

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. B. van de Hulsbeek
Telefoon 5115147 E-mail: bhulsbeek@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2008/181486
Te kopiëren:
B & W-vergadering van 18 november 2008

Onderwerp

Invoeren belanghebbendenparkeren (4 trajecten)

DOEL: Besluiten

Het college is bevoegd tot het invoeren van parkeerregulering op grond van haar uitvoerende bevoegdheid.

B&W

1. Het college besluit met ingang van 1 januari 2009:
 - a. Belanghebbendenparkeren in te voeren op het De Ruijterplein en omgeving, inclusief de gehele De Ruijterweg; in de Slachthuisstraat, het straatgedeelte tussen nummer 1 en nummer 15; in de Karel van Manderstraat, het straatgedeelte tussen nummer 39 en nummer 59; op de Leidsevaart, tussen nummer 262 en nummer 332
 - b. Betaald parkeren in te voeren op circa 25 parkeerplaatsen in de Koppestokstraat en op de De Ruijterweg
2. De Verordening Parkeerregulering 2009 wordt conform gewijzigd
3. De initiële kosten van het besluit bedragen ongeveer € 4800,-. De jaarlijkse exploitatielasten bedragen circa € 48.400,- en de baten bedragen € 60.200,- per jaar. Het besluit wordt gedekt uit programma 8 product Parkeerbeleid
4. De betrokkenen ontvangen spoedig na besluitvorming informatie over dit besluit en een uitnodiging om parkeervergunningen aan te vragen;
5. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: Invoeren belanghebbendenparkeren (4 trajecten)

Inleiding

Op 26 augustus 2008 heeft het college besloten om belanghebbendenparkeren in te voeren in vier verschillende straten in Haarlem. In datzelfde voorstel is besloten om de resultaten van bewonersenquête's vier andere straten ter visie te leggen bij Publiekszaken. De termijn van ter visielegging liep van 8 september tot en met 4 oktober en is nu gesloten. Het voorstel dat thans voorligt, gaat over de daadwerkelijke invoering van belanghebbendenparkeren als logisch vervolg op de ter visielegging.

Conform het besluit van B&W op 3 mei 2005 wordt het systeem in "losse straten" ingevoerd op initiatief van bewoners. Deze voeren een onderzoek uit in de vorm van een enquête of middels een handtekeningenlijst. De gemeente beoordeelt de validiteit van het onderzoek. Als zowel de respons als de wens om belanghebbendenparkeren in te voeren (uit de respons) boven de 60% is én de straten sluiten aan op gebied waar al regulering geldt, wordt belanghebbendenparkeren in die straten ingevoerd. Dat voornemen wordt ter visie gelegd bij Publiekszaken. Belanghebbenden kunnen hun zienswijze over het voorgenomen besluit kenbaar maken. Op grond daarvan neemt het college een definitief besluit over invoering.

De vier trajecten die in dit besluit aan de orde zijn, zijn de laatste vier die in een reeks van incidentele uitbreidingen plaatsvinden. Momenteel wordt onderzocht of het invoeren van belanghebbendenparkeren in straten waar dat gewenst is, effectiever en efficiënter kan verlopen. Op korte termijn wordt daar een voorstel over gedaan.

Besluitpunten college

1. Het college besluit met ingang van 1 januari 2009:
 - a. Belanghebbendenparkeren in te voeren: op het De Ruijterplein en omgeving, inclusief de gehele De Ruijterweg; in de Slachthuisstraat, het straatgedeelte tussen nummer 1 en nummer 15; in de Karel van Manderstraat, het straatgedeelte tussen nummer 39 en nummer 59; op de Leidsevaart, tussen nummer 262 en nummer 332
 - b. Betaald parkeren in te voeren op circa 25 parkeerplaatsen in de Koppestokstraat en op de De Ruijterweg
2. De Verordening Parkeerregulering 2009 wordt conform gewijzigd
3. De initiële kosten van het besluit bedragen ongeveer € 4800,-. De jaarlijkse exploitatielasten bedragen circa € 48.400,- en de baten bedragen € 60.200,- per jaar. Het besluit wordt gedekt uit programma 8 product Parkeerbeleid
4. De betrokkenen ontvangen spoedig na besluitvorming informatie over dit besluit en een uitnodiging om parkeervergunningen aan te vragen;
5. De commissie Beheer ontvangt het besluit van het college ter informatie

Beoogd resultaat

Met het invoeren van belanghebbendenparkeren wordt beoogd dat het wijkvreemd parkeren, bijvoorbeeld door mensen die in een ander deel van Haarlem werken,

zoveel mogelijk wordt tegengegaan. Daarmee is er voor de bewoners meer ruimte en wordt gehoor gegeven aan de wens van de meerderheid van de bewoners.

Argumenten

Conform het besluit van B&W op 3 mei 2005 wordt het systeem in “losse straten” ingevoerd op initiatief van bewoners en als de enquêteresultaten voldoende overtuigend zijn. Dat is in alle gevallen zo. De ter visie legging heeft in sommige gevallen reacties opgeleverd.

De Ruijterplein en omgeving, inclusief de De Ruijterweg

Met betrekking tot het De Ruijterplein en omgeving, inclusief de De Ruijterweg, zijn drie zienswijzen ontvangen. Een bewoner van het gebied omschrijft de regeling als “melkkoe” en vindt de inspraakmogelijkheden en communicatie onvoldoende. Een andere bewoner van het gebied is van mening dat het opheffen van een parkeerverbod in de Koppestokstraat de parkeerdruk kan verlichten en dat er in de avonduren geen problemen zijn. De derde reactie is van een bewoner buiten het gebied die een verplaatsing van het probleem verwacht. De bewoner verzoekt om de Banckertstraat ook in de regeling op te nemen.

De reacties zijn geen reden om nieuwe inzichten in het voorgenomen besluit te wijzigen. Het laatste verzoek is wel reden om de situatie in de nabije omgeving in het oog te houden.

Slachthuisstraat, het straatdeel tussen nummer 1 en 15

Er zijn geen zienswijzen ontvangen.

Karel van Manderstraat, het straatdeel tussen nummer 39 en 59

Er is een zienswijze ontvangen van een bewoner uit de buurt die vindt dat het betaald parkeren op het Emmaplein moet worden teruggedraaid. Deze visie werpt geen nieuw licht op de situatie en is geen reden om het voorgenomen besluit te wijzigen.

Leidsevaart, tussen nummer 240 en 332

Er is een zienswijze ontvangen van een bewoner uit de buurt die vindt dat het betaald parkeren op het Emmaplein moet worden teruggedraaid. Deze visie werpt geen nieuw licht op de situatie en is geen reden om het voorgenomen besluit te wijzigen.

Kantttekeningen

Geen

Uitvoering

De uitvoering krijgt gestalte door alle genoemde uitbreidingen te voorzien van de juiste bebording, die aangeeft dat parkeren uitsluitend is toegestaan voor vergunninghouders. In de omgeving van het De Ruijterplein en de De Ruijterweg worden 25 à 30 betaalde parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van winkeland publiek en bezoekers van enkele bedrijven en het zwembad. Deze plaatsen worden in overleg met buurtbewoners en ondernemers aangewezen. De Koppestokstraat en de De Ruijterweg zijn hiervoor de meest voor de hand liggende plaatsen. Er worden daar in totaal 3 automaten geplaatst.

De Ruijterplein en omgeving

Post	Kosten	Baten
Initieel (plaatsen borden en kleine aanpassingen aan de infrastructuur)	2400	
Exploitatiekosten (vergunninguitgifte, controle en handhaving)	23.000	
Exploitatiekosten parkeerapparatuur (3 automaten)	9.000	
Exploitatiebaten (vignetten, bezoekersschijven)		13.500
Exploitatiebaten betaald parkeren		26.500
Totaal exploitatiebaten		8.000

Slachthuisstraat

Post	Kosten	Baten
Initieel (plaatsen borden en kleine aanpassingen aan de infrastructuur)	800	
Exploitatiekosten (vergunninguitgifte, controle en handhaving)	4.500	
Exploitatiebaten (vignetten, bezoekersschijven)		5.500
Totaal exploitatiebaten		1.000

Karel van Manderstraat

Post	Kosten	Baten
Initieel (verplaatsen borden en kleine aanpassingen aan de infrastructuur)	800	
Exploitatiekosten (vergunninguitgifte, controle en handhaving)	3.700	
Exploitatiebaten (vignetten, bezoekersschijven)		4.700
Totaal exploitatiebaten		1.000

Leidsevaart

Post	Kosten	Baten
Initieel (verplaatsen borden en kleine aanpassingen aan de infrastructuur)	800	
Exploitatiekosten (vergunninguitgifte, controle en handhaving)	8.200	
Exploitatiebaten (vignetten, bezoekersschijven)		10.000
Totaal exploitatiebaten		1.800

De inrichtingskosten bedragen in totaal € 4800. De totale exploitatielasten bedragen jaarlijks € 48.400 en de opbrengsten uit de exploitatie zijn € 60.200 per jaar. Dit wordt gedekt uit programma 8, product Parkeerbeleid.

De parkeerregulering gaat in op 1 januari 2009. de uitvoerende afdelingen hebben 4 tot 6 weken nodig om borden te plaatsen, automaten te installeren en vergunningen uit te geven.

Bijlagen

geen

Het college van burgemeester en wethouders