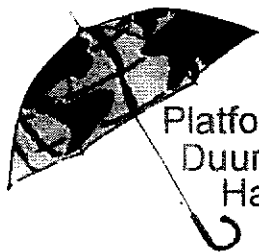


W. Scheer voorzitter bij
(ingereide in PvA Haarlem Klimaat
vergadering) Neutraal 25/9/2008

Reactie Platform Duurzaam Haarlem op Plan van Aanpak Haarlem Klimaatneutraal



Platform
Duurzaam
Haarlem

In te spreken bij commissievergadering van 25 september.

Sinds deze zomer is een Platform Duurzaam Haarlem actief. Bij dit Platform heeft zich inmiddels al een 30-tal inwoners van Haarlem aangesloten die zich willen inspannen om de stad uit te laten groeien tot een waarlijk duurzame gemeente en bestaande netwerken en initiatieven wil verbinden.

Vanuit het Platform is het initiatief genomen een stichting op te richten, die de verschillende initiatieven / netwerken in Haarlem en Omgeving in kaart brengt. Deze stichting (werktitel Duurzaam in Beweging (DiB)) gaat een ondersteunende functie vervullen in het verbinden van de initiatieven op het gebied van duurzaamheid. Zo hopen we een bruisend duurzaam netwerk in Haarlem te ontwikkelen. Krachten kunnen daardoor worden gebundeld. Inmiddels is een aantal werkgroepen ingesteld (Gebouwde Omgeving, Verkeer & Vervoer, Groen, Water, Consumenten, Bedrijvigheid en Industrie, Communicatie & Website) die bezig zijn met het formuleren van een actieplan. Ook zijn de voorbereidingen in volle gang tot de oprichting van een Stichting 'Haarlem Duurzaam in Beweging'.

Daarnaast blijft het Platform Duurzaam Haarlem ook actief. Namens het Platform willen wij graag reageren op de notitie 'Plan van Aanpak Haarlem Klimaatneutraal 2030'.

Het is ontzettend goed dat de gemeente de handschoen heeft opgepakt en de ambitie heeft geformuleerd om als gemeentelijke organisatie in 2015 en als totale gemeente in 2030 klimaatneutraal te zijn. De beweging die in gang is gezet en de vele partijen die de gemeente erbij heeft betrokken is prettig om te zien. Als Platform vinden wij wel dat het her en der wel een tikje ambitieuzer, doelgerichter en scherper mag.

1. Doelstellingen

In Zweden spreekt men liever van een onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen dan van klimaatneutraal. In de nota blijft onduidelijk in welke mate de gemeente nu vooral emissies (en tot op welk niveau) wil terugbrengen, duurzame bronnen wil gaan gebruiken of het gebruik daarvan stimuleren of vooral wil compenseren. Alledrie de elementen worden wel genoemd, maar het accent mag wat ons betreft sterker op de eerste twee pijlers worden gelegd en liefst ook met concreet geformuleerde doelen. Voor energiebesparing geldt het credo 'Denk mondiaal, handel lokaal' in hoge mate. Lokaal moet het gebeuren. Daar verbruiken mensen energie in hun woningen, kantoren en auto's. Daar moeten ook de investeringen in de trias energetica gedaan worden, de drieslag in het energiebeleid, of tegenwoordig wordt de vierslag genoemd van:

1. Besparen van energie;
2. Inzetten van duurzame energie;
3. Efficiënt gebruik van fossiele energie.
4. Compenseren van CO₂ e.d.

Het moge duidelijk zijn dat we streven eerst de eerste stap te nemen, dan pas stap twee en drie en vier pas in laatste instantie.

2. Gekozen scenario

Er is gekozen voor scenario 2, waarbij gemeenten met een vergelijkbare omvang, zoals Apeldoorn, die klimaat ook hoog in het vaandel hebben staan, een klimaatbureau hebben opgericht. Wij pleiten voor minimaal scenario 3 en ook een klimaatbureau dat juist niet bij de afdeling Milieu wordt ondergebracht om uit te drukken dat klimaat heel veel beleidsterreinen raakt.

3. Kijk verder dan 'klimaatneutraal'

Het is logisch dat wij als Platform Duurzaam Haarlem vooral pleiten voor meer duurzaamheid dan alleen voor klimaatneutraal. Zo ontbreken de elementen 'water' en 'groen' in deze nota. Het zou

goed zijn de nota te laten vallen in een 'duurzaamheidsstrategie'. Denk bijvoorbeeld aan gesloten kringlopen.

4. Gemeenschappelijk kader ontbreekt: mogelijk 'Structuurvisie Zuid-Kennemerland 2030+'. Er ontbreekt nu ook een kader, waarin je alle facetten integreert. Denk aan een regionale structuurvisie voor heel Zuid-Kennemerland, waarbij klimaatbestendigheid en wellicht zelfs cradle-to-cradle gedachtegoed een van de centrale pijlers zijn. Maar vooral het integrale karakter van de ruimtelijke ordening, of van duurzame ontwikkeling naar voren komt: combinatie leggen tussen de plek waar, de functie en de bereikbaarheid voor de diverse soorten vervoer. En vooral bouw compact.

5. Ideeënboek

Er zitten leuke dingen in het ideeënboek, maar in ieder geval bij een drietal categorieën wensen we nog wel opmerkingen te maken.

Bij *bedrijvigheid* gaat het om toch wel betrekkelijk oude ideeën, daar hadden we iets meer innovatieve dingen verwacht.

Bij *verkeer en vervoer* missen we nadrukkelijk ook aanhaken bij initiatieven elders. Op het gebied van mobiliteitsmanagement bijvoorbeeld is momenteel landelijk en in diverse Randstadregio's veel gaande, waar Haarlem bij zou aanhaken, maar die hele context missen we nu. Zo is er de SWINGH (SamenWerken in Groot Haaglanden) die de bereikbaarheid aanpakt, vanuit allerlei organisaties. *Communicatie* blijft een beetje hangen in hyperige wedstrijden tot zelfs reality soaps, wakkere burgers (slaapt de burger soms??). Dat mag wat ons betreft wel een paar tandjes serieuzer. Veel meer in tools en interactiviteit moet de Haarlemmer meegesleept worden in de duurzaamheidsambities.

6. Veel gekietel, knippen mag ook een beetje

Het is prima, zoals we al eerder hebben gezegd dat de gemeente andere partijen meeneemt en stimuleert tot klimaatneutraal gedrag. Maar er is wel een grens aan dit gekietel. Soms moet een gemeente ook keuzes maken en bepaalde ongewenste ontwikkelingen tegengaan. We begrijpen dat de gemeente niet meteen de sfeer onaangenaam wil maken, maar af en toe de burger en het bedrijfsleven een beetje knippen kan echt geen kwaad. Neem als voorbeeld de stad Groningen, die echt werk maakt van haar imago als Fietsstad. Haarlem zou in navolging van de gemeente Groningen over kunnen gaan tot een stopverbod voor auto's nabij de school en ook in de omliggende straten om het gebruik van de fiets te stimuleren. Dat stopverbod geldt dan voor ouders die hun kinderen pal voor de deur van de school willen afzetten. Als deze kinderen vervolgens zelf op de fiets of lopend naar school gaan, voorkomt men dat er CO₂ wordt uitgestoten, men krijgt weer gezonde kinderen en de ouders kunnen rustiger met hun dag beginnen. Kortom minder stress en minder ongelukken. Dit vereist wel dat men de situatie moet handhaven!

7. Communicatieplan onder de maat

We krijgen de indruk dat het communicatieplan een beetje snel in elkaar is gezet. Het blijft steken in opsomming van doelen, doelgroepen en het in elkaar zetten van een kalender. Een echte scherpe kernboodschap ontbreekt, het is onduidelijk welke doelgroepen prioriteit hebben, op welke manieren deze geïnformeerd en gestimuleerd worden. Dat huiswerk mag nog wel eens opnieuw gedaan worden.

Alles overziende. Een lovend en veelbelovend initiatief van de gemeente, maar het Plan van Aanpak kan zoals gezegd wel een tandje ambitieuzer, scherper, gericht en innovatiever. Wij leveren daar graag een bijdrage aan.

Namens Platform Duurzaam Haarlem,

Fer Daalderop