

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille mr. M.Divendal
Auteur G.A. Laeven
Telefoon 5113395 E-mail: glaeven@haarlem.nl
WZ/OVG Reg.nr. 2008/184415
Bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 11 november 2008

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) 30km gebied
Ramplaankwartier

DOEL: Besluiten

Het vaststellen van het definitief ontwerp en de instemming met de uitvoering is een collegebevoegdheid.

Het college informeert de commissie Beheer over de voortgang van de werkzaamheden in het Ramplaankwartier.

B&W

1. Het college stelt het definitief ontwerp vast en stemt in met de uitvoering van de aanleg van de verkeerdrempels in het Ramplaankwartier.
2. De kosten van het besluit zijn bepaald op € 70.000,- Het besluit wordt gedekt uit de post IP 67.52 Woonomgeving / 30km gebieden van het Meerjarenprogramma openbare ruimte 2008-2011. Het hierin opgenomen bedrag is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
3. De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het college stuurt dit besluit ter kennisneming naar de commissie Beheer

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp:

Vaststellen definitief ontwerp (DO) 30km gebied Ramplaankwartier

Inleiding

In het vastgestelde Haarlems verkeers- en vervoersplan valt het Ramplaankwartier onder de 30km/h gebieden. Voor de inrichting daarvan is een ontwerp gemaakt. Dit voorlopig ontwerp is besproken met de wijkraad Ramplaankwartier besproken. Op donderdag 18 september 2008 is een inspraakavond gehouden.

Besluitpunten college

- Het college stelt het definitief ontwerp vast en stemt in met de uitvoering van de aanleg van de verkeerdrempels in het Ramplaankwartier.
- De kosten van het besluit zijn bepaald op € 70.000,- Het besluit wordt gedekt uit de post IP 67.52 Woonomgeving / 30km gebieden van het Meerjarenprogramma openbare ruimte 2008-2011. Het hierin opgenomen bedrag is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.
- De betrokkenen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit
- Het college stuurt dit besluit ter kennisneming naar de commissie Beheer

Beoogd resultaat

Een verkeersveilige wijk voor de bewoners en gebruikers van de straten.

Argumenten

- De verkeersremmende maatregel in de vorm van verkeerdrempels of verhoogde kruisingsvlakken is voor dit gebied het meest doelmatig.

Bij het maken van het definitief ontwerp is voortgeborduurd op het eerdere voorontwerp. De locaties van de verkeerdrempels en verhoogde kruisingsvlakken zijn na inspraak niet veranderd (zie bijlage A)

- Resultaten inspraak: de bewoners en belanghebbenden kunnen zich vinden in het voorstel

Belanghebbenden hebben op 18 september 2008 tijdens een inloopbijeenkomst hun schriftelijke reactie gegeven. Ook zijn nog enkele reacties per e-mail en telefoon ontvangen. Een samenvatting van deze reacties en antwoorden treft u als bijlage aan. De inspraak heeft niet geleid tot wijzigingen in het ontwerp. Toegevoegd is het herstraten van een deel van de Pieter Wantelaan van circa 50m voor de het verhoogde kruisvlak met de Willem Buyslaan.

- Het voorstel is overeenkomstig het beleid inzake 30km-gebieden zoals vastgesteld in het Haarlems Verkeers en Vervoersplan.

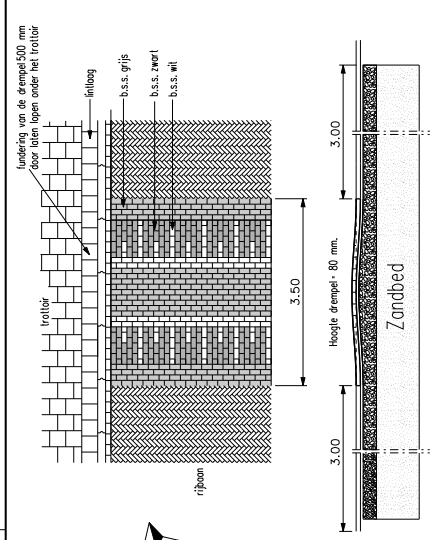
Uitvoering

De aanbesteding geschiedt conform het gemeentelijke aanbestedingsbeleid "onderhandse aanbesteding".

De uitvoeringsperiode van de werkzaamheden ligt tussen eind november en eind december 2008. Door o.a. weersomstandigheden kan het werk mogelijk doorlopen tot in januari. De werkzaamheden liggen in de Kerstperiode dan enkele weken stil. In dat geval zal de aannemer er voor zorgen dat losliggende materialen binnen bouwhekken zijn geplaatst. De overlast per locatie wordt beperkt tot 3 dagen. De hulpdiensten zullen tijdig worden geïnformeerd over de verminderde toegankelijkheid.

Bijlage(n)

- A. Ontwerp (bestekstekeningen)
- B. Inspraakreacties en antwoorden



Hoogtematen L.o.v. bestaande rijpaan in millimeters	Hoogtematen L.o.v. nu juist in millimeters
0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80

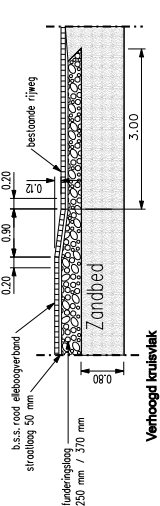
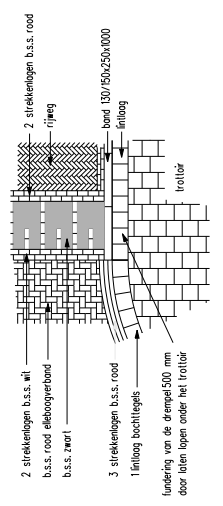
Opbouw dempel:

- b.s.s. zwart, grijs en wit
- strooiing laagdikte 50 mm
- b.s.s. rood deklaagverhard
- zandbed 800mm

OPMERKINGEN:

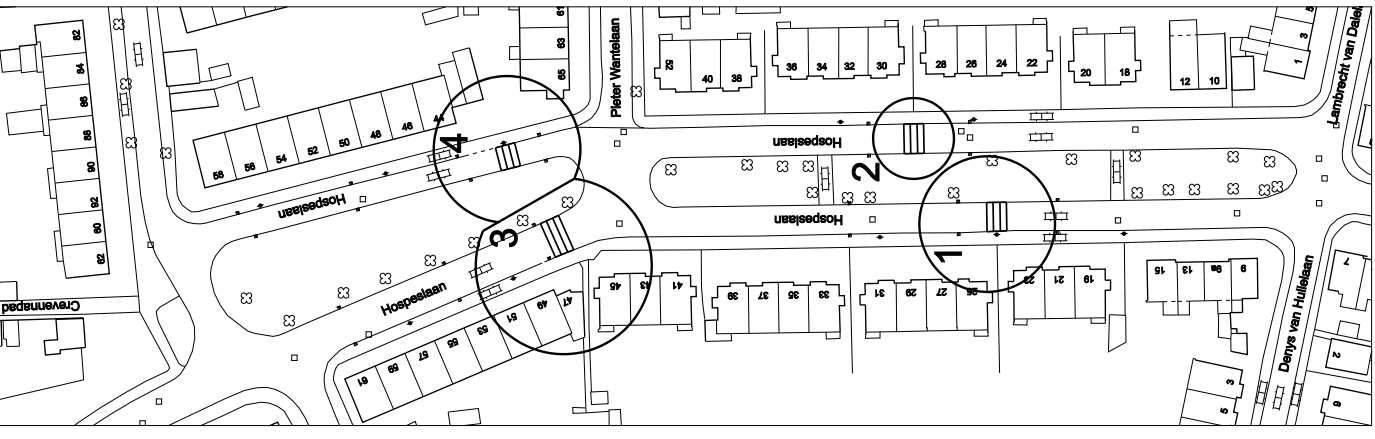
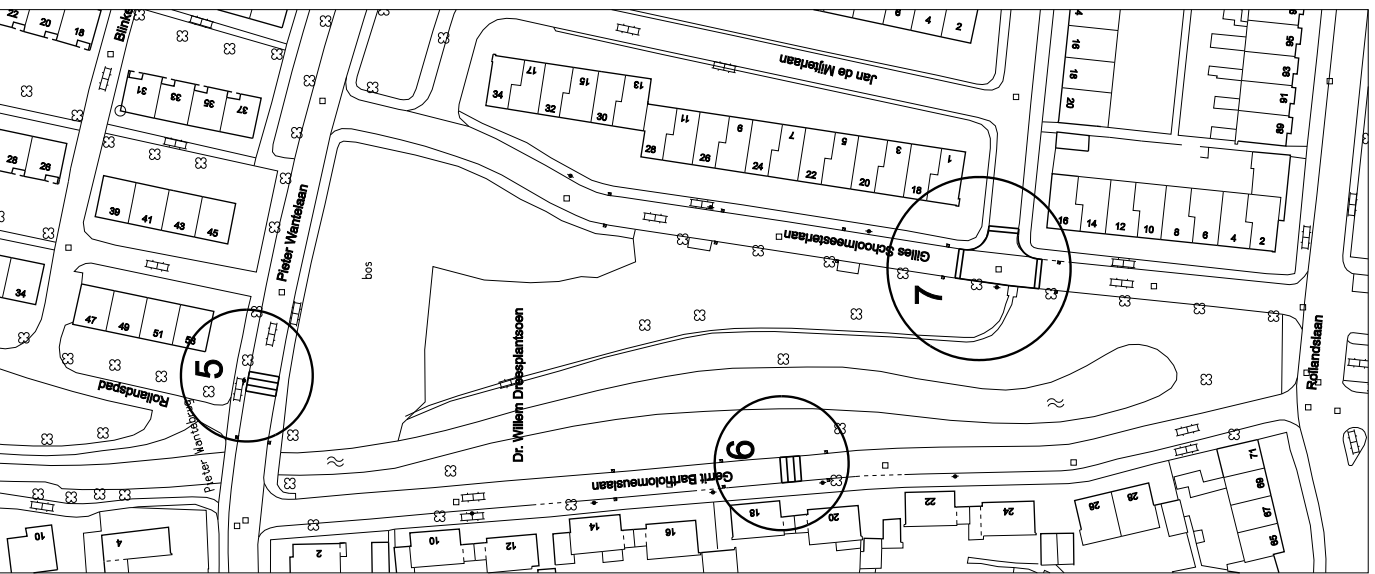
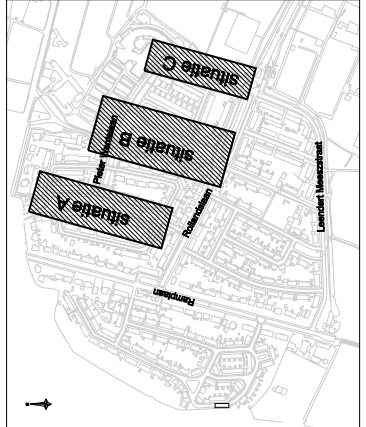
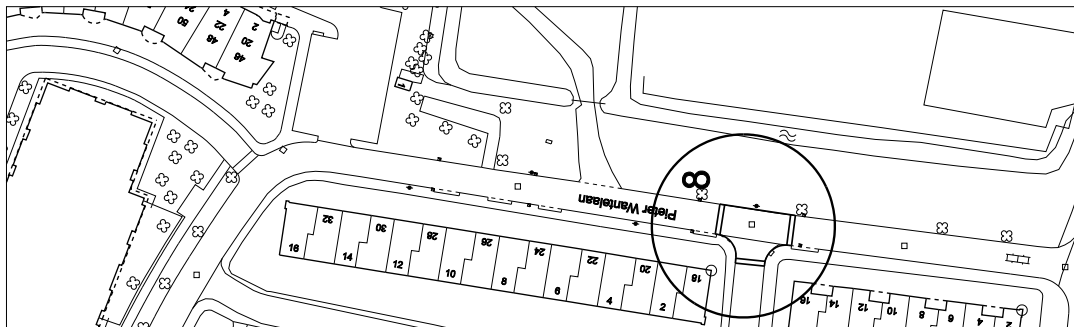
- Dempel volgt in dwarsprofiel de vorm van de weg
- Bij parkeerhavens profielhandhaven, bestrijding als parkeerhaven

Detail SVT dempel 30 km/u
maand 1/200



Verhoogd kruisvlak
maand 1/200

- Verklaring**
- 19 Beoefening met hulplinnen
 - Bestaande roestband
 - Bestaande verhoogde trottoirband
 - Bestaande boom
 - Bestaande inspelcircuit
 - Bestaande trottoir
 - Bestaande straatlucht
 - Bestaande lichtmast
 - Op hoogte brengen palmud
 - Aanbrengen SVT dempel 30 km/u



STADSBEHEER HAARLEM

Rampiaankwartier

Ontwerp: **Ontwerp**

Project: **vernieuwing gebied**

Maatstaf: 1:1000

Opdrachtgever: **COV**

Ontwerper: **MA&P**

Maand: **1/200**

Projectnummer: **5242-C01**

Opdracht: **vernieuwing gebied**

Maatstaf: **1:1000**

Opdrachtgever: **COV**

Ontwerper: **MA&P**

Maand: **1/200**

Projectnummer: **5242-C01**

Opdracht: **vernieuwing gebied**

**Inspraakreacties verkeersdrempels Ramplaankwartier (30 km gebied),
d.d. 18 september 2008**

Vraag	Antwoord gemeente	vraagsteller
Verkeer		
Drempels zijn grote geldverspilling en overbodig	De drempels zijn noodzakelijk voor de inrichting als 30 km zone. Landelijk zijn voldoende gegevens bekend over de verlaging van aantal ongelukken door instellen van 30 km zones.	1, 4, 5
Door de smalle straten en langs geparkeerde auto's is het al moeilijk om te snel te rijden. Waarom worden verkeersdrempels toch toegepast?	Vanwege de hoge snelheden is vanuit de wijk en wijkraad verzocht om de wijk versneld in te richten als een 30km gebied met bijbehorende verkeersremmende maatregelen.	1, 2
Drempels zijn een ergenis voor hulpverleners	De verkeersdrempels worden aangelegd volgens de standaard afmetingen van de C.R.O.W.. Overlast voor de gebruikers van de straten inclusief hulpverleners is onoverkomenlijk. De hulpverleners worden per saldo niet beperkt in hun functioneren.	1
Plan om snelheid te begrenzen is oké	Dank u wel.	2
Drempels veroorzaken trillingsoverlast, we willen een garantie dat dit niet het geval zal zijn.	Trillingsoverlast wordt in de regel veroorzaakt door te hard rijden (over bijv. een drempel). De voorgestelde drempels zijn de landelijk standaard gebruikte drempels. Bij een normaal gebruik wordt geen trillingsoverlast verwacht.	2, 5
Waarom worden er verkeersdrempels (vertikale hinder) toegepast en geen horizontale belemmering (wegversmalling, bloembakken etc.)	Een drempel is het meest efficiënte manier om snelheid te verlagen. Varianten met bijv. wegversmallingen leveren alleen een snelheidsverlaging op indien voldoende (tegen)verkeer is.	3
Is er gekeken naar effecten van drempels op funderingen (in veengrond) door trillingen?	Ja, de relatie van drempel en fundering is bekend. De aan te leggen drempels zijn geschikt voor een 30 km zone (standaard drempels). Bij een normaal gebruik wordt geen trillingsoverlast verwacht.	3
Leg de drempel vóór de kruising Hospeslaan/ P. Wantelaan.	Een evenwichtige spreiding van de voorzieningen over de wijk is nodig voor een maximaal (snelheidsremmend) effect. Er bestaat geen specifieke reden waarom een drempel op deze plek zou moeten liggen.	4
30 km gebied is prima.	Dank u wel.	4, 5, 8, 9

Let op de uitritten van 2 garages in de Hospeslaan	Bewust is gekozen voor posities ter hoogte van de uitritten van oprijlanen en niet direct voor de woningen als dit niet strikt noodzakelijk is.	4
Is een verkeersdrempel nodig in de Bartholomeuslaan? Huidig is de Bartholomeuslaan verzakt, stenen worden uit de straat gereden, niveauverschillen in de straat van 30cm.	Ja. De drempel daar is ook nodig. Dit om te voorkomen dat deze straat meer gebruikt wordt in verband met het ontbreken van de drempel. De slechte staat van de Bartholomeuslaan is bekend. Het herstraten Bartholomeuslaan wordt meegenomen in het project Rollandslaan. De start van de uitvoering van dit project staat gepland na de zomer van 2009.	5
Graag 2 hoge drempels langs plantsoen bij Rockaertshof/Pieter Wantelaan	De gemeente past een standaard type drempel toe voor geheel Haarlem. Het standaard type biedt voldoende garantie voor de gewenste snelheidsreductie ter plaatse.	6
Kan de drempel hoger worden aangelegd? Bevoorbeeld 10 cm met een kleuraccent voor betere zichtbaarheid.	De gemeente past een standaard type drempel toe voor geheel Haarlem. De zichtbaarheid wordt bijv. vergroot door de witte stenen in de drempel.	7
Drempel nr. 1 verplaatsen naar net voor het einde van de bossages	Bewust is gekozen voor posities ter hoogte van de uitritten van oprijlanen en niet pal voor de woningen als dit niet strikt noodzakelijk is.	7
Drempel nr 4 heeft nauwelijks functie door zijstraat en de scherpe bocht in de straat; er wordt al langzamer gereden. Ook neemt 95% van het verkeer deze route niet	Bij het weglaten van drempel 4 zal het verkeer zich deels verplaatsen van de route langs de westzijde van het plantsoen naar de route langs de oostzijde van het plantsoen om daarmee een drempel (nr.3) te kunnen mijden. Een evenwichtige spreiding van de voorzieningen is nodig voor een maximaal effect.	7
Kan van de straten een woonerf gemaakt worden vanwege de vele spelende kinderen?	Dit gebied is ingesteld als 30 km zone. Een woonerf is een geheel andere stedenbouwkundige opzet van de wijk (o.a. zonder voetpaden) en dat valt buiten de scope van dit project.	8
Kunnen verkeersborden met waarschuwing 'spelende kinderen' geplaatst worden als aanvulling op de verkeersdrempels? Op het plantsoen langs de Pieter Wantelaan nabij de Rockertshof spelen vaak kinderen.	De gemeente Haarlem voert een terughoudend beleid in het plaatsen van verkeersborden. Daarmee blijft het straatbeeld rustiger en overzichtelijker. Een waarschuwingsbord heeft ook geen enkele juridische consequentie voor overtreders. In een wijk als deze kunnen zich overal spelende kinderen bevinden. Ook is het speelveld een informele plek die de gemeente niet wil formaliseren door er borden bij te plaatsen.	8
Kruising L. van Dalelaan en P. Wantelaan is onoverzichtelijk en daarmee gevaarlijk.	Dit betreft een reguliere kruising. Op deze lokatie zijn geen ongelukken bekend.	9
Door vervanging riolering Rollandslaan zal er meer verkeer door de P. Wantelaan rijden. Is mogelijk om van de kruising een drempel te maken?	Op deze kruising een drempel maken is niet mogelijk binnen dit project. In het project Rollandslaan worden de verkeersomleidingen en maatregelen bekeken en meegenomen. De mogelijke aanleg van een verkeersdrempel op de kruising Rollandslaan en Pieter Wantelaan wordt nu niet overwogen.	8
Kan er een verkeersdrempel komen in de Hospeslaan t.h.v. nr. 67/69 i.v.m. spelende kinderen?	Op betrekkelijk korte afstand wordt al een drempel aangelegd. Op het grondgebied van Bloemendaal ligt ook een drempel/uitritconstructie. Met het plaatsen van nog een drempel komen de maatregelen wel erg dicht op elkaar te liggen.	9
Waarom is er ter hoogte van Hospeslaan 44 een verkeersdrempel nodig? Dit is een smal gedeelte van de weg.	Bij het weglaten van drempel nr. 4 zal het verkeer zich deels verplaatsen van de route langs de westzijde van het plantsoen naar de route langs de oostzijde van het plantsoen om daarmee een drempel (nr.3) te kunnen mijden. Een evenwichtige spreiding van de voorzieningen is nodig voor een maximaal	9

	effect.	
Diversen		
Hoe gaat e.e.a. gehandhaafd worden?	Het instellen van 30 km zone gaat niet gepaard met extra handhaving. De politie verlangt van de gemeente dat zij de wegen zodanig inricht dat deze is afgestemd op het gewenste gebruik. Automobilisten moeten in meerderheid uit zichzelf de snelheid rijden die ter plaatse gereden mag worden. De politie zorgt natuurlijk wel voor het reguliere handhaving, passend bij een 30 km zone.	3
Hoe worden de drempels van de wijk geëvalueerd of ze het gewenste effect hebben?	De wijkraad en gemeente verzamelen klachten vanuit de buurt en kunnen op deze manier bekijken of andere maatregelen nodig zijn.	3
Kan er een hekje geplaatst worden langs plantsoen bij Rockaertshof / Pieter Wantelaan? Op het plantsoen langs de Pieter Wantelaan nabij de Rockaertshof spelen vaak kinderen.	Uw vraag valt niet onder dit project. We sturen uw vraag door de afdeling Dagelijks Beheer en Onderhoud (straatmeubilair).	6
Akkoord projectleider	Akkoord opdrachtgever	Datum
W. (Winder) Sital	Programmamanager G.A. (Gido) Laeven	6 oktober 2008