

**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/acties uit
commissie Beheer-vergadering**

Aan:	De leden van de commissie Beheer
Van:	Wijkzaken / Afdeling Dagelijks Beheer & Techniek
Contactpersoon:	H.J. Vrieling
Doorkiesnummer:	4925
E-mailadres:	hjevrieling@haarlem.nl
Betreft:	commissievergadering d.d. 9-11-2006
Actielijstnummer:	399
Onderwerp:	Groene golf
Vraag gesteld door:	fractie VVD naam commissielid
Inhoud vraag / toezegging / actie:	College wordt verzocht om nog dit jaar de minister van V&W te verzoeken het Groene Golf Team in te zetten in Haarlem en alle aangedragen oplossingen uit te voeren
Stand van zaken / Antwoord:	<p>Stand van zaken Groene Golf Team in Haarlem</p> <p>Bij de begrotingsbehandeling in november 2006 is een motie aangenomen waarin werd gevraagd om het Groene Golf Team "in te huren" om een aantal projecten voor Haarlem uit te voeren. Vervolgens is het Team uitgenodigd en zijn een aantal projecten besproken. Aangezien het Team uit "onervaren verkeerskundigen" bestaat, heeft de opleiding van de teams veel tijd gevegd, alvorens men oplossingen kon aandragen voor de aangemelde projecten. Inmiddels is het Team dat aan Haarlem is gekoppeld op volle sterkte en heeft men de eerste resultaten gepresenteerd. In deze notitie wordt u geïnformeerd over de stand van zaken.</p> <p>Het Groene Golf Team helpt gemeenten om hun verkeersregelininstallaties (VRI's) beter af te stellen. Dit gebeurt door een analyse van de betreffende installaties en het bloot leggen van inefficiënte situaties, die in de loop van de tijd zijn ontstaan.</p> <p>Waar mogelijk worden aan de hand van "quick scans" direct eenvoudige en snelle verbeteringen uitgevoerd.</p> <p>Projecten</p> <p>In Haarlem werkt het Groene Golf Team aan een drietal projecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoeken of het kruispunt K9191 (Schipholweg – Pr. Bernhardlaan – Amerikaweg) in de bestaande groene golf op de Schipholweg kan worden opgenomen. Door het GGT wordt inzichtelijk gemaakt welke civiel en regeltechnische aanpassingen hiervoor benodigd zijn; • Uitvoeren van een onderzoek of de groene golf op de Gedempte Oostersingelgracht uitgebreid kan worden met de volgende kruispunten op de Amsterdamsevaart: <ul style="list-style-type: none"> • K9151 Amsterdamsevaart – Nagtzaamstraat; • K1015 Amsterdamsevaart – Pr. Bernhardlaan; • K1115 Amsterdamsevaart – Camera Obscuraweg; • K1116 Camera Obscuraweg – Robertus Nurksweg. • Uitvoeren van een onderzoek of de groene golf op de Europaweg weer in ere hersteld kan worden en wat de consequenties daarvan zijn voor het openbaar vervoer (met name voor de Zuidtangent). Aanvullend wordt

	<p>door het GGT onderzocht of de groene golf van de Schipholweg gekoppeld kan worden aan de nieuw te ontwerpen groene golf voor de Europaweg;</p> <p>Werkwijze GGT De drie hierboven genoemde projecten worden grotendeels op de hieronder beschreven werkwijze uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het houden van een startoverleg om de verkeerskundige randvoorwaarden en uitgangspunten te bepalen; • Door het GGT worden observaties uitgevoerd om inzicht te krijgen in de verkeersafwikkeling en om knelpunten op straat te kunnen signaleren; • Het doorrekenen van de kruispunten met behulp van het verkeersregeltechnische computerprogramma COCON om inzicht te krijgen in de kruispuntbelasting, de benodigde cyclustijd en lengtes van de opstelvakken. Daarnaast kan met COCON snel onderzocht worden wat de gewenste vormgeving van een kruispunt moet zijn; • De (mogelijkheden voor) groene golven worden doorgerekend c.q. ontworpen met behulp van het computerprogramma TRANSYT; • De ontworpen groene golven worden gesimuleerd en bijgesteld in het microsimulatie programma Vissim; • Het GGT schrijft een rapportage met daarin haar aanbevelingen en een indicatie van de te behalen winst op het aantal voertuig verliesuren en maatschappelijke kosten. <p>Stand van zaken medio mei 2008</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het GGT heeft het definitieve rapport geleverd met de resultaten van het onderzoek om het kruispunt K9191 op te nemen in de groene golf van de Schipholweg. De aanbevelingen van het GGT voor K9191 kunnen grotendeels worden meegenomen bij de asfalteringswerkzaamheden op de Schipholweg; deze bestaan uit: opname in groene golf, apart rechtsafvak Schipholweg naar Amerikaweg introduceren en vrije busbaan stad-uit doortrekken tot aan de kruising. • Voor het ontwerp van de groene golf op de Europaweg zijn intensiteitgegevens door Haarlem aangeleverd aan het GGT. Zij zijn op dit moment bezig met de TRANSYT studie. • Voor het project "uitbreiding van de groene golf Gedempte Oostersingelgracht richting de Amsterdamsevaart" is het GGT op dit moment eveneens bezig met de TRANSYT studie. <p>Een planning m.b.t. de te leveren producten, wordt helaas niet door het GGT geleverd.</p>
Namens de wethouder(s):	Wethouder(s) M. Divendal
Datum akkoord wethouder:	MJD 23/6
Akkoord/afdoen in cie. Beheer d.d.	