

Project Management Bureau

Retouradres Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de bewoners van dit pand

Datum	5 september 2008
Contactpersoon	Adrie Phillippo
Doorkiesnummer	023 – 5113858
Briefnummer	
Bijlage	tekeningen situatie
Onderwerp	voorbereidende werkzaamheden bouw ondergrondse fietsenstalling Stationsplein

Geachte heer/mevrouw,

In de eerste fase van de herinrichting van het Stationsplein wordt gebouwd aan een ondergrondse fietsenstalling. Daarvoor moet een deel van het Stationsplein worden vrijgemaakt en er wordt een tijdelijk busstation aangelegd. Tijdens de informatie-avond van 23 juni jl. hebben wij u geïnformeerd over de uitvoering van het werk. Graag informeren wij u nu verder over de voorbereidingen en de werkzaamheden die op korte termijn zullen worden uitgevoerd voor de bouw van de ondergrondse fietsenstalling.

Werkzaamheden

De gebouwen van Connexxion op het Stationsplein worden eind september gesloopt. Tijdens de werkzaamheden zal er voor de bussen die langer dan vijf minuten op de halte moeten wachten voor vertrek geen plaats zijn op het Stationsplein. Daarom worden er vooraf zogenaamde bufferplekken aangelegd. Dit zijn parkeerplaatsen voor bussen die niet na korte tijd vertrekken vanaf de halte op het Stationsplein.

Aanleg buffer voor bussen

Maandag 8 september starten de werkzaamheden voor de aanleg van bufferplaatsen. Deze werkzaamheden duren circa twee weken. De bufferplekken -parkeerplaatsen voor bussen- worden aangelegd in de Lange Herenstraat (zie voor specifieke locatie de bijgevoegde tekening). Deze plekken worden door middel van belijning op de weg aangeduid.

Parkeren Lange Herenstraat

Op de bufferplekken van de bussen in de Lange Herenstraat mag niet meer worden geparkeerd. Bewoners met een parkeervergunning voor de Lange Herenstraat een deel van de Jansweg krijgen de mogelijkheid te parkeren in de parkeergarage aan de Lange Herenstraat.

Sloop gebouwen Connexxion

Voordat de gebouwen van Connexxion eind september worden gesloopt, wordt nog een aantal maatregelen getroffen. Een deel van het plein wordt afgezet, voor de buschauffeurs wordt een tijdelijk onderkomen geplaatst en worden enkele haltes van buslijnen naar andere bestaande platforms verplaatst.

Connexxion zorgt voor duidelijke aanwijzingen naar de juiste bus.

Het slopen van de gebouwen van Connexxion vindt vervolgens gefaseerd plaats: gestart wordt met het zuidelijk deel. Dat zijn de gebouwen op perron C + D en de loopbrug naar perron B. Na de aanleg van extra tijdelijke halteplaatsen daar start de sloop van het noordelijk deel van het busstation.

Plaatsen van extra fietsenrekken

Diverse bestaande enkellaags fietsenrekken worden vervangen en in aantal uitgebreid door tijdelijke dubbellaags fietsenrekken. Hiermee wordt het aantal fietsparkeerplekken uitgebreid met circa 350 plaatsen. De dubbellaags fietsenrekken worden op de volgende plekken geplaatst:

- op de hoek van de Kruisweg met de Lange Herenstraat,
- op het Kennemerplein,
- op de Jansweg ter hoogte van de parkeergarage,
- op het Stationsplein en
- aan de Jansweg naast het CWI-gebouw.

Verder

Eenrichtingsverkeer en omleiding Lange Herenstraat

Met de komst van de bufferplekken in de Lange Herenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingesteld, van de Kruisweg richting de Jansweg. De ingang van de parkeergarage blijft wel vanuit twee richtingen bereikbaar.

Instellen van 30 km zone

Op de Kruisweg, de Lange Herenstraat en Jansweg tussen de Parklaan en het Kennemerplein en op het Stationsplein wordt een 30 km zone ingesteld.

Kiss and ride en de taxi's

De weg direct voor het station zal gebruikt gaan worden als uitstaphalte voor buspassagiers en zal niet meer beschikbaar voor het afzetten en ophalen van treinreizigers en voor de taxi's. Op de Jansweg komen alternatieve plekken. U ziet ze op de tekening aangegeven.

Planning

De dubbellaags fietsenrekken worden gefaseerd geplaatst in de periode van 22 september tot 31 oktober. De start van de sloop van het eerste deel van Connexxion busstation is nu gepland op 29 september en duurt naar verwachting tot 17 oktober.

Als er belangrijke wijzigingen zijn in de planning, dan laten wij u dit weten.

Overlast

De bovengenoemde werkzaamheden zullen overlast geven. De aannemers werken normaal gesproken van 07.00 uur tot 17.00 uur op werkdagen. Voor de sloop van het huidige busstation, naar verwachting tussen 22 september en 17 oktober, heeft de aannemer de mogelijkheid langer door te werken, van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 22.00 uur.

Informatie

De toezichthouder op de uitvoering van de werkzaamheden is Adrie Phillipou. Als u vragen heeft over de uitvoering van het werk kunt u met hem contact opnemen. Zijn telefoonnummer is 023 - 511 38 58.

Voor algemene informatie over het project Stationsplein en omgeving kunt u contact opnemen met de Anita Jonk, projectsecretaris Stationsplein. Haar telefoonnummer is 023- 511 36 59.

Met vriendelijke groet,

Jan Slootjes
Projectmanager Stationsplein
Gemeente Haarlem