



# Sportvereniging Olympia Haarlem

www.olympiahaarlem.nl

Secretariaat: Forelstraat 5, 2037 KN Haarlem  
Tel. 023-5334118, E-mail: secretaris-sv@olympiahaarlem.nl

Postbank nr.: 367079  
Rabobanknr.: 16.13.82.746

Haarlem, 23 juli 2008.

Aan: Gemeenteraad van Haarlem  
T.a.v. de heer Mr. Drs. Koetsier  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Beste auteur, denk u aan het  
afschrijf van het antwoord!  
s.v.p. sturen aan de Griffie



**Betreft:** Sluiproute van Lavendelstraat naar Noord-Schalkwijkerweg  
Overlast van "illegale" voetballers.

**Referentie:** Bijgaande brief van diverse omwonenden met betrekking tot de geplande fiets-  
/voetpad tussen Lavendelstraat en Henk van Turnhoutpad.

**Bijlagen:** Deel plattegrond Sportpark "Nol Houtkamp"  
Fotocollage van de sluiproute.

Geachte mijnheer Koetsier,

In bijgaande brief, waarin bezwaar wordt gemaakt tegen de aanleg van een fiets-/voetpad tussen Lavendelstraat en Henk van Turnhoutpad melden wij u, dat er reeds een sluiproute bestaat hiertussen, welke zowel door de bewoners van de Tuinkersstraat als door de Sportvereniging Olympia Haarlem helemaal niet gewenst is. Deze sluiproute is op de bijlagen aangegeven. Men kan van 1 (bij de Lavendelstraat) langs de hekken van de velden vrij doorlopen naar 6 (Henk van Turnhoutpad).

Het gevolg van deze sluiproute is, dat er niet alleen wandelaars gebruik van maken, maar ook jeugd en ook volwassenen met fietsen, brommers en scooters, die op de voetbalvelden een balletje gaan trappen. Men klimt over de hekken en helaas schopt men ook soms de poorten open, zodat men met fietsen, brommers en scooters op het veld kan komen. Dit gebeurt trouwens ook via de doorgang bij 7.

Bij het voetballen op de velden schopt men nogal vaak de bal tegen de hekwerken, wat veel irritatie bij de bewoners van de Tuinkersstraat veroorzaakt, doordat de hekwerken zgn. gaan "zingen". Bovendien gebeurt het wel eens, dat de kleine doeltjes van de sportvereniging, die vast staan, stuk gemaakt worden.

GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr. 2008/130244	Doc nr.
Afd. ST2/RP	Kopie: ST2/RP weth. secr.
Reg. datum: 24 JUL 2008	
Afdoen datum: 4-9-2008	Ontv. bew. Ja
Behandelaar:	Paraaf afgedaan

retro: 2008/117452  
ST2/RP

# Sportvereniging Olympia Haarlem

[www.olympiahaarlem.nl](http://www.olympiahaarlem.nl)

Wij verzoeken u dringend om er voor te zorgen, dat men niet meer in het tussenstuk tussen het Nol Houkampsportpark en het voormalig Young Boys terrein kan komen, door extra hekwerken te laten zetten op de punten 1, 6 en 7. Dit om te voorkomen, dat men met fietsen, brommers en scooters op de velden kan. En om vandalisme tegen te gaan. Men kan te allen tijde lopend de velden betreden via de fietsenstalling aan het Henk van Turnhoudpad.

Wat betreft het zgn. "zingen" van de hekwerken is ons door SRO te kennen gegeven, dat hier niets aan gedaan kan worden. Wel zal de sportvereniging in de zomermaanden oude netten gaan ophangen in de doelen van voetbalveld 3, om het schieten van de ballen tegen de hekwerken deels te voorkomen.

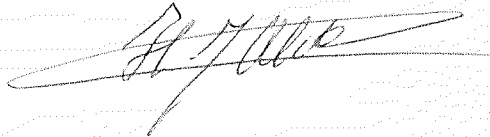
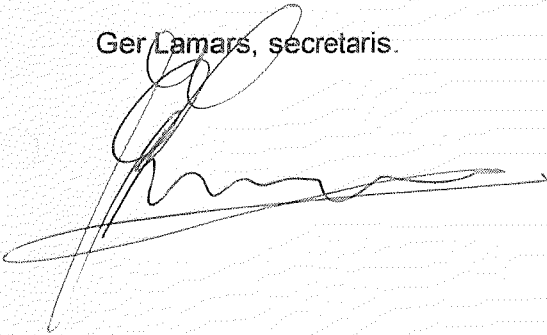
Met vriendelijke groeten,

Namens het omnibestuur  
van de SV Olympia Haarlem

Namens diverse bewoners, zie bijgaande brief.  
van de Tuinkersstraat, Lavendelstraat,  
Melissestraat, Marjoleinpad.

Ger Lamars, secretaris.

Harry Alders





P7080039.JPG (1)



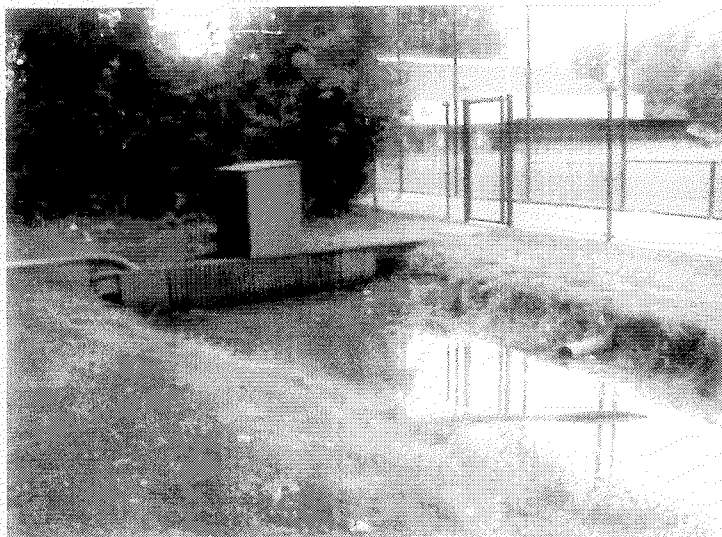
P7080040.JPG (2)



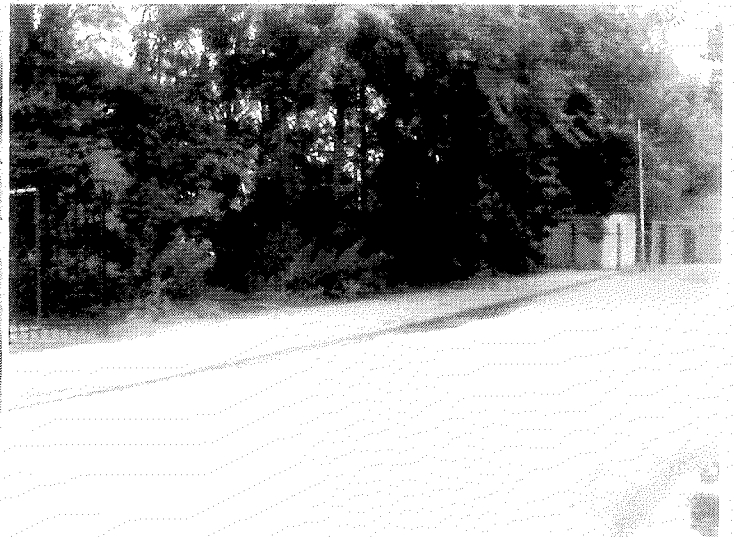
P7080041.JPG (3)



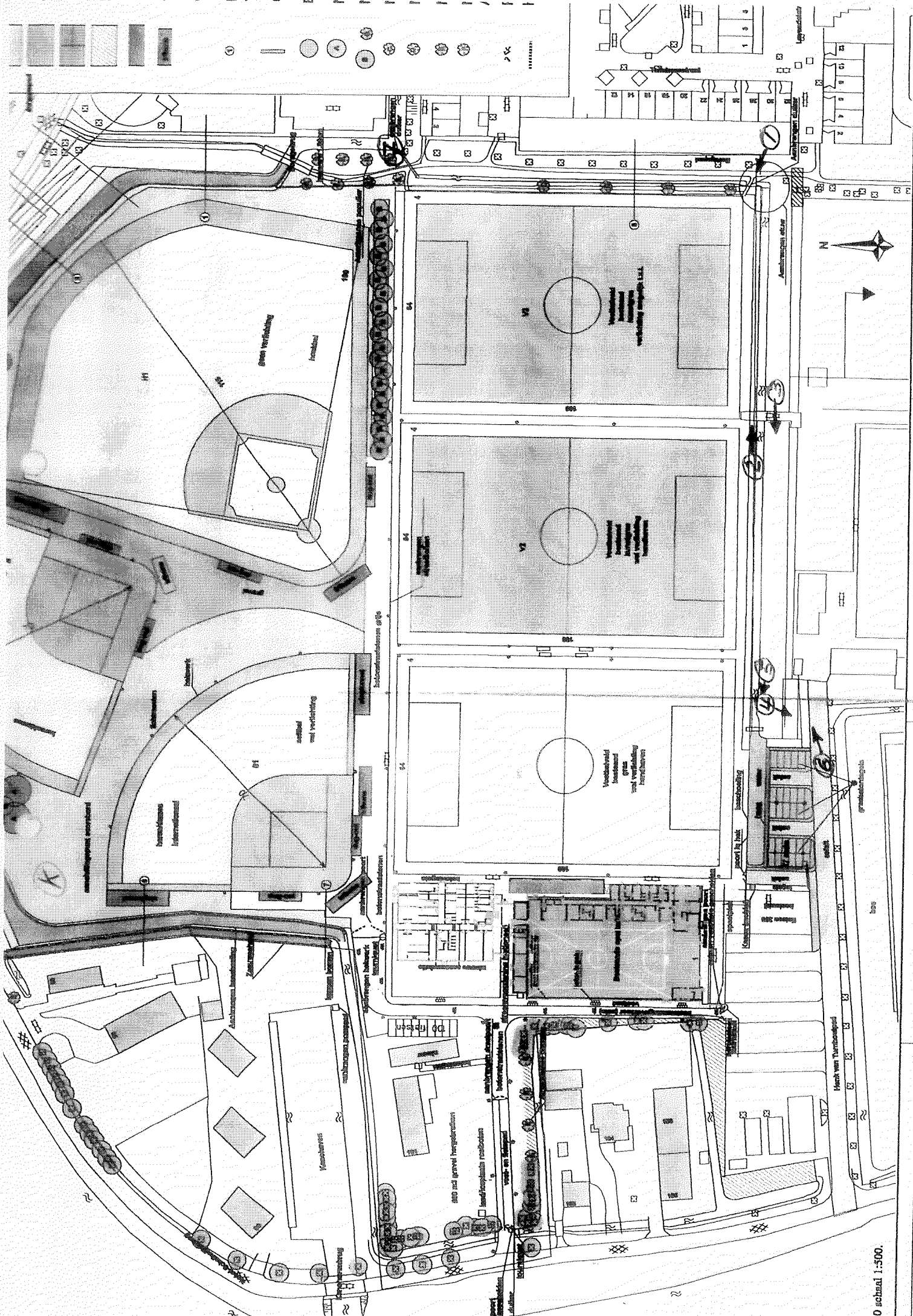
P7080042.JPG (4)



P7080043.JPG (5)



P7080044.JPG (6)



Gemeenteraad van Haarlem  
t.a.v. de heer Mr. drs. P. Koetsier  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Onderwerp: concept voorontwerp Bestemmingsplan Schalkwijk, deelgebied 8.  
Geplande aanleg fiets- voetpad tussen de sportvelden in het verlengde van de Lavendelstraat richting Noordschalkwijkerweg.

Haarlem, 25 juni 2008

Geachte heer Koetsier,

Ingevolge het plan om een fiets- voetpad aan te leggen in de Romolenpolder, Deelplan 2, in het verlengde van de Lavendelstraat richting Noordschalkwijkerweg teken ik formeel bezwaar aan. Ik noem de belangrijkste redenen:

1. De Romolenpolder, met name Deelplan 2 is tot standgekomen vanuit de visie dat het een mens- en diervriendelijke groene wijk moest worden. Grotendeels is deze visie werkelijkheid geworden. Een belangrijke doelstelling daarbij is geweest dat de wijk verkeersluw zou zijn. Om dit te bereiken is het o.a. van belang geweest dat er een minimum aan ontsluitingen zou moeten komen teneinde de wijk slechts voor bewoners en ander bestemmingsverkeer interessant te laten zijn. Om de visie en de doelstellingen tot uitvoering te brengen is destijds door alle betrokkenen, zoals de projectontwikkelaar, afdeling Openbare Werken van uw gemeente, de architect en uiteraard de bewoners nadrukkelijk over nagedacht en in geïnvesteerd. Een en ander heeft zijn weerslag gevonden in de aard van de verkaveling, de nadere invulling van de openbare ruimten, de hoeveelheid groen per m<sup>2</sup>, het materiaal gebruik van zowel de woningen als de bestrating enz. De aanleg van het door u geplande fiets-voetpad stemt helemaal niet overeen met de visie, doelstellingen en realisatie van Deelplan 2, Romolenpolder en verlaagt het woon- en gebruiksgevoel van de wijk door de bewoners aanzienlijk. Daarnaast zal ook de veiligheid fors in het gedrang komen, daarover meer onder punt 4 van dit schrijven.

2. De Romolenpolder kan, met het oog op alle overige plannen die u met het gebied heeft in ieder geval in hoge mate meer overlast verwachten dan in de huidige situatie, onder andere;

- veel intensiever gebruik van de sportaccommodatie (Nol Houtkamp sportpark) met alle daarbij komende (in)directe gevolgen, waaronder een toenemend verkeersaanbod. Dit terwijl de huidige parkeermogelijkheden reeds ontoereikend zijn en bezoekers gaan zwerven op zoek naar een parkeerplek, dit mede als gevolg van (overigens terecht) het werven van het autoverkeer op de Noordschalkwijkerweg ter plaatse van de sportaccommodatie, waardoor het parkeerprobleem wordt verplaatst naar de diverse wijkdelen van de Romolenpolder
- alle overige vormen van overlast door intensiever gebruik van het gebied.
- de bouw van een aantal woningen, op het sportterrein aan de Kamillevaart, wat de sportaccommodatie zal indikken en wellicht de parkeermogelijkheden nog verder zal verkleinen.
- enz. enz.

Daarom zal een klein gebaar uwerzijds door niet het bedoelde fiets- voetpad aan te leggen van grote betekenis zijn voor de bewoners van de Romolenpolder Deelplan 2.

3. Mijns inziens is de Noordschalkwijkerweg in voldoende mate voor (brom)fiets verkeer en voetgangers bereikbaar en zal dit geplande fiets-voetpad geen enkele meerwaarde betekenen.

4. Het fiets- voetpad zal op zich zelf voor de nodige overlast zorgen, immers elke vorm van verkeer zorgt voor overlast. Het fiets-voetpad zal, naar ik aanneem ook toegankelijk zijn voor bromfietsverkeer, wat ontegenzeggelijk voor meer overlast zal zorgen dan in de huidige situatie. Overigens zal dit nieuwe fiets-voetpad het voor (brom)fietsverkeer eens stuk aantrekkelijker maken om via het wandelpad achter de woningen in de Tuinkersstraat door te steken naar de binnenstad en vice versa.

Zelfs nu, in een situatie waarin dat niet gemakkelijk is, wordt het wandelpad regelmatig door (brom)fietsers gebruikt. Dus ook als bromfietsverkeer niet is toegestaan op het nieuwe fiets-voetpad zullen bromfietsers zeker gebruik gaan maken van de gelegenheid.

Verder zal het nieuwe fiets-voetpad een aanzuigende werking hebben op het autoverkeer. Automobilisten zullen hun auto in onze wijk (Deelplan 2) parkeren om te voet een snelle en korte doorsteek te maken naar de sportvelden. Dit zal zeker voor een hoge mate van overlast zorgen. Parkeer- en geluidsoverlast, daarnaast zal de veiligheid in het gedrang komen. Immers het ontwerp van de openbare ruimte in Deelplan 2 staat toe dat kinderen (en dieren) zich relatief veilig en onbezonnen kunnen bewegen. Bij een toenemende verkeersdruk, waarbij komende en vertrekkende auto's veel manoeuvres zullen moeten uithalen wordt de kans op verkeersonveilige situaties juist voor deze kwetsbare groepen onaanvaardbaar hoog.

5. In algemene zin zal een fiets-voetpad op een dergelijk plek, tussen de sportvelden, zo'n beetje in niemands land, zeer onveilige situaties opleveren voor met name vrouwelijke gebruikers. Dit terwijl bij de nadere invulling van de Romolenpolder destijds diverse sessies zijn gewijd juist aan dit aspect. Een en ander in samenwerking met diverse deskundigen ter zake.

Ik verzoek u dringend rekening te houden met mijn bezwaar en de door mij genoemde redenen en te besluiten niet een fiets- voetpad aan te leggen in het verlengde van de Lavendelstraat richting Noordschalkwijkerweg.

Hoogachtend,