

**Mijn mening over het Stadsgesprek
Grote Markt 2
2003 BP Haarlem .**

Haarlem 15 September 2008 . FJ.

**Betreft Stadsbespreking van autoluwe Binnenstad binnen de stadsmuren .
Op 11 september 2008 in de Gravenzaal grote markt 2 te Haarlem .**

Dames en Heren van de verschillende Fracties ,

Vertegenwoordigers van onze GEMEENTE , bestuur van Burgemeester en Wethouders en de Leden van de Gemeenteraad . En vele belangstellende op deze avond aanwezig .

Mijn naam is Frans Jansen ,

Woon in Haarlem Zuid bij de Haarlemmerhout , waar ik reeds meer dan 47 jaar woon , dus wel een ras echte Haarlemmer .

Dames en Heren ,

Ik zal hieronder trachten uit te leggen wat er in Haarlem niet goed is geregeld in de afgelopen jaren , wat in feite beslissingen van uw zijde geweest en maar weinige waar de bevolking aan heeft meegedaan .

Het voorbeeld is , de Westelijke randweg , geen ongelijk vloerse kruisingen .

Dan het is de aan ons gestelde vragen op papier , met een groene of rode kaart om aan te geven of je het er mee eens of oneens was , voor mij een wassenneus .

Geef je mening over het Stadsgesprek ,

Het gaat om de Volgende punten ;

1. De doorstroming op de doorgaande wegen(tangenten) rond de binnenstad , er hoeft helemaal niets te worden gesloopt van woningen , wel moeten er aanpassingen plaats vinden in gedeelten van plantsoenen en bomen voor moeten wijken voor de aanleg van betere weg verbindingen , zowel in Haarlem Zuid , Haarlem Oost , vanaf de Vondelweg (bij het EEG) tot aan de Schipholweg , de zogezegde Oostelijke Randweg , wat deze weg in feite niet is , het is een gewone verbindingsweg en geen randweg , die ontsluiting geeft om de stad heen . (een randweg bestaat uit twee gescheiden rijbanen met een Middenberm en een rijwielpad , met de nodige op en afritten . Dus de aangelegde brug is al in feite te smal ?? , Langs de Vondelweg kan een verdiepte rijbaan worden aangelegd met over bruggen naar het nog te ontwikkelen gebied tussen Haarlem en Spaarndam . Dan ben je als verantwoordelijk wethouder en andere medeverantwoordelijken met goed uitgewerkt plan bezig , maar niet zoals het nu gebeurt , dat noem ik een beetje aan knoeien , maar iets brengen voor onze hoofdstad is het niet .
- 2, De transferia vanaf de buitenzijde van de stad kan heel goed maar daar moet het parkeerplaatsen en parkeergarages voor aanleggen en daar zijn ze in Haarlem niet vlug mee. Veel bedenken maar aanleggen Ho maar . Voorbeeld , Gedempte Oude Gracht was

uitermate geschikt geweest om onder deze weg een parkeergarage aan te leggen , met een ingang aan kleine Houtweg zijde en aan de Raaks zijde met diversen trappartijen en liften op deze ged.oude gracht . Met daar over heen alleen de tangent laten rijden en geen andere stads-bussen . De Tangent laten rijden over de Turfmarkt naar de Kampervest ,Gasthuisvest , Houtbrug en Houtplein (groot Busstation voor alle richtingen) daarna via de Frederikspark Rustenburgerlaan naar de Buitenrustbrug en zo verder via de Europa weg visa versa . Voor de Schipholweg moet een TUNNEL worden aangelegd vanaf de Aansluiting Merovoningenstraat onder het TYBBterrein door , onder het Spaarne door naar de Kamperlaan en zo verder via Paviljoenslaan naar de kruising Dreef / Florapark / Dreef Vandaar verder naar het zuiden met een tunnel en wegen naar heemstede / hoofddorp en naar zandvorm en westelijke randweg bovengronds .

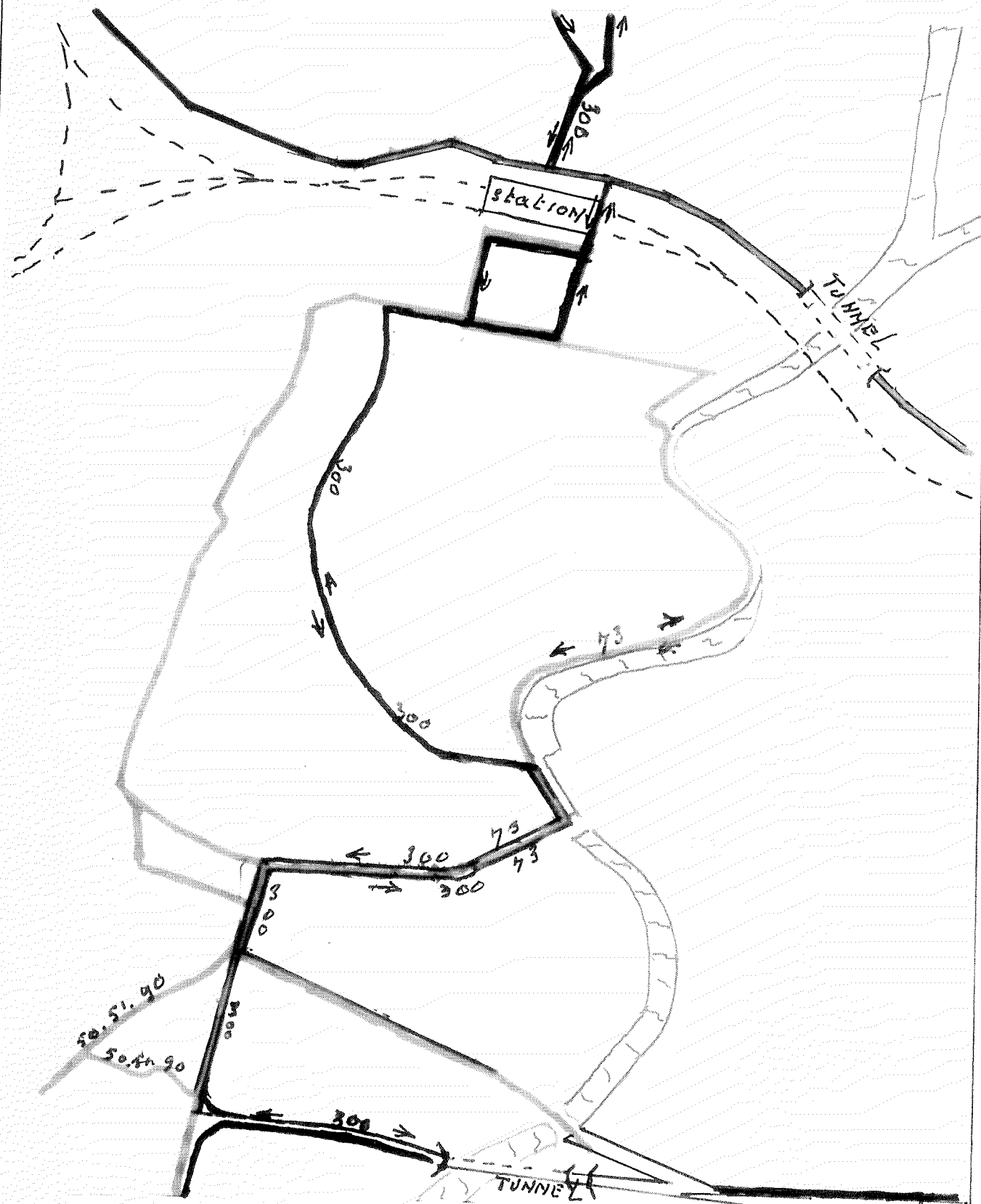
3. Grote Markt geen openbaar vervoer aansluiting .
4. Het centrum autoluwe maken , maar wel voor de bewoners zorgen dat zij hun vervoermiddel kunnen parkeren waar zij wonen .
- 5 . Catharijnebrug wordt niet misbruikt . De prinsen brug kan zo blijven , een alternatief is een tunnel onder het spaarne door naar het Prinsen Bolwerk wat zeer gunstig kan worden uitgevoerd als verbindingsweg naar Zandvoort / Bloemendaal aan zee .
6. Het maken van een Parkeergarage in de Nieuwe Gracht had niet nodig geweest als men de Gedempte Oude Gracht als Parkeergarage had ingericht . Demp nu de Nieuwe Gracht maar ,dan is er genoeg ruimte voor de ingangen en kan er ook bovengronds worden geparkeerd .
- 7 . Alle parkeergarages zijn slecht te bereiken , en zijn voor buitenstaanders helemaal niet te vinden , tevens zijn vaak de garages al vol met onze eigen bewoners die daar hun auto's stallen .
- 8 . Maak langs het spaarne de noordzijde verbinding weer mogelijk voor een paar stadsbussen , zodat de binnenstad vanuit Haarlem noord weer bereikbaar wordt (bereikbaarheid voor de Philharmonie en Toneelschuur en Grote Markt)
9. Taxi's mogen gebruik maken van de vrije busbaan als dat nodig is , de gewone weg moet dan wel bezet zijn .
10. DE maximumsnelheid in de stad mag gerust naar 30 km , maar controleer dat dan wel . Bromfietsen uit de stad weren (door de Gierstraat , de Koningstraat en de Jacobijnestraat)
11. Ik zie de Zuid Tangent tunnel niet zitten ,zoals men dat wil gaan doen , onze stad is ondergronds geen oude stad , wel bovengronds en dat kan nog en kan altijd als je maar goed nadenkt voor je iets gaat veranderen . Kan eenvoudiger .

Algemeen

Ik ben daar aanwezig geweest en als oud Haarlemmer heb ik mij zeer verbaasd , dat de Gemeente donders goed weet wat er mogelijk is , maar daar geen gebruik van maakt en dat kost ons als Haarlemmers handen vol geld ,wat niet nodig had geweest .

Nieuwe Legenda bijgesloten , dan geef ik aan hoe het ook kan , maar met minder kosten .

Frans Jansen



Busverbindingen door de Binnenstad

Rood zijn de lijndiensten

Zwart is de Tangent

Tangent via de Tunnel onder het spaarne door vanaf Europaweg naar Kamperlaan, via Dreef naar Houtplein (centraal Busstation, verbinding met alle richtingen) vandaar via de Singels en vesten naar de Turfmarkt en dan via Ged. Oude gracht naar de parklaan, via Jansweg naar het Station en mogelijk ook doorgetrokken tot aan het Ziekenhuis EEG Noord en dan weer terug.

16.09.08