

Raadsstuk

Raadsstuk 180/2008
B&W datum 22 september 2008/
Sector/Afd WZ/ogv
Reg.nr(s) 08/157123

Onderwerp **Beantwoording vragen van mevrouw D. Eikelenboom inzake autobereikbaarheid**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

Ingevolge het bepaalde in artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergadering van de gemeenteraad stellen wij u hierbij in kennis van de op 13 augustus 2008 bij ons college ingekomen vragen van de heer J. Vrugt en het door het college gegeven antwoord.

De burgemeester,
mr. B.B. Schneiders

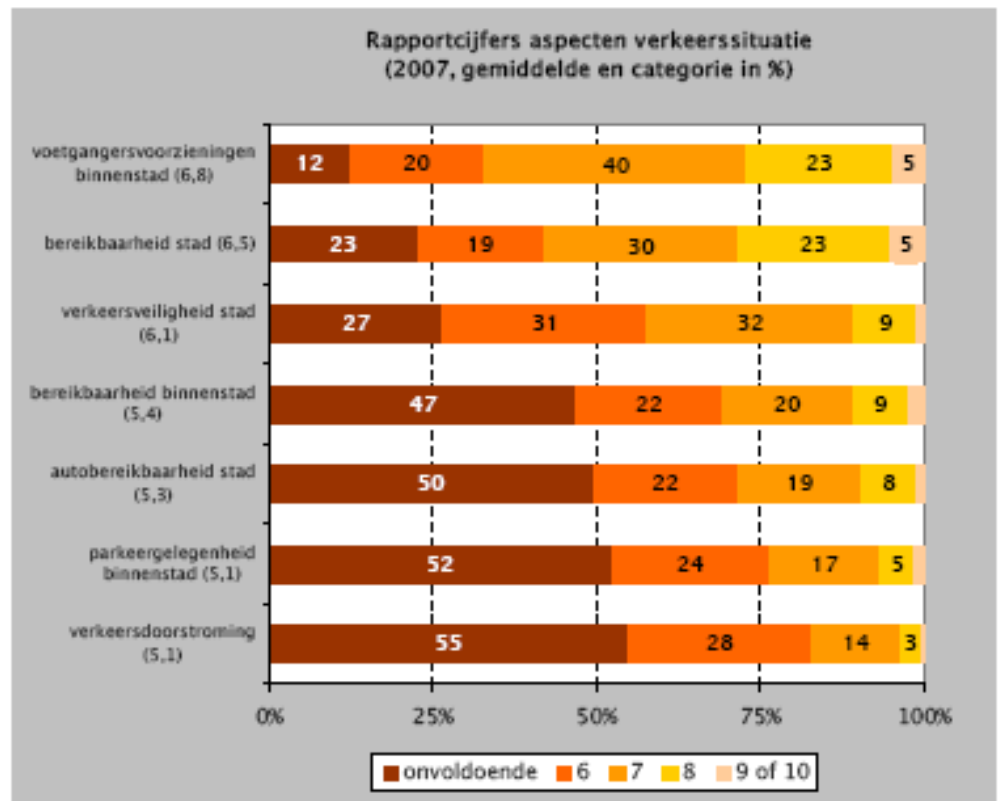


Haarlem, 12 augustus 2008

Geachte voorzitter,

Uit de onlangs verschenen Omnibus enquête 2007 wordt het beeld nog maar eens bevestigd: de autobereikbaarheid van Haarlem is ronduit slecht evenals de verkeersdoorstroming.

11.1



De VVD Haarlem maakt zich hier al langere tijd zorgen om en heeft in dat kader ook al diverse moties ingediend. Nieuwe ontwikkelingen zoals de bouw van een complete nieuwe woonwijk langs een bekend verkeersknelpunt (de Mariastichting ter hoogte van de Buitenrustlaan) maken de zorgen alleen maar groter.

Om die reden willen wij u de volgende vragen stellen:

Heeft u de op 9 november 2006 aangenomen raadsmotie Groene Golf al uitgevoerd? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo nee, waarom niet en bent u voornemens dit alsnog zo spoedig mogelijk te doen?

Heeft u de op 9 november 2006 aangenomen raadsmotie Brugtijden al uitgevoerd? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo nee, waarom niet en bent u voornemens dit alsnog zo spoedig mogelijk te doen?

Hoe staat het met de uitvoering van de op 8 november 2007 aangenomen raadsmotie SLIM?

Hoe gaat het College zorgen dat het huidige autoverkeer geen extra hinder ondervindt van de te verwachten toename van auto's ter hoogte van de Mariastichting (kruispunt Kleine Houtweg/Kamperlaan)?

Namens de VVD fractie,

Denise Eikelenboom

Aan mevrouw D. Eikelenboom
lid van de gemeenteraad
Coen Cuserhof 37
2012 GZ Haarlem

Onderwerp:
Beantwoording vragen inzake
autobereikbaarheid

Uw brief van:
12 augustus 2008

Geachte mevrouw Eikelenboom,

Op 12 augustus 2008 heeft u vragen gesteld als bedoeld in artikel 38 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad over de autobereikbaarheid van Haarlem

Met deze brief wordt antwoord gegeven op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

Heeft u de op 9 november 2006 aangenomen raadsmotie Groene Golf al uitgevoerd? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo nee, waarom niet en bent u voornemens dit alsnog zo spoedig mogelijk te doen?

Antwoord

Deze motie is in uitvoering. Daartoe is het landelijke Groene Golf Team (GGT) uitgenodigd in Haarlem en werkt het aan een drietal projecten:

1. Onderzoeken of het kruispunt Schipholweg – Pr. Bernhardlaan – Amerikaweg in de bestaande groene golf op de Schipholweg kan worden opgenomen. Door het GGT wordt inzichtelijk gemaakt welke civiel en regeltechnische aanpassingen hiervoor benodigd zijn;
2. Uitvoeren van een onderzoek of de groene golf op de Gedempte Oostersingelgracht uitgebreid kan worden met de volgende kruispunten op de Amsterdamsevaart:
 - Amsterdamsevaart – Nagtzaamstraat;
 - Amsterdamsevaart – Pr. Bernhardlaan;
 - Amsterdamsevaart – Camera Obscuraweg;
 - Camera Obscuraweg – Robertus Nurksweg.
3. Uitvoeren van een onderzoek of de groene golf op de Europaweg weer in ere hersteld kan worden en wat de consequenties daarvan zijn voor het openbaar vervoer (met name voor de Zuidtangent). Aanvullend wordt door het GGT

onderzocht of de groene golf van de Schipholweg gekoppeld kan worden aan de nieuw te ontwerpen groene golf voor de Europaweg.

De stand van zaken per augustus 2008 is als volgt:

1. De kruising Schipholweg – Pr. Bernhardlaan – Amerikaweg wordt gekoppeld aan de bestaande groene golf op de Schipholweg. De aanbevelingen van het GGT worden meegenomen bij de asfalteringswerkzaamheden op de Schipholweg, die momenteel in uitvoering zijn.
2. Voor het project “uitbreiding van de groene golf Gedempte Oostersingelgracht richting de Amsterdamsevaart” heeft het GGT een eerste concept rapportage geleverd, dat door de gemeente is becommentarieerd. Het wachten is nu op het definitieve rapport.
3. Voor het ontwerp van de groene golf op de Europaweg zijn intensiteitgegevens door de Gemeente Haarlem aangeleverd aan het GGT. Zij zijn op dit moment bezig met het onderzoek naar een groene golf.
De voortgang van de resultaten van het GGT is onderhevig aan personeelsverloop.

Heeft u de op 9 november 2006 aangenomen raadsmotie Brugtijden al uitgevoerd? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo nee, waarom niet en bent u voornemens dit alsnog zo spoedig mogelijk te doen?

Antwoord

De motie vraagt met name aandacht voor verbeterde doorstroming van het autoverkeer middels aanpassing van de verordening Openningstijden Bruggen opnieuw vast te stellen, met als uitgangspunten langere sluitingstijden tijdens de spitsuren en daarbuiten vaste openingstijden, alsmede een duidelijke kenbaarheid van de openingstijden in de nabijheid van de desbetreffende bruggen.

In het huidige brugopeningsregime (sinds 2001) is sprake van een spertijd in de spits tussen 7.00 en 9.00 uur, alsmede tussen 16.00 en 18.00 uur (met uitzondering van een toelating van een eerste konvooi vanaf de sluis in Spaarndam op 06.00 uur in zuidelijke richting). Voor de overige tijden geldt een bedieningsmodel doorvaart, welke tevens de vaarrichting afzonderlijk regelt t.b.v. de optimale doorstroming op het traject tussen de Catharijnebrug en de Langebrug. Dit regime staat in een aparte bruggenverordening opgenomen.

Het openingsregime van de bruggen is een complexe materie, waarbij veel (externe) partners betrokken zijn, zoals bijvoorbeeld:

- Het Ministerie van Verkeer & Waterstaat en de Nederlandse Spoorwegen (openingstijden Spoorbrug)
- Hoogheemraadschap Rijnland (bedieningstijden Grote Sluis)
- Provincie Noord-Holland (blokuren brugbediening)
- Schuttevaer (belangenvereniging beroepsvaart)
- Belangenverenigingen pleziervaart

Aanpassingen vergen dan ook het nodig overleg met genoemde partners. Daarnaast moet rekening gehouden worden met de voorrangpositie van de Zuidtangent op de Langebrug en de komst van de Schoterbrug, wat een uitbreiding van de bruggen betekent en die nog in het regime moet worden ingepast. Tevens is een voorstel in voorbereiding om de bruggen (resp. een deel daarvan) te voorzien van centrale afstandsbediening. Deze aanpassing kan een belangrijke voorwaarde zijn voor gevraagde verbetering doorstroming autoverkeer. Aanpassing van de tijden moeten in de licht worden bekeken. Daar zal dan aanvullend onderzoek voor nodig zijn zowel aan land- als waterzijde en overleg met alle betrokken partijen.

Los van het aanpassen van het bruggenregime kunnen andere ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld een eventuele ondertunneling van de Zuidtangent in de richting van het station (de tunnelstudie Zuidtangent) resp. een mogelijke ondertunneling van het autoverkeer ter hoogte van de Buitenrustbruggen (zoals aangeduid in het vigerende Structuurplan Haarlem), een verbetering gaan betekenen. De haalbaarheid van de HOV-tunnelstudie is in volle gang, de haalbaarheid van de mogelijke ondertunneling voor autoverkeer is tot op heden nog geheel onbekend.

Ten behoeve aanpassing van het huidige regime zal het overleg met de partners worden geïntensiveerd. Een van de mogelijke suggesties betreft een vervroeging van het eerste konvooi in de ochtend die soms een brugopening tot gevolg heeft rond 7.30 uur bij de Buitenrustbruggen. Dat vergt echter de medewerking van vele partijen. Mogelijke oplossingen zullen aan de raad worden voorgelegd in samenhang met de overige ontwikkelingen in de loop van 2009. Over de voortgang zal de raad periodiek worden geïnformeerd.

Hoe staat het met de uitvoering van de op 8 november 2007 aangenomen raadsmotie SLIM?

Antwoord

Uitgangspunt is dat een Stedenbouwkundig plan van eisen of een gebiedsvisie een integraal document is waarin verkeer en vervoer één van de aspecten is die aan bod komt. Bij complexe (toekomstige) bouwplannen wordt bijvoorbeeld niet alleen onderzoek gedaan naar benodigde aanpassingen in de (weg)infrastructuur (ten behoeve van de doorstroming van het verkeer) maar ook naar wat die aanpassingen betekenen voor de ruimtelijke kwaliteit van de stad.

In het kader van de gebiedsvisie Schalkwijk Midden wordt bijvoorbeeld nadrukkelijk gekeken naar de relatie tussen de herontwikkeling van dit gebied en de opgaven én de kansen die er liggen op het gebied van infrastructuur. Dit heeft bijvoorbeeld zowel betrekking op het aanpassen van het profiel van wegen als op (nieuwe) fietspaden.

Gebiedsvisies worden voor vaststelling aangeboden aan de raad.

Op basis van de grondexploitatiewet is kostenverhaal verplicht. Kosten die verhaald kunnen worden zijn bijvoorbeeld onderzoekskosten ten behoeve van bestemmingsplannen. Overigens zullen deze nog wel gemaximeerd worden.

Het herontwikkelen van het Connexxionterrein is nog niet zo ver gevorderd of uitgewerkt dat (eventuele) nieuwe infrastructuur nu al aangelegd kan worden. Dit onderdeel van de motie blijft aandachtspunt voor de verdere uitwerking.

Hoe gaat het College zorgen dat het huidige autoverkeer geen extra hinder ondervindt van de te verwachten toename van auto's ter hoogte van de Mariastichting (kruispunt Kleine Houtweg/Kamperlaan)?

Antwoord

Bij het opstellen van het bestemmingsplan voor het terrein van de voormalige Mariastichting is onder meer in het kader van de milieuverkenningen nagegaan in hoeverre de te verwachten verkeersintensiteiten ter hoogte van de kruising Kleine Houtweg/Kamperlaan tot complicaties zouden kunnen leiden, daarbij uitgaande van de afspraken met de toenmaliger wijkraad Zuiderhout dat er sprake zou zijn van een beperkte dosering op de Kl. Houtweg richting Norod (dit om eventueel sluipverkeer vanuit Heemstede te weren). Uit berekeningen is toen gebleken dat de te verwachten intensiteiten vergelijkbaar zijn met de toenmalige intensiteiten van de Mariastichting als ziekenhuis en geen reden waren tot eventuele aanvullende maatregelen. Sindsdien zijn er geen nieuwe ontwikkelingen die daarin verandering hebben gebracht. In de nabije toekomst zullen wij nagaan of er toch aanleiding zal zijn tot noodzakelijke aanvullende maatregelen op deze kruising.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,
mr. B.B. Schneiders