

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. P.T. Kho
Telefoon 5113391 E-mail: ptkho@haarlem.nl
WZ/OGV 2008/163084
Bijlage
B & W-vergadering van 7 oktober 2008

Onderwerp

Vaststellen DO fietsstraat Engelandlaan

DOEL: Besluiten

Het vaststellen van het definitief ontwerp en het in uitvoering nemen van de doortrekking van de fietsstraat Venkelstraat naar het deel Engelandlaan ten noorden van de Belgiëlaan.

B&W

1. Het college besluit op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp voor de 'Fietsstraat Engelandlaan' vast te stellen.
2. De projectkosten worden gedekt uit begrotingspost "Groot onderhoud gesloten verharding" (2008), zoals is aangegeven in MJP 2008-2011 ten laste van product 09.0201.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het college informeert de commissie beheer over de voortgang van de fietsstraat Engelandlaan.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Vaststellen DO fietsstraat Engelandlaan

Inleiding

Het project betreft de doortrekking van de fietsstraat Venkelstraat over het noordelijk gelegen deel van de Engelandlaan.

De Engelandlaan-Venkelstraat is als onderdeel van het fietsnetwerk in de HVVP en “VPL-Schalkwijk voor de fiets” een belangrijke fietsroute die Haarlem-Centrum verbindt met Europawijk en Molenwijk. De Venkelstraat is reeds als fietsstraat ingericht. In voorjaar 2008 is het deel Engelandlaan ten zuiden van Belgiëlaan tot fietsroute heringericht. Het noordelijk gelegen deel Engelandlaan tussen Belgiëlaan en Nederlandlaan/Venkelstraat is niet opgepakt en is nu de ontbrekende schakel. Dit probleem wordt nu opgelost door het fietsstraat-profiel vanaf Venkelstraat over de Engelandlaan door te trekken tot aan de kruising met Belgiëlaan. De verkeersveiligheid van de Rudolf Steinerschool wordt verder verbeterd door op verzoek van bewoners en school ter hoogte van een schoolingang een oversteekplateau over de fietsstraat Engelandlaan te realiseren.

Besluitpunten college

1. Het college besluit op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp voor de ‘Fietsstraat Engelandlaan’ vast te stellen.
2. De projectkosten worden gedekt uit begrotingspost “Groot onderhoud gesloten verharding” (2008), zoals is aangegeven in MJP 2008-2011 ten laste van product 09.0201.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het college informeert de commissie beheer over de voortgang van de fietsstraat Engelandlaan.

Beoogd resultaat

Het versterken van de hoofdfietsroute Engelandlaan-Venkelstraat door de ontbrekende schakel tussen de huidige fietsstraat Venkelstraat en de recent opgeleverde hoofdfietsroute Engelandlaan (ten zuiden van de Belgiëlaan). De straat wordt in het kader van ‘duurzaam veilig’ tevens herkenbaarder als 30 km/u-sstraat.

Argumenten

Verkeersbeleid

- In het Haarlems Verkeers- en Vervoerplan (HVVP) (V&V/2003/198 en Rb. dd. 12 maart 2003) is deze route als onderdeel van het fietsnetwerk genoemd. Tevens is deze route genoemd in het “VPL Schalkwijk voor de fiets” (V&V/2004/217862).
- De Rudolf Steinerschool krijgt een oversteekplateau op de Engelandlaan die bijdraagt aan de verbetering van de verkeersveiligheid.

Inspraak

Op basis van een voorlopig ontwerp zijn er inloopmiddag/avond op 18 juni 2008 georganiseerd. De inspraakreacties zijn zoveel mogelijk in het ontwerp verwerkt (zie bijlage A). Tijdens de, in de school te houden, inspraakmiddag/avond heeft de school hier van gebruik gemaakt om ook haar plannen voor de verbouwing aan de omwonenden presenteren. Alle inspraakreacties betreffende de fietsstraat zijn gebundeld in een ‘nota van inspraakreacties’(zie bijlage B).

Groenparagraaf

Alle bomen blijven gehandhaafd.

Financiële paragraaf

De projectkosten van zijn geraamd op € 150.000,- en worden gedekt uit het Meerjarenprogramma 2008-2011. Onder de post Fietsinfrastructuur is voor 2008 een bedrag van € 300.000,- beschikbaar gesteld in de begrotingspost “Groot onderhoud gesloten verhardingen, inclusief op normniveau brengen en wegwerken achterstallig onderhoud”.

De provincie Noord-Holland heeft, in verband met het verhogen van de verkeersveiligheid en het verbeteren van het fietsnetwerk, dit project met een BDU subsidie gehonoreerd. Als voorwaarde voor het verstrekken van de subsidie heeft de provincie gesteld dat het project vóór 1 november 2008 wordt gegund. De maximale subsidie die verkregen kan worden is € 117.000,-.

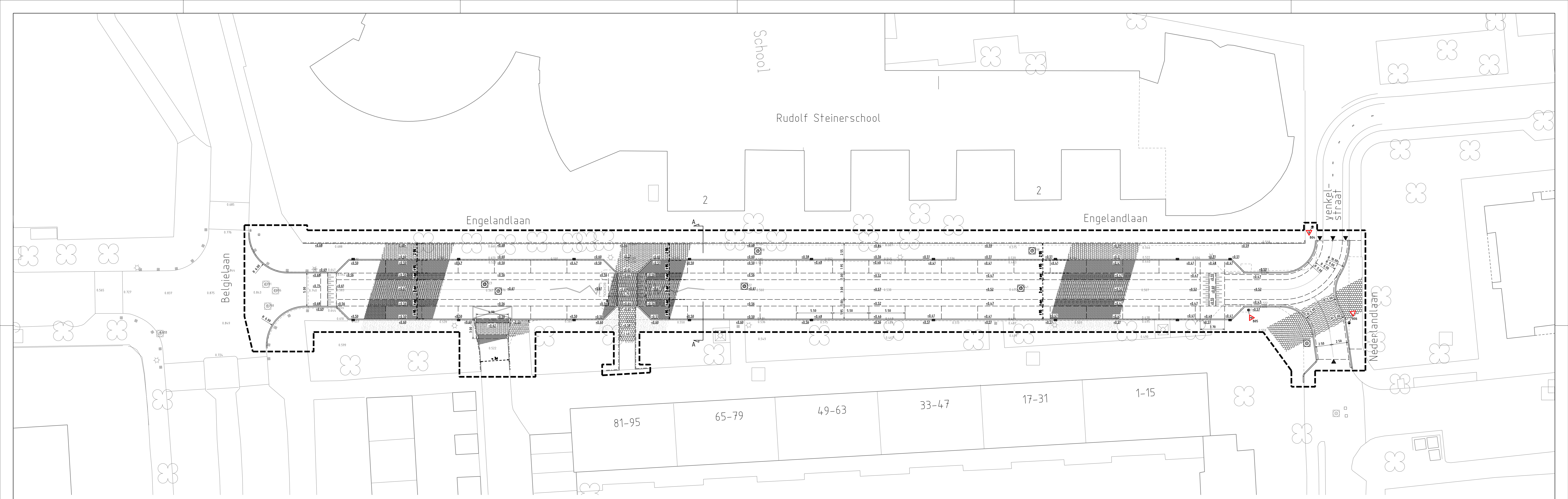
Uitvoering

Het project wordt voor 1 november 2008 gegund aan een aannemer en in het voorjaar van 2009 uitgevoerd. De werkzaamheden zijn in hoofdlijnen afgestemd met de uitbreidingswerkzaamheden van de Rudolf Steinerschool. De school heeft positief gereageerd op het voorstel om een gezamenlijke opening van school en fietsstraat te organiseren.

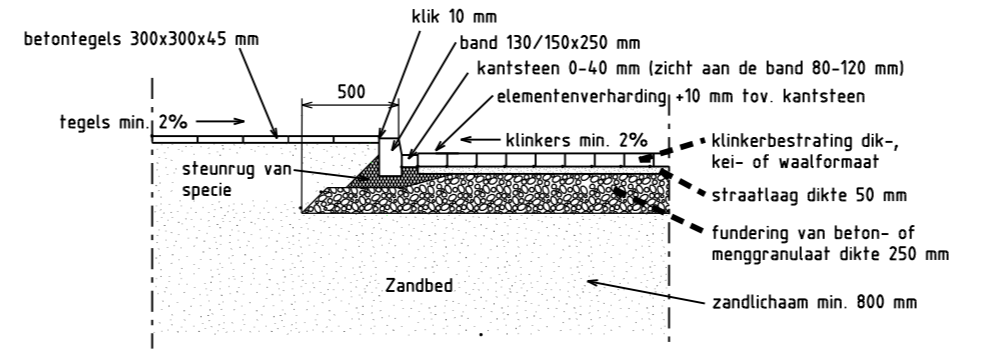
Bijlagen

- A. DO tekening
- B. Inspraakreacties op definitief ontwerp.

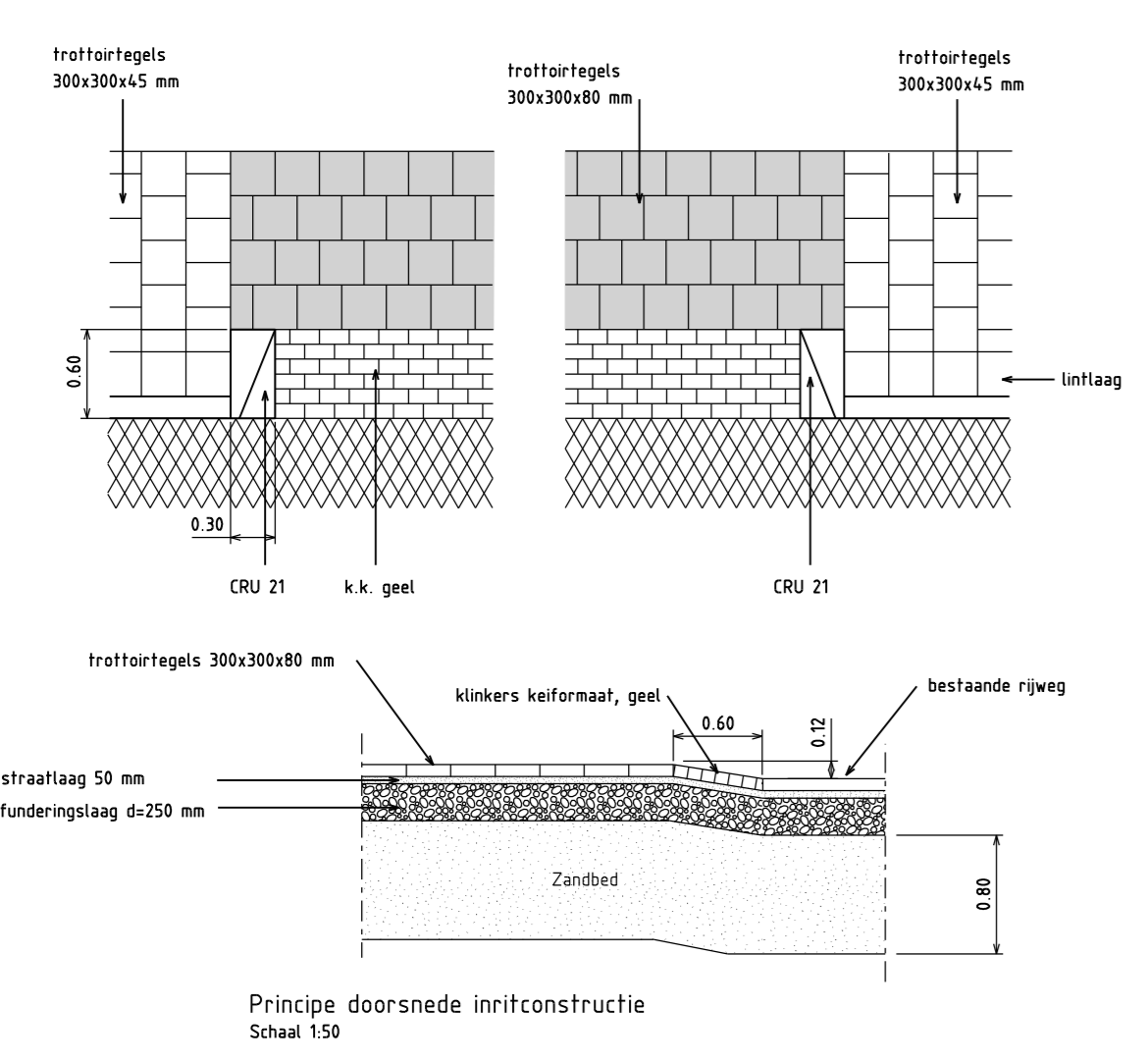
Het college van burgemeester en wethouders



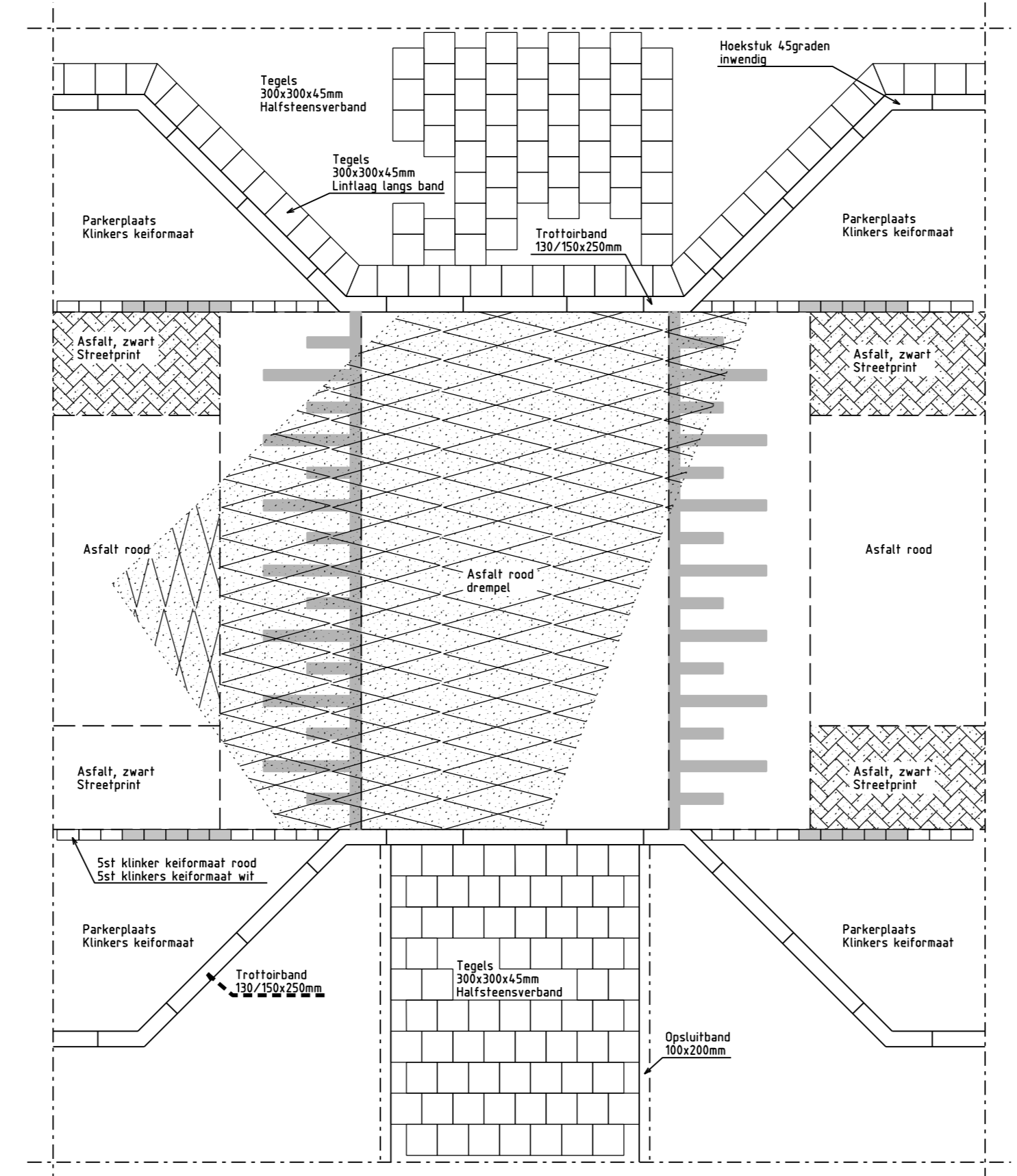
DSN	Bestaande hoogte vanaf N.A.P. in meters	Bestaande afstand vanaf nulpunt in meters	Nieuwe hoogte vanaf N.A.P. in meters	Nieuwe afstand vanaf nulpunt in meters
A-A	0.51	11.00	0.51	11.00
Schaal 1:50	0.51	9.50	0.51	8.50
	0.51	7.00	0.51	5.50
	0.51	5.50	0.51	4.00
	0.51	4.00	0.51	2.50
	0.51	2.50	0.51	1.00



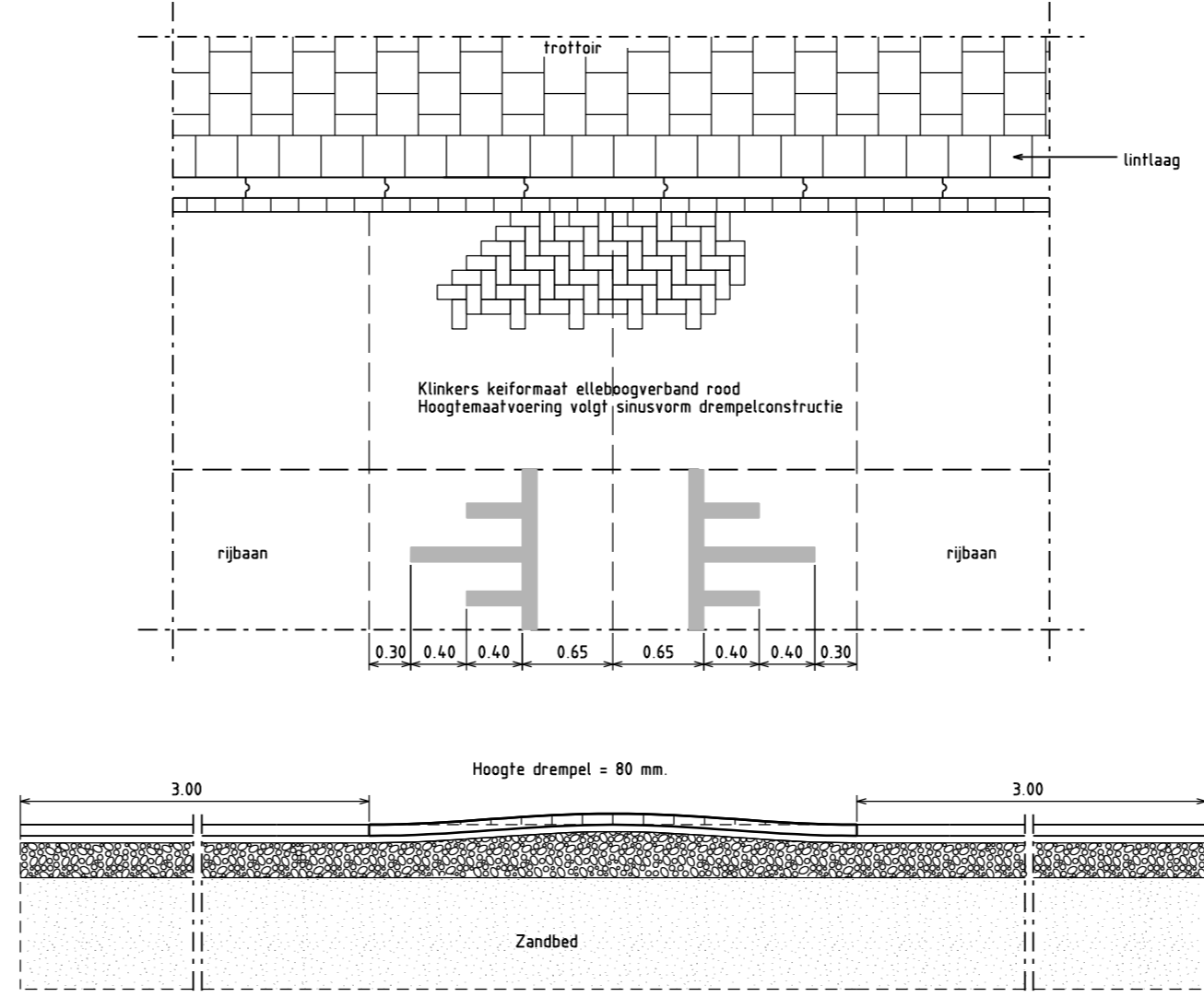
Principe doorsnede Kantopsluiting/kantsteen bestrating
Schaal 1:50



Principe doorsnede inrichting
Schaal 1:50

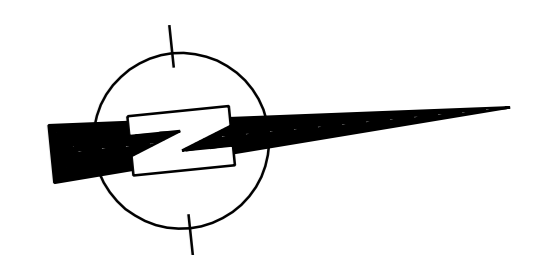
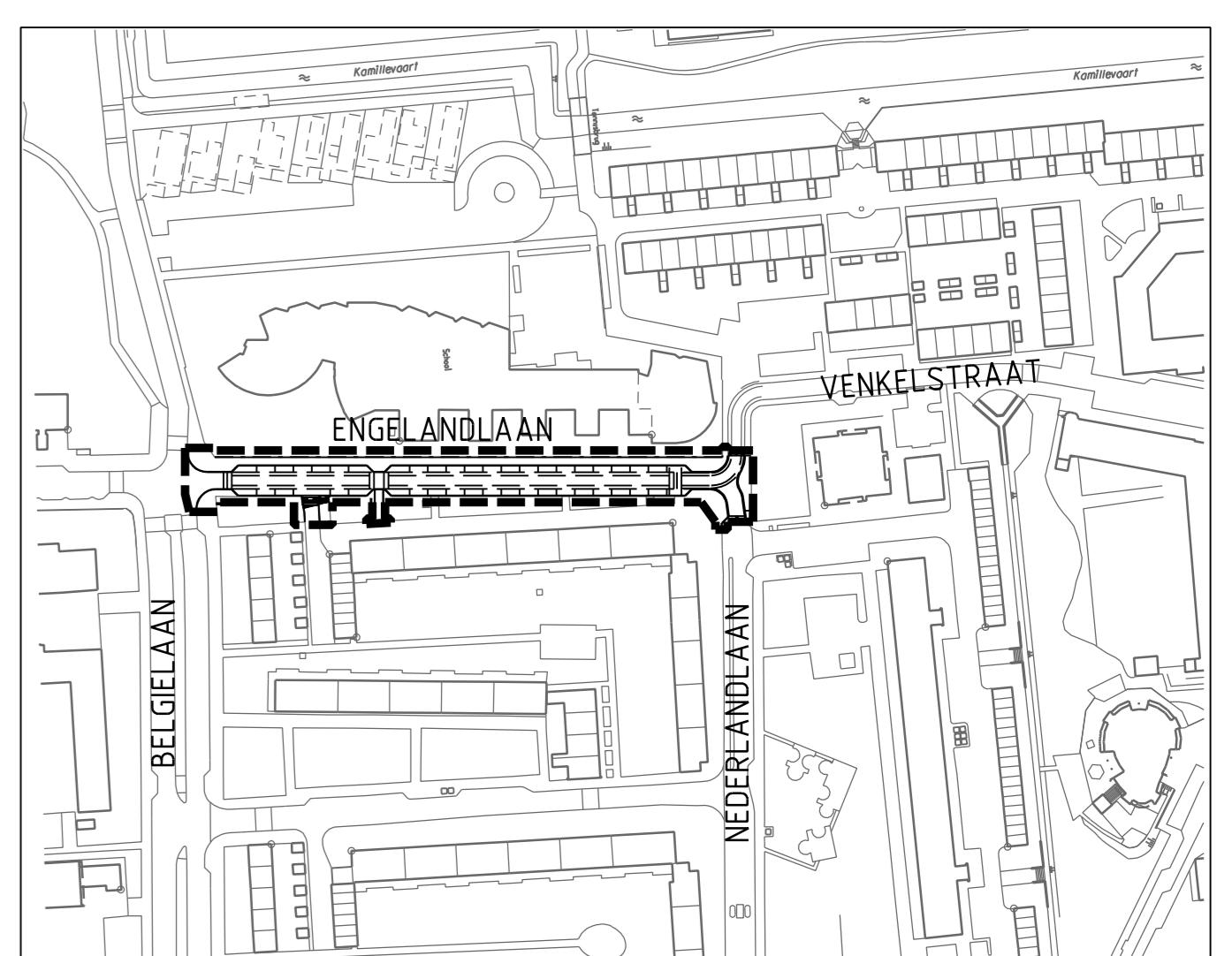


Principe bovenaanzicht langparkeerplaats
Schaal 1:50



Principe hoogenaafvoering drempelconstructie
Schaal 1:50

- LEGENDA:**
- Aanbrengen trottoirband 130/150x250mm
 - Aanbrengen opsluitband 100x200mm
 - Aanbrengen trottoirconstructie van klinkers keformaat giel en CRUZ2 blokken
 - Aanbrengen klinkers keformaat keperverband
 - Aanbrengen tegels 300x300x55mm halfsteensverband grijs
 - Aanbrengen tegels 300x300x80mm halfsteensverband grijs
 - Aanbrengen asfalt rood
 - Aanbrengen asfalt straatprint keperverband zwart
 - Aanbrengen asfalt
 - Inzaaien gras en afwerken berm
 - Bestaande lichtmast
 - Stellen riolputrand 8-deksel
 - Aanbrengen verkeersbord
 - Bestaande hoogte
 - Nieuwe hoogte
 - Aanbrengen trottoirkeilk
 - Aanbrengen anti-parkeerpaal
 - Locatie ondergrondse vulconainer (door derden aan te brengen)
 - Bestaande boom
 - Asfalt aanvalgrens (trapaansluiting)
 - Materiaalgrens
 - Werkgrens



w.jg.		omschrijving wijziging		g.c.		d.d.	
STADSBEHEER HAARLEM							
Project: ENGELANDLAAN - NOORD							
Ondervraag: FIETSSTRAAT ENGELANDLAAN DEFINITIEF ONTWERP							
Ingenieursbureau Haarlem							
datum:	15-09-2008	opdrachtgever:	S. Sijkes	tekeningnr.:		wijziging:	
schaal:	1:200	getekend:		gemaakt/leend:		5226-C01	
benut:	2008/2640	i.B. Sambo	R. Burggraaf				