

RAADSSTUK

Raadsstuk 123/2008
B&W datum 22 juli 2008
Sector/Afd WZ/DBT
Reg.nr(s) 08/128432

Onderwerp **Beantwoording vragen van de heer P.A. Wever inzake plaatsing van tijdelijke fietsenrekken op het Stationsplein**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Ingevolge het bepaalde in artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergadering van de gemeenteraad stellen wij u hierbij in kennis van de op 30 juli 2008 bij ons college ingekomen vragen van de heer Wever en het door het college gegeven antwoord.

De burgemeester,
mr. B.B. Schneiders



Aan het college van B&W, gemeente Haarlem

Haarlem, 26 juni 2008

Betreft: Schriftelijke vragen fractie SP ex art. 38 RvO inzake de plaatsing van tijdelijke fietsenrekken op het Stationsplein

Geacht college,

Op maandag 23 juli jongstleden vond een informatiebijeenkomst plaats over de herinrichting van het Stationsplein. Hier werd onder meer nieuwe informatie vrijgegeven over tijdelijke fietsenrekken die rond het station geplaatst zullen worden om te voorkomen dat gedurende de bouw een nog veel grotere fietsenchaos ontstaat dan nu al het geval is.

Volgens de woordvoerder van de gemeente zal het totaal aantal fietsenplaatsen tot de oplevering van het Stationsplein kleiner zijn dan het aantal fietsenplaatsen dat nu beschikbaar is. Tijdens de behandeling van de Kadernota in 2007 is echter de motie "*Weg met de fietsenchaos station, nu*" aangenomen, die ten doel had de fietsenchaos op korte termijn op te lossen dan wel te verzachten.

Wij realiseren ons dat het wellicht fysiek onmogelijk is om te zorgen voor nog méér fietsenplaatsen tijdens de bouw; dat in acht hebbende stellen wij u de volgende vragen:

1. Hoeveel fietsplaatsen zijn er nu in totaal;
2. Hoeveel tijdelijke fietsplaatsen worden er gerealiseerd?
3. Wanneer worden de tijdelijke fietsplaatsen gerealiseerd? Wordt dit gedaan vóórdat de bestaande fietsplaatsen worden verwijderd?
4. Hoeveel van de huidige fietsplaatsen blijven tijdens de bouw van het stationsplein beschikbaar? Blijven deze gedurende de volledige bouwperiode beschikbaar?
5. Verwacht het college dat naar de huidige plannen de fietsenchaos rond het station zal toenemen, dan wel afnemen?
6. Is het, indien het aantal fietsplaatsen tot de oplevering inderdaad tijdelijk afneemt, mogelijk om nog meer dubbellaags fietsenrekken te plaatsen?
7. Is het college bereid reeds nu, voor de aanvang van de bouwwerkzaamheden, uitvoering te geven aan de motie *Weg met de fietsenchaos station, nu*, aangenomen tijdens de behandeling van de Kadernota 2007?

Namens de SP-fractie,
Pieter-Anne Wever

Aan de heer P.A. Wever
lid van de gemeenteraad
Dirk Schäferstraat 2
2033 RX Haarlem

Onderwerp:
Beantwoording vragen inzake
plaatsing van tijdelijke fietsenrekken
op het Stationsplein

Uw brief van:
26 juni 2008

In uw brief van 26 juni 2008 aan het college van burgemeester en wethouders van Haarlem stelt u een aantal vragen betreffende ex art. 38 RvO inzake de plaatsing van tijdelijke fietsenrekken op het Stationsplein.

Hieronder treft u de antwoorden puntsgewijs aan. Uw vragen zijn verkort weergegeven; voor de volledige formulering van uw vragen verwijzen wij naar uw brief van 26 juni 2008.

1. *Hoeveel fietsplaatsen zijn er nu in totaal?*

Antwoord

4.373 plaatsen

123-2

2. *Hoeveel tijdelijke fietsplaatsen worden er gerealiseerd*

Antwoord

2.349 plaatsen

De beantwoording van de vragen 1 en 2 is in de bijgevoegde tekening verder gevisualiseerd.

Op de tekening is aangegeven waar bestaande fietsenrekken in verband met de bouw van de ondergrondse fietsenstalling moeten verdwijnen en waar rekken worden bijgeplaatst. Bijgeplaatst worden dubbellaagsrekken met totaal 2.349 stallingsplaatsen. Deze rekken worden deels geplaatst op plekken waar nu enkellaags rekken staan, deels betreft het een uitbreiding van stallingsplaatsen. Op de plekken waar niets is aangeduid blijven bestaande rekken gehandhaafd. Per saldo komen er zo'n 370 stallingsplaatsen aan de Stationspleinzijde bij. Op het Kennemerplein komen er 228 plekken extra.

3. *Wanneer worden de tijdelijke fietsplaatsen gerealiseerd? Wordt dit gedaan vóórdat de bestaande fietsplaatsen worden verwijderd?*

Antwoord

Geplaatst wordt zodra de voor die plaatsing benodigde bouwvergunningen zijn verleend. De orders tot levering van de rekken zijn al geheel voorbesproken en wachten op de vergunningen. De plaatsing geschiedt voordat het gebied tussen busstation en Kruisweg en de ruimte onder de rijtuigkap (gedeeltelijk) moeten worden geschoond van fietsenrekken. Op de uitbreidingsplekken moeten voor de goede orden voorafgaande aan de plaatsing van de dubbellaagsrekken wel enkellaagsrekken worden verwijderd.

4. *Hoeveel van de huidige fietsplaatsen blijven tijdens de bouw van het stationsplein beschikbaar? Blijven deze gedurende de volledige bouwperiode beschikbaar?*

Antwoord

Tijdens de bouw van de grote ondergrondse fietsenkelder blijven de rekken beschikbaar. Pas nadat deze kelder (met circa 5.000 stallingsplekken) is opgeleverd wordt begonnen de verwijdering van de rekken op het Kennemerplein ten behoeve van de bouw van de fietsvoorziening op het Kennemerplein. De nu te plaatsen fietsenrekken worden uiteindelijk hergebruikt in deze in 2010 te bouwen stalling.

5. *Verwacht het college dat naar de huidige plannen de fietsenchaos rond het station zal toenemen, dan wel afnemen?*

Antwoord

Met de plaatsing van extra rekken wordt uitvoering gegeven aan de motie "Weg met de fietsenchaos station, nu".

Het is echter onvermijdelijk dat de uitvoering van de plannen overlast zal geven, niet alleen voor de fietsers maar ook voor de bewoners, de reizigers, de voetgangers, de ondernemers, de bus- en taxichaffeurs en de toeristen.

123/2008

Het college streeft er na deze overlast zoveel mogelijk te beperken, maar kan vormen van overlast niet uitsluiten.
Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal handhaving speciale aandacht krijgen.

6. *Is het, indien het aantal fietsplaatsen tot de oplevering inderdaad tijdelijk afneemt, mogelijk om nog meer dubbellaags fietsenrekken te plaatsen?*

Antwoord

Niet aan de orde.

7. *Is het college bereid reeds nu, voor de aanvang van de bouwwerkzaamheden, uitvoering te geven aan de motie Weg met de fietsenchaos station, nu, aangenomen tijdens de behandeling van de Kadernota 2007?*

Antwoord

Reeds beantwoord in de vorige vragen.

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de loco-burgemeester,
C. van Velzen