
47	Gaarne de telling onder schooltijd en ook i.e. regenachtig seizoen, dan komen ouders met auto; rond 8-8.30 en 14.30-15.30	Proef gaat niet door, omdat de Oranjeboomstraat open blijft	10
48	Geen connectcar voor ingang van bejaardenhuis i.v.m. rollators, slecht ter been.	Autodate wordt verplaatst naar de overzijde, achter laden en lossen	10
49	Bushalte niet weg. Heel veel mensen kunnen dan andere medereizigers meenemen, kinderen speciale school kunnen veilig wachten en schuilen bij regen.	Wel weg, geen functie meer aangezien er geen bussen meer halteren	11
50	Veiligheid kinderen in Voorzorgstraat komt in het gedrang, door toename verkeersdrukte. Is nu al het geval, stoep doorloopt in de weg.	Geen toename verkeersdrukte i.v.m. openblijven Oranjeboomstraat. Voorrangsituatie voetgangers gewaarborgd door inritconstructie	13
51	Argumenten om doorgangen te sluiten zijn niet gegrond. Verkeer stroomt nu vrij goed door . Hoeveelheid verkeer is gedoseerd door stoplichten,	Doorgang Oranjeboomstraat blijft open	13, 15

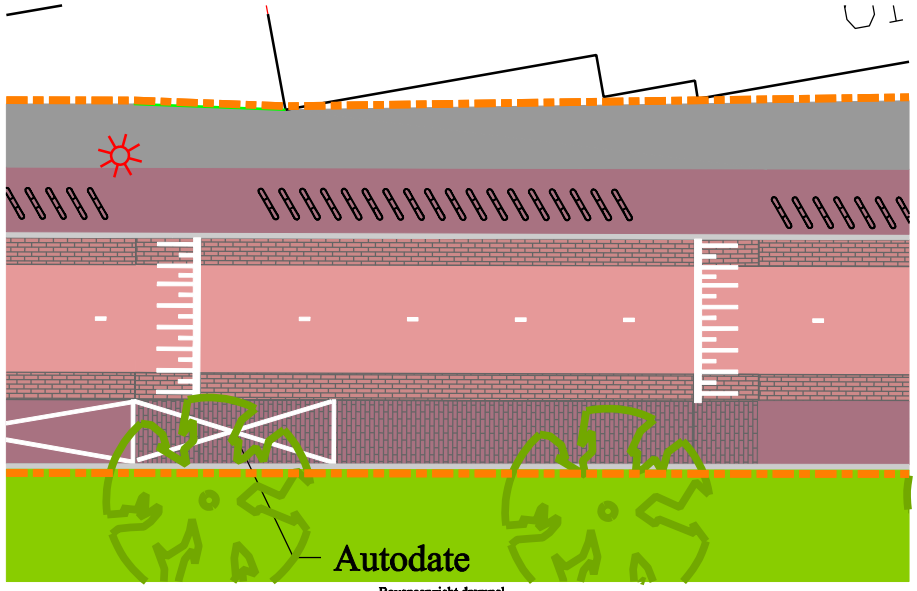
	fietser zal altijd op medeweggebruikers moeten letten.		
52	Parkeersituatie zal verbeteren als bewoners geholpen worden d.m.v. parkeervakken. Maak ze dan donker-grijs.	Zie punt 39	15



Bovenaanzicht Westergracht (ventweg)
schaal 1:200



Principe dwarsdoorsnede Westergracht (ventweg)
schaal 1:50



Bovenaanzicht drempel
schaal 1:50

Legenda

- Betontegels, grijs, nieuw
- Klinkers, dikformat, rood, halfsteensverband, nieuw
- Klinkers, dikformat, rood, halfsteensverband, nieuw
- Asfalt, rood, nieuw
- Groen, nieuw
- Groen, bestaand
- Lichtmast, nieuw
- Boom, nieuw
- Fietsenrek, tulip, nieuw

STADSBEHEER HAARLEM

Project :
Westergracht (ventweg)

Onderwerp :
Definitief Ontwerp; openbare ruimte

Ingenieursbureau Haarlem

5151-DO

RAADSSTUK

Onderwerp: Kredietaanvraag project “werkzaamheden ventweg Westergracht”

Inleiding
In het Meerjarenprogramma 2008-2012 is het vervangen van de riolering in de Ventweg van de Westergracht opgenomen. Door “werk met werk” te maken heeft dit uiteindelijk geresulteerd in een projectaanpak waarbij de gehele ventweg Westergracht opgeknapt zal gaan worden. Omdat de ventweg onderdeel uitmaakt van een doorgaande fietsroute wordt de ventweg uitgevoerd als fietsstraat. Hierdoor komt het werk in aanmerking voor een BDU subsidie van € 390.600.--.

Voorstel aan de raad
Met voorliggende nota stellen wij de Raad voor om een krediet beschikbaar te stellen van € 379.000,-- voor het door ons vastgestelde definitief ontwerp “Werkzaamheden ventweg Westergracht”.

Beoogd resultaat
Vernieuwen en renoveren van het riool en de aanleg van een fietsstraat voor verbetering leefbaarheid in de buurt en de veiligheid voor de fietser.

Het ontwerp houdt in:

-
- Rijbaan inrichten als fietsstraat in rood asfalt;
- Aanleg rammelstrook in gebakken materiaal;
- Aanleg parkeervakken in gebakken materiaal;
- Opheffen doorgang van Ventweg naar Westergracht t.h.v. Gasthuislaan;
- Vervangen van de riolering;
- Relinen van het diepriool;
- Aanplanten 1 nieuwe boom;
- Plaatsen 83 extra nieuwe fietsenrekken (o.a. t.h.v. de Koorschool);
- Vervangen van de openbare verlichting;
- Aanleg drempel t.h.v. Koorschool.

Participatie en Inspraak
Het plan is besproken met de wijkraad, het bestuur van de Koorschool en de Fietsersbond. Daarnaast heeft er een reguliere inspraakavond plaatsgevonden. Als bijlage A is een overzicht opgenomen van de binnengekomen inspraakreacties en de reactie daarop van de gemeente. In zijn algemeenheid zijn de bewoners zeer positief over de plannen met uitzondering van het verwijderen van de doorsteek van de ventweg naar de Westergracht t.h.v. de Oranjeboomstraat. Bij een heroverweging is dit onderdeel van het plan komen te vervallen en zal de doorsteek gehandhaafd blijven.

Door een aantal bewoners is verzocht om eenrichtingsverkeer op de ventweg in te stellen. Het gaat om 3 van de 18 schriftelijke reacties, en ook mondeling is deze vraag door een klein aantal bewoners gesteld. Omdat er maar relatief weinig verkeer over de ventweg rijdt is niet duidelijk geworden welk probleem hiermee opgelost zou kunnen worden. Verkeerskundig is invoering van éénrichtingsverkeer niet gewenst. Eénrichtingsverkeer op de ventweg zal meer opstoppingen en

omrijden in Leidsebuurt op gaan leveren. Tweerichtingsverkeer op de ventweg zal dan ook gehandhaafd blijven.

Groenparagraaf
Alle bomen worden gehandhaafd en er zal één (1) extra boom worden geplant.

Uitvoering
I.v.m. het verkrijgen van de genoemde BDU subsidie (€ 390.600,--) dient het werk voor 1 november 2008 te zijn gegund. Het werk zal in december 2008 starten en in het voorjaar van 2009 klaar zijn.

Financiële paragraaf
De kosten van het project worden geraamd op ca. € 1.100.000,--. (€ 600.000,-- riolering, € 450.000,-- wegen en € 53.000,-- openbare verlichting).

In totaal is op basis van eerdere besluiten voor de dekking reeds een bedrag van € 721.000,--. (Meerjarenprogramma OGV 2008-2013 uitvoering 2008 (BOR/2007/231588) beschikbaar gesteld (riolering en openbare verlichting).

Ten behoeve van de aanbesteding dient derhalve nog voor een bedrag van € 379.000,-- krediet te worden verleend. Het college stelt voor een uitvoeringskrediet te verstrekken van € 379.000,-- welke in eerste instantie ten laste komt van de begrotingspost "Onderhoud wegen, straten en pleinen 2009". Bij de afrekening van het werk zal er een BDU subsidie van maximaal € 390.600,-- worden toegekend t.g.v. de post "Groot onderhoud gesloten verharding". Bij de eindafrekening zullen de werkelijk gemaakte kosten worden toebedeeld aan de betreffende onderdelen riolering, wegen en openbare verlichting.

Bijlagen

A. Verwerking inspraakreacties;
B. Tekening definitief ontwerp.

Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. Een krediet beschikbaar stellen voor het project "werkzaamheden ventweg Westergracht"van € 379.000,--

2. Dit krediet te dekken uit: begrotingspost "onderhoud wegen, straten en pleinen" productnummer 090201 (2009) € 379.000,-- in MJP 2008-2011.

Gedaan in de vergadering van … … …… (in te vullen door de griffie)

De griffier De voorzitter