

J.G.Berkhout

Nr. Reg. raadsst.:	Raadsst. verg. d.d.	
voor kennisgeving aangen.:		
in h. b&w om preadvies		
in h. b&w ter afdoening		
in h. burg. ter afdoening		
art. 38 RVO, vragen raadslid		

Aan de Gemeenteraad van de Gemeente Haarlem
Stadhuis
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem 31 augustus 2008

Geachte Leden van de Raad,

Omtrent de herinrichting van het Stationsplein breng ik het volgende onder uw aandacht:
Dat er veel aan het Stationsplein zou zijn te verbeteren is duidelijk. Vooral de bebouwing tegenover het stationsgebouw aan de zuidzijde van het plein is lelijk en hoog. (Maar dat schijnt niet aan de orde te zijn).
Dat er een fietsenstalling ondergronds komt is een duidelijke verbetering, maar die heeft alleen zin, als er beter wordt opgetreden tegen fietsen DIE IN DE WEG STAAN. Thans staan er zelfs fietsen zodanig geplaatst dat in/uit-gangen nauwer worden. Er zullen altijd mensen zijn, die hun fiets liefst zo dicht mogelijk bij hun doel willen zetten. En begin dan eerst met de stalling te maken vóór dat hele plein en omgeving wordt aangepakt om eem chaos te voorkomen.

Thans zijn er omstreeks 8 parkeerplaatsen voor personenauto's, wat soms te weinig is voor de groep mensen die familie of anderen van de trein willen halen. Daarbij zijn vaak ouderen. Met de nieuwe inrichting van de Kruisstraat en Jansstraat zal dat al helemaal moeilijker worden.

Dat de "rode loper" voor voetgangers en fietsers verre van ideaal is is dagelijks te zien in de Grote Houtstraat/Gierstraat. Daar staat heel veel koopwaar op de straat, zoals rijen fietsen bij fietswinkels en alle mogelijke andere zaken, zodat op vele plaatsen nauwelijks ruimte is voor voetgangers en fietsers.

Eénrichtings verkeer voor auto's en een brede "rode loper" voor voetgangers in Jansweg en Kruisweg en dwarsverbinding langs het Station is veel beter met laad/los plaatsen en enkele wachtplaatsen voor ophalers.

Laat de "rode loper" niet uitvoeren zoals de fietsstroken op de Gedempte Oude Gracht. Die zijn in rode asfaltbeton uitgevoerd, waar in het natte materiaal een ijzeren stramien is ingedrukt, zodat brede voegen tussen de "nepstenen" kwamen. Het resultaat is, dat je fiets gaat trillen bij het eroverheen rijden. (Overigens zijn bij enkele kruisingen midden in de doorgang een stukje verhoogde stoep aangebracht rondom de paal, die kan zakken om auto's door te laten. Dit is ook gedaan bij het begin van de Grote Houtstraat, waar het toch al nauw is voor fietsen. Dat is hoogst hinderlijk bij fietsen en lopen). Dat voetgangers heel gevaarlijk kunnen struikelen en

benen of de nek breken is overigens met de belachelijke ijzeren "bruggetjes" op de brug over de Nieuwe Gracht ter hoogte van de Kruisweg te zien. (Die zijn vermoedelijk aangebracht om parkeren op de stoep te voorkomen, wat met enkele "Amsterdamertjes" zonder bijkomende gevaren had kunnen worden voorkomen).

Blijkbaar moet het Stationsplein helemaal vrij worden gemaakt, want zelfs de VVV moet verdwijnen van de plaats, waar vele treinreizigers en buspasagiers van interlocale busdiensten komen om inlichtingen te verkrijgen en boekingen te maken.

De Gemeente wil het Milleniummonument op het Verwulft laten gebruiken als VVV en Haarlempromotie. (Zie Haarlems Dagblad van 18 augustus). Het gebouwtje is omstreeks een derde van het huidige VVV-gebouw! en niet op de makkelijkst te bereiken plek, ook al komt de Zuid-Tangent daar langs. Die komt ook bij het Station, evenals vele andere bussen.

Verbeter het Stationsplein, de Kruisweg en de Jansweg, maar niet zo rigoreus als blijkbaar de plannen zijn. En vooral, Handhaaf beter, zodat doorgang voor voetgangers en fietsers niet overal even nauw is en er ook op meer plaatsen fietsbeugels komen. (En niet zo als bij Albert Heyn in begin Grote Houtstraat een halve meter uit de gevel).

Met vriendelijke groet,
Hoogachtend



J.G. Berkhout.