

Kann Schot ②

Geachte commissieleden,

Wie de berichtgeving in de kranten volgt, weet dat de Gemeente Haarlem ambitieuze plannen heeft voor het Stationsplein. De rode loper wordt uitgelegd voor fietsers en voetgangers vanaf het Stationsplein naar de Grote Markt. Een goede zaak als we kijken naar de huidige chaotische toestanden rondom het station.

We zijn echter ontsteld dat zonder enige vorm van overleg de rode loper wordt doorgetrokken tot diep in Haarlem Noord. Natuurlijk zijn we blij als er ruim baan gemaakt wordt voor fietsers en voetgangers. We juichen plannen om de doorstroming van fietsverkeer vanuit noord naar zuid, visa versa, goed te regelen van harte toe, maar beste commissieleden, we mogen van u en de door u aangestuurde ambtenaren verwachten dat er zorgvuldig en met verstand gehandeld wordt.

De aanleg van een voetgangers -en fietsbrug in het verlengde van de Kennemerstraat over de Schotersingel lijkt een leuk idee, maar is voor ons een regelrechte ramp!

Het mooie en unieke bolwerk, zorgvuldig aangelegd door Zocher en pas in zijn stijl hersteld, wordt doorkleefd.

Bomen zullen moeten sneuvelen.

Racende brommers zullen de wandelende mensen voor de sokken rijden.

Spelende kinderen bij en rond Het Dolhuys zijn hun leven niet meer zeker.

We horen de loeiende sirenes van de ambulance al in onze oren!

Een brug is bedoeld om twee werelden met elkaar te verbinden. Deze brug laat zien hoever de theorie en de praktijk van elkaar verwijderd zijn.

Er is geen verkeerscirculatieplan aan de noordkant van de Schotersingel. Fietsverkeer kan zich geen wegbanen door de smalle Kennemerstraat. De kruising Kennemerstraat en Frans Halsstraat is nu al een levensgevaarlijk punt. De afdeling verkeer vertelt ons dat er nog geen plannen en ideeën zijn hoe de knelpunten moeten worden opgelost.

Beste commissieleden, u speelt met mensenlevens als u de plannen voor deze fietsbrug goedkeurt zonder duidelijke oplossingen voor alle verkeersproblemen.

U begrijpt:

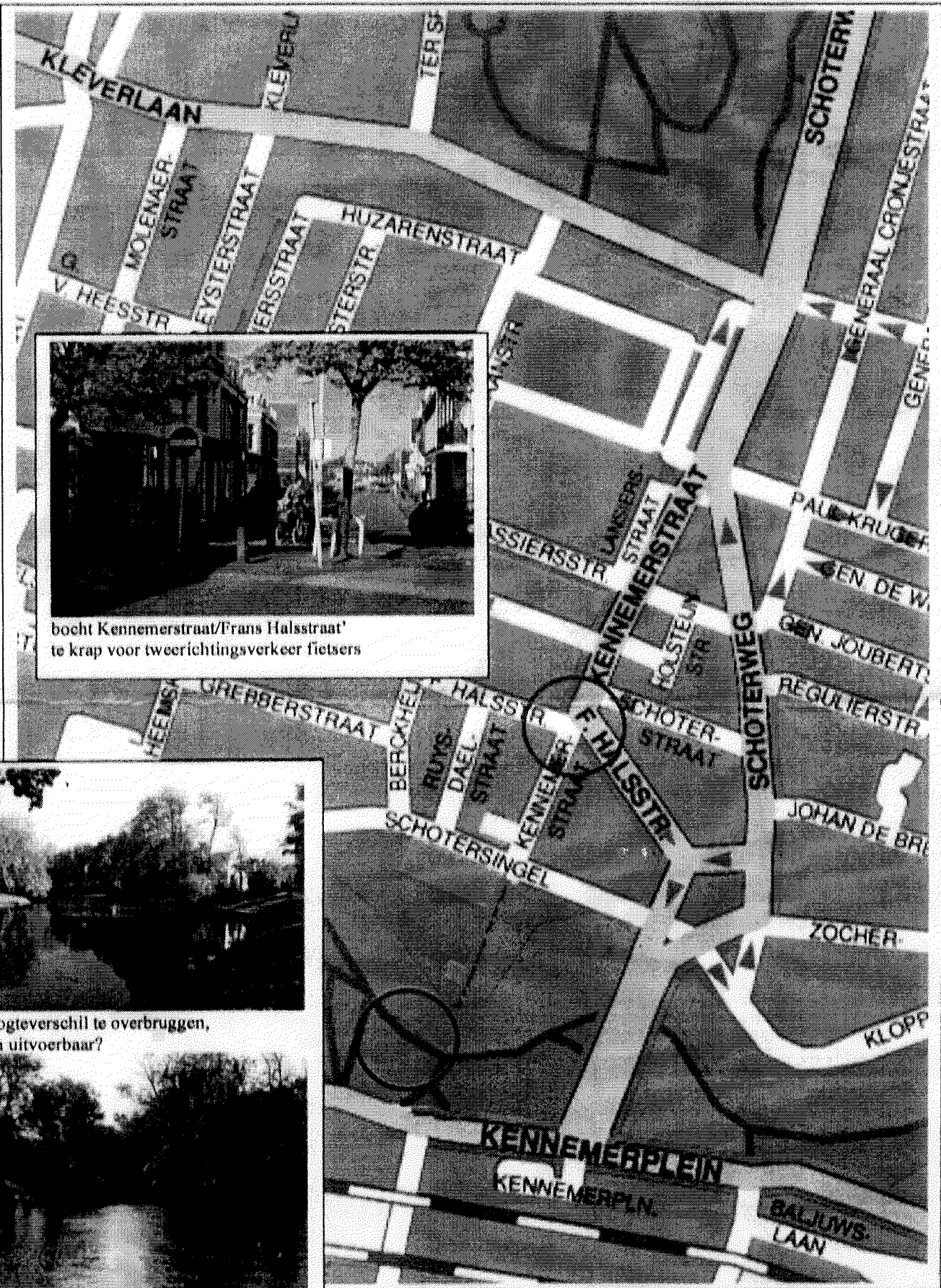
De Frans Halsbuurt is niet tegen een goede Noord-Zuid verbinding. De Frans Halsbuurt is wel tegen het onbezonnen plan van een nieuwe brug over de Schotersingel, nauwelijks 100 meter verwijderd van twee andere bruggen.

Wij zijn tegen omdat het bolwerk mishandeld wordt en er geen goede, en zorgvuldig besproken plannen zijn om de afwikkeling van het fietsverkeer te regelen.

Wij roepen u op uw verantwoordelijkheid voor de leefomgeving van de Frans Halsbuurt serieus te nemen.

Haast is geboden want de opdracht voor de brug blijkt afgelopen juli al op de aanbestedingskalender te zijn gezet en vanmiddag zijn de inschrijvingen geopend. Volgens de opdracht zal de brug 3 juli 2009 moeten worden opgeleverd.

Dank u wel voor uw aandacht.



bocht Kennemerstraat/Frans Halsstraat'
te krap voor tweerichtingsverkeer fietsers



groot hoogteverschil te overbruggen,
technisch uitvoerbaar?

