

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Mevr. M. Franssen
Telefoon 5113392 E-mail: mfranssen@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2008/175748
Bijlage A
B & W-vergadering van 18 november 2008

Onderwerp

Verlenging ligplaatsvergunning energieschip De Berezina

DOEL: Besluiten

Het verlenen van een ligplaatsvergunning is een wettelijke bevoegdheid van het college in het kader van het dagelijks bestuur.

B&W

1. Het college besluit:
aan de Stichting Fair Nature, onder de in bijlage A. van deze nota genoemde voorwaarden, een ligplaatsvergunning te verlenen ten behoeve van het schip De Berezina, lopend tot 20 juni 2010.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Verlenging ligplaatsvergunning energieschip De Berezina

Inleiding

Op 12 juni 2007 is besloten om een ligplaatsvergunning te verlenen ten behoeve van het energieschip De Berezina, met de mogelijkheid deze te verlengen.

Intussen is de ligplaatsvergunning afgelopen en het voorstel is deze te verlengen.

Besluitpunten college

1. Het college besluit:
aan de Stichting Fair Nature, onder de in bijlage A. van deze nota genoemde voorwaarden, een
ligplaatsvergunning te verlenen ten behoeve van het schip De Berezina, lopend tot 20 juni 2010.
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.

Beoogd resultaat

In navolging van de nota 'Ligplaatsvergunning Energieschip Berezina (12 juni 2007)', wordt de ligplaatsvergunning verlengd.

Met de verlenging van de ligplaatsvergunning wordt aan De Berezina de kans gegeven haar doelen voor te zetten, welke bijdragen aan het klimaat- en milieubeleid van de Gemeente Haarlem.

Argumenten

Klimaat- en milieubeleid

De Berezina past uitstekend in het klimaat- en milieubeleid van de Gemeente Haarlem. De uitvoering van het project kan een positieve bijdrage aan (de doelstellingen van) dit beleid leveren: door de aanpassing van het schip zelf tot een emissieloos schip, het informeren en enthousiasmeren van diverse doelgroepen voor, en het tonen van, (nieuwe) technologische toepassingen voor duurzame energie, het gebruik van 'nieuwe' energiebronnen en het vragen van aandacht voor deze technieken, voor energiebesparing en het thema 'schoon water' in zijn algemeenheid. De activiteiten die door De Berezina



De Berezina

worden uitgevoerd worden gesteund door bedrijven, scholen en instellingen.

Promotie en uitdragen van duurzaamheid

Het oogmerk van het project met De Berezina is een educatieve. De Stichting Fair Nature heeft aangegeven gedurende de looptijd van het project in de Gemeente Haarlem geen bedrijfsmatige en/of commerciële activiteiten te willen ontwikkelen. Doel van het project is thema's als (duurzame) energie, het klimaat en schoon water onder de aandacht te brengen.

De Stichting Fair Nature wordt gesteund door bedrijven en instellingen. Zo zijn er samenwerkingsverbanden met het Scheepvaart en Transportcollege Rotterdam, de TU Delft en de Hogeschool Zeeland.

De Stichting Fair Nature is actief en boekt goede resultaten

Stichting Fair Nature heeft in het kader van haar doelstelling ten minste de volgende projecten uitgevoerd:

- Het Energieschip (2007-2009): in drie jaar wordt de Berezina omgebouwd tot een emissieloos schip. Het schip functioneert in en buiten Haarlem als 'showcase' voor de nieuwste (duurzame) energietechnologieën.
- 'Berezina goes Berezina' (september 2007- februari 2008): De Berezina is gaan varen naar de gelijknamige rivier Berezina in Wit-Rusland. Doel van dit project was om duurzame tips en ideeën te verzamelen. Op deze manier werden mensen onderweg er bewust op gemaakt om anders met energie om te gaan. Daarnaast was het doel om mensen te inspireren, zodat zij in de toekomst zelf aan de slag konden gaan met duurzame energie. 'Berezina goes Berezina' had als laatste doel om de huidige technologie aan boord te testen.
- 'Schoon schip, schoon water' (april 2008-september 2009): De Berezina gaat langs grote jachthavens en evenementen in Nederland ten behoeve van voorlichting en om bewustwording te creëren rond oppervlaktewater vervuiling.



De Berezina

Communicatie

De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.

Financiële consequenties

Het besluit tot verlenen van een ligplaatsvergunning ten behoeve van het energieschip De Berezina zal geen financiële consequenties tot gevolg hebben.

Kanttekeningen

Ligplaatsvergunning

De ligplaatsvergunning zal worden verlengd, eindigend op 20 juni 2010. In deze periode zal aan een aantal voorwaarden moeten worden voldaan. De voorwaarden voor de (verlenging) van de ligplaatsvergunning zijn te lezen in bijlage A.

Een van de voorwaarden van de ligplaatsvergunning betreft het aanvragen van een vrijstelling. Wordt deze vrijstelling niet verleend, dan kan de ligplaatsvergunning ook niet in stand blijven.

Daarnaast mag niet permanent dan wel tijdelijk gewoond worden op De Berezina.

De eigenaar van het schip heeft aangegeven dat de huidige ligplaats op de locatie Oostzijde Spaarne, ter hoogte van Spaarne huisnummers 19, 21 en 23, niet toereikend is op dit moment. Dit vanwege de werkzaamheden op de kade welke op dit moment worden uitgevoerd. Het is de eigenaar van De Berezina dan ook, in overleg met de Havendienst, toegestaan om iets naar voren te gaan liggen. Recht achter de rondvaartboten, voor het gebouw van de Hollandsche Maatschappij der Wetenschappen. Dit zal slechts een tijdelijke situatie zijn, waarnaar in de loop van de tijd de plaats moet worden ingenomen, waarvoor de ligplaatsvergunning in eerste instantie is afgegeven.

Bezwaar en beroep

Tegen het verlenen van de vergunning is bezwaar mogelijk door belanghebbenden.

Uitvoering

Het besluit tot verlenging van de ligplaatsvergunning zal worden gezonden aan de aanvrager. Ook zal de ligplaatsvergunning worden opgemaakt en aan de aanvrager worden toegezonden.

Bijlagen

Bijlage A

Het college van burgemeester en wethouders

Bijlage A: Voorwaarden ligplaatsvergunning

De ligplaatsvergunning wordt gekoppeld aan de te verkrijgen tijdelijke vrijstelling, zoals benodigd op grond van artikel 17 WRO. Indien de vrijstelling niet wordt verleend, of na verlening niet in stand kan blijven, vervalt de ligplaatsvergunning

Het schip mag op het water van Haarlem niet permanent of tijdelijk bewoond worden, of anderszins als nachtverblijf gebruikt worden, ook niet voor recreatieve doeleinden.

Het schip mag gedurende de looptijd van de ligplaatsvergunning op het water van de Gemeente Haarlem niet als bedrijfsvaartuig of (als onderdeel van een) bedrijf voor rondvaart of verhuur, of anderszins voor commerciële doeleinden gebruikt worden.

In verband met het voorkomen van overlast voor de direct omwonenden mag het geluidsvolume van de stroomvoorziening de 40 decibel niet te boven gaan.

Verbouwing, reparaties e.d. –behoudens kleine reparaties en aanpassingen aan de binnenzijde van het schip, welke zonder overlast voor de directe omgeving kunnen worden uitgevoerd –mogen niet op de ligplaats zelf worden uitgevoerd.

Voor het innemen van de ligplaats is havengeld verschuldigd. De Havendienst zal dit bedrag in rekening brengen bij de Stichting Fair Nature.

Indien de Stichting Fair Nature in verband met bijzondere activiteiten of festiviteiten voor één tot enkele dagen de ligplaats direct achter de Gravestenenbrug, westzijde Spaarne bij het Teylersmuseum wenst in te nemen, dient de Stichting hiertoe minimaal één week van tevoren onder opgaaf van redenen een verzoek in bij de Havendienst.

Het is verboden vuilwater te lozen in het oppervlaktewater. Lozen van vuilwater is tegen betaling bij het Havenkantoor mogelijk.

Alle namens de manager van de hoofdafdeling Wijkzaken, door de Havendienst of medewerkers van politie of brandweer gegeven aanwijzingen dienen terstond te worden opgevolgd.

Vergunninghouder vrijwaart de Gemeente Haarlem van alle aanspraken op schadevergoeding van derden, die het directe gevolg is van het gebruik maken van deze vergunning.

Tijdens het varen door Haarlem dient het schip vanaf 18:00 uur aan te sluiten bij de konvoien die volgens het openingsregiem door de bruggen gaan.

Noodtrapjes aan de kademuur moeten te allen tijde vrij blijven.