

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Mevr. A.G. Kamphuis
Telefoon 5113388 E-mail: akamphuis@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2008/177047
Bijlage A
B & W-vergadering van 21 oktober 2008

Onderwerp

Stremmingsbesluit Grote Sluis te Spaarndam

DOEL: Besluiten

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft in verband met de noodzakelijke vervanging van de Grote Sluis te Spaarndam een aanvraag tot het nemen van een stremmingsbesluit gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van Haarlem. Aangezien het Spaarne – waarin de Grote Sluis ligt – wordt beheerd door de gemeente Haarlem, is het college het bevoegd gezag voor het nemen van dit besluit.

B&W

1. Het college besluit, op grond van artikel 2 lid 1, artikel 4 lid 1 sub a.4, artikel 5 lid 1 en artikel 8 van de Scheepvaartverkeerswet, artikel 6:22 lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement en het besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, door het aanbrengen van de voor een stremming gebruikelijke verkeerstekens:
 - het vaarwegverkeer in de Grote Sluis geheel voor alle scheepvaartverkeer te stremmen van 19 oktober 2009 tot 17 april 2010;
 - het vaarwegverkeer in de Grote Sluis gedeeltelijk te stremmen in de periode van 1 februari 2009 tot 19 oktober 2009, gedurende welke periode de doorvaartbreedte van de sluishoofden is verminderd van 12,00 naar 9,50 meter en de doorvaartbreedte in de sluiskolk is verminderd van 24,00 naar 17,00 meter;
 - het vaarwegverkeer in de Grote Sluis gedeeltelijk te stremmen in de periode van 17 april 2010 tot 31 januari 2011, gedurende welke periode de doorvaartbreedte van de sluishoofden is verminderd van 12,00 meter naar 9,50 meter en de doorvaartbreedte in de sluiskolk is verminderd van 17,00 naar 14,00 meter.
2. Het college besluit de manager van de hoofdafdeling Wijkzaken te mandateren om het onder punt 1 genoemde besluit voor wat betreft de periodes met uiterlijk twee maanden langer dan hierboven genoemd te wijzigen.
3. De kosten van dit besluit (inkomstenderving) bedragen € 100.000,-. Hiermee is in de begroting 2009 en 2010 onder productnummer 090402 rekening mee gehouden.
4. Het besluit wordt bekendgemaakt in de Stadskrant en toegezonden aan de aanvrager. De stremming wordt doorgegeven aan het RIZA (centrum Binnenwateren). De bedoelde verkeerstekens worden te zijner tijd aangebracht.
5. Het besluit van het college wordt ter informatie voorgelegd aan de commissie Beheer

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Stremmingsbesluit Grote Sluis te Spaarndam

Inleiding

De Grote Sluis in Spaarndam wordt in 2009/2010 vervangen. De Grote Sluis is eigendom van het Hoogheemraadschap Rijnland en bij hen in onderhoud. De huidige slechte staat van de sluis maakt vervanging dringend noodzakelijk, omdat anders de werking van de sluis niet meer gewaarborgd kan worden. De voorbereiding is in volle gang. Andere (relevante) alternatieven dan vervanging van de sluis zijn niet aanwezig.

Vanwege de werkzaamheden aan de sluis wordt de doorgang voor het scheepvaartverkeer – van het Spaarne naar het IJ en vice versa – gedurende langere tijd volledig, respectievelijk gedeeltelijk, geblokkeerd. In verband hiermee heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland een verzoek tot stremming van het scheepvaartverkeer ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Haarlem.

Op grond van de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, is de gemeente Haarlem als vaarwegbeheerder het bevoegde gezag voor het nemen van een verkeersbesluit inzake de volledige/gedeeltelijke stremming van de vaarweg. Het verkeersbesluit houdt in dat verkeerstekens worden aangebracht, waaruit blijkt dat de vaarweg geheel of gedeeltelijk gestremd is. Tegen het verkeersbesluit staat bezwaar open.

Besluitpunten college

1. Het college besluit, op grond van artikel 2 lid 1, artikel 4 lid 1 sub a.4, artikel 5 lid 1 en artikel 8 van de Scheepvaartverkeerswet, artikel 6:22 lid 1 van het Binnenvaartpolitiereglement en het besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, door het aanbrengen van de voor een stremming gebruikelijke verkeerstekens:
 - het vaarwegverkeer in de Grote Sluis geheel voor alle scheepvaartverkeer te stremmen van 19 oktober 2009 tot 17 april 2010;
 - het vaarwegverkeer in de Grote Sluis gedeeltelijk te stremmen in de periode van 1 februari 2009 tot 19 oktober 2009, gedurende welke periode de doorvaartbreedte van de sluishoofden is verminderd van 12,00 naar 9,50 meter en de doorvaartbreedte in de sluiskolk is verminderd van 24,00 naar 17,00 meter;
 - het vaarwegverkeer in de Grote Sluis gedeeltelijk te stremmen in de periode van 17 april 2010 tot 31 januari 2011, gedurende welke periode de doorvaartbreedte van de sluishoofden is verminderd van 12,00 meter naar 9,50 meter en de doorvaartbreedte in de sluiskolk is verminderd van 17,00 naar 14,00 meter.
2. Het college besluit de manager van de hoofdafdeling Wijkzaken te mandateren om het onder punt 1 genoemde besluit voor wat betreft de periodes met uiterlijk twee maanden langer dan hierboven genoemd te wijzigen.
3. De kosten van dit besluit (inkomstenderving) bedragen € 100.000,-. Hiermee is in de begroting 2009 en 2010 onder productnummer 090402 rekening mee gehouden.

4. Het besluit wordt bekendgemaakt in de Stadskrant en toegezonden aan de aanvrager. De stremming wordt doorgegeven aan het RIZA (centrum Binnenwateren). De bedoelde verkeerstekens worden te zijner tijd aangebracht.
5. Het besluit van het college wordt ter informatie voorgelegd aan de commissie Beheer

Beoogd resultaat

De werkzaamheden zijn in het belang van de scheepvaart. De gemeente Haarlem heeft als vaarwegbeheerder baat bij de uitvoering van deze noodzakelijke werkzaamheden.

Argumenten

De huidige slechte staat van de Grote Sluis maakt de werkzaamheden, waar de stremming het rechtstreekse gevolg van is, dringend noodzakelijk. De werkzaamheden zijn in zijn algemeenheid in het belang van de scheepvaart. Zonder uitvoering van deze werkzaamheden kan immers de werking van de sluis niet (langer) gewaarborgd worden.

De gemeente Haarlem is als vaarwegbeheerder verantwoordelijk voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer. De gemeente Haarlem heeft er derhalve baat bij dat de werkzaamheden aan de Grote Sluis worden uitgevoerd.

Het is gewenst dat overheden aan elkaars gerechtvaardigde wensen tegemoet komen.

Kanttekeningen

Overlast voor beroeps- en pleziervaart

Door de stremming zal de beroeps- en doorgaande pleziervaart tijdelijk een alternatieve route moeten varen om hun bestemmingen te kunnen bereiken. Deze alternatieve route neemt meer tijd in beslag en levert voor de beroepsvaart derhalve een extra kostenpost op.

De stremming wordt zo kort als mogelijk gehouden. Over de werkzaamheden en de stremming is gedurende langere tijd bestuurlijk overleg gevoerd, onder andere tussen Haarlem en Rijnland. Resultaat van het overleg was dat de gehele stremming qua tijd kon worden teruggebracht van 12 maanden naar 6 maanden.

Ook vindt de volledige stremming nu in het winterseizoen plaats. De pleziervaart wordt hierdoor in veel mindere mate door de stremming getroffen dan wanneer deze (ook) in de zomermaanden had doorgelopen.

Communicatie

Rijnland heeft over de werkzaamheden en de stremming uitgebreid overleg gevoerd met de diverse belangenverenigingen voor beroeps- en pleziervaart, waaronder Schuttevaer. Ook zijn/worden diverse publicaties verzorgd.

Financiën

De gemeente Haarlem derft in verband met de stremming inkomsten liggelden en doorvaartgelden (€ 100.000,-). Met deze inkomstenderving wordt rekening gehouden in de begroting 2009 en 2010 onder productnummer 090402.

Uitvoering

Aan het nemen van het verkeersbesluit wordt uitvoering gegeven door het plaatsen van de bij het verkeersbesluit behorende verkeerstekens. Dit vindt te zijner tijd plaats door de Havendienst.

De stremming van de vaarweg wordt door de Havendienst doorgegeven aan het RIZA (centrum Binnenwateren).

Het verkeersbesluit wordt toegezonden aan het Hoogheemraadschap van Rijnland en wordt daarnaast gepubliceerd in de Stadskrant. Tegen het besluit kan gedurende zes weken bezwaar worden aangetekend.

Bijlagen

A. brief Hoogheemraadschap van Rijnland,

Het college van burgemeester en wethouders



Hoogheemraadschap van
Rijnland

MINUUT/afschrift aan:
BZA (L. Meeuwissen, C. de Booy)
ADV (C. Bakker)
BWS (D. Moerkens, R. Peil)



uw kenmerk:

uw brief van:

ons kenmerk: 08.07158

bijlagen: -

inlichtingen: ing. L.P.C. Meeuwissen

doorkiesnummer: 071 - 3063705

onderwerp: **Renovatie Grote Sluis te Leiden, 12 maart 2008**
Spaarndam; aanvraag stremming.

Gemeente Haarlem
Het Havenkantoor
T.a.v. dhr. E. Noom
Spaarndamseweg 1
2022 EG HAARLEM

Geachte heer Noom,

De Grote Sluis te Spaarndam verkeert in een slechte staat en moet worden gerenoveerd. Het hoogheemraadschap van Rijnland bereidt momenteel deze renovatie voor. Gelet op de slechte onderhoudsstaat van de sluis wil het hoogheemraadschap van Rijnland in 2008 starten met de uitvoering van de renovatie. Het plan is om de bestaande sluishoofden te verwijderen en noordelijk van het bovenhoofd en zuidelijk van het benedenhoofd nieuwe sluishoofden te bouwen. De sluiskolk wordt aangepast en er wordt een nieuw sluiskantoor gebouwd.

Als gevolg hiervan zal de Grote Sluis voor alle scheepvaart moeten worden gestremd gedurende een periode van een half jaar. Op basis van de huidige uitvoeringsplanning zal deze stremming plaats vinden in de periode van 19 oktober 2009 tot en met 16 april 2010. Overlast voor de recreatievaart wordt hiermee zoveel mogelijk voorkomen.

De werkzaamheden starten naar verwachting in oktober 2008. Vanaf de start van de werkzaamheden zal de doorvaartbreedte van de sluiskolk worden versmald van 24 naar 17 m'. In de nieuwe situatie wordt de breedte van de sluiskolk 17 m'. Nadat de sluis weer in gebruik is genomen moeten er in de periode 17 april 2010 tot en met januari 2011 nog afrondende werkzaamheden plaats vinden in de sluiskolk. Hierdoor is de doorvaartbreedte in de sluiskolk ter plaatse van het tussenhoofd in deze periode versmald van 17 m' naar 14 m'. Vooruitlopend op de stremming van de sluis moeten er ter plaatse van de sluishoofden voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd zoals het bouwen van de wanden van de nieuwe sluishoofden. In deze periode van februari 2009 tot en met 18 oktober 2009 is de sluis niet gestremd, maar wordt wel de doorvaartbreedte van de sluishoofden verkleind van 12 m' naar 9,50 m'.

Tijdens de stremming van de sluis moet het scheepvaartverkeer (vooral de beroepsvaart) dat normaliter gebruik maakt van de Grote Sluis omvaren via het Noordzeekanaal, de Kostverlorenvaart en de Nieuwe Meer in Amsterdam, het zuidelijke en oostelijke gedeelte van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder en het Spaarne.



Hoogheemraadschap van
Rijnland



Ik verzoek u hierbij Rijnland toestemming te verlenen voor de volgende stremming en versmallingen van de Grote Sluis te Spaarndam en hiervoor de benodigde verkeersbesluiten te nemen:

- Stremming van de Grote Sluis voor alle scheepvaartverkeer in de periode 19 oktober 2009 tot en met 16 april 2010;
- Versmalling van de doorvaartbreedte van de sluis van 12 m' naar 9,50 m' in de periode februari 2009 tot en met 18 oktober 2009;
- Versmalling van de sluiskolk tot 17 m' in de periode februari 2009 tot en met 18 oktober 2009;
- Versmalling van de sluiskolk ter plaatse van het tussenhoofd van 17 m' naar 14 m' in de periode 17 april 2010 tot en met januari 2011.

Uiteraard ben ik bereid deze aanvraag schriftelijk of mondeling nader toe te lichten. Voor vragen kunt u zich richten tot ondergetekende.

Wij verzoeken u alle correspondentie betreffende dit verzoek te zenden aan:

Hoogheemraadschap van Rijnland
T.a.v. de heer L.P.C. Meeuwissen
Postbus 156
2300 AD Leiden

Graag ontvang ik een ontvangstbevestiging van deze melding.

Bij deze brief is voor uw informatie een afschrift gevoegd van een brief van Gaastra Advocaten, handelend in opdracht van Betonmortelbedrijven Cementbouw BV en Cotrano BV, betreffende schade die deze bedrijven lijden ten gevolge van de stremming van de sluis.

Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden,

ing. L.P.C. Meeuwissen
projectleider