

naam inspreker ?

adv. (11)

Geachte leden van de Commissie Beheer,

dhv. Heijne

Naar aanleiding van het Programma van Eisen Schouwtjeslaan, zoals dat is vastgesteld door het College van B&W willen we graag enkele opmerkingen maken namens de werkgroep Schouwtjeslaan/Ultenboschstraat waarin een aantal bewoners zich heeft verenigd.

Op de eerste plaats zijn we blij dat vorm wordt gegeven aan het realiseren van een 30 km -gebied conform is vastgelegd bij het HVVP. We denken dat dat hard nodig is, vanwege de leefbaarheid van de aanwonenden (150 huishoudens !) en de veiligheid van de vele gebruikers, die hierlangs van en naar de twee scholen fietsen die hier dicht aan grenzen.

Ook zijn we blij dat we bij het tot stand komen van dit Programma van Eisen onze mening hebben kunnen neerleggen, maar op een aantal punten zien we als bewoners nog grote bezwaren.

In het Programma van Eisen zitten naar het idee van de wg Schouwtjeslaan drie aspecten die de veiligheid en leefbaarheid bedreigen:

- 1/ - de genoemde mogelijkheid om de rijbaan te verbreden t.o.v. de huidige situatie: deze is na de discussie toegevoegd. Dit is onlogisch: het zal juist meer verkeer aantrekken en de onveiligheid vergroten omdat automobilisten de grotere ruimte op de weg gebruiken om alsnog fietsers te passeren als het eigenlijk niet veilig kan; bovendien bedreigt dit de bestaande bomen; deze mogelijkheid moet worden geschrapt.
- 4 - nu worden drempels genoemd als de belangrijkste mogelijkheid om het verkeer af te remmen; dit zal de schade aan de aanliggende huizen (die nu al optreedt) vergroten; gezien de instabiele ondergrond zal ook preventief onderzoek schade niet kunnen uitsluiten; wij willen dat er vooral wordt gekeken naar alternatieve remmende maatregelen
- \* - het niet duidelijk weren van zwaar (vracht)verkeer: daardoor zal zowel de onveiligheid als de schade aan huizen in de toekomst verder toenemen. Wij willen dat vrachtverkeer wordt geweerd, zoals nu bv. in Heemstede op de Lanckhorstlaan gebeurt.

De wg Schouwtjeslaan ziet graag dat het PvE op deze punten wordt aangepast.

Daarnaast zien we nu al ontwikkelingen die de door het PvE beoogde verbetering van de leefbaarheid en veiligheid dreigen te achterhalen:

- we zien steeds meer autoverkeer op onze laan (waarbij hoge snelheid niet wordt geschuwd); het tegengaan hiervan mocht geen onderdeel uitmaken van het gesprek rond het PvE;
- er rijdt steeds meer zwaar vrachtverkeer: dat levert meer gevaar voor de fietsers, en leidt tot toenemende schade aan de huizen die langs de laan staan; als de wijken aan beide zijden straks beschermd stadsgezicht zijn, dreigt de laan daar als een inzakkend verkeersriool tussenin te liggen;
- in een enquête gaven de bewoners aan nu al ontoelaatbare geluidhinder te ondervinden.

Naar ons idee betreft het hier veelal sluipverkeer dat van de Schipholweg doorsteekt naar de Randweg en Aerdenhout; ook het tegengaan van dit sluip verkeer was niet bespreekbaar.

Daarnaast zijn er plannen die de situatie in de toekomst nog zullen verergeren:

- > - de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk op het Connexxionterrein (200-300 woningen);
- als in 2015 het centrum autoluw wordt, zal nog meer verkeer zich door de routes in de wijken ten zuiden van het centrum banen op zoek naar een sluiproute rond de verstopte binnenring.

Als werkgroep Schouwtjeslaan, en met ons de wijkraad Koninginnebuurt, pleiten we daarom voor een integraal plan voor het (om)leiden van de verkeersstromen in Haarlem ten zuiden van het centrum, waarbij de woonwijken zoveel mogelijk worden ontzien.

De Schouwtjeslaan is op dit moment al de enige ontsluitingsroute voor: een groot deel van de wijk Tubergen, voor de wijk Bosch en Vaart vanuit het westen en straks voor de Connexxionbuurt vanuit het oosten. Daarnaast zijn ook een zeer grote basisschool (Bosch & Vaart) en een grote middelbare school (ECL) deels van deze route afhankelijk. Verder maakt de laan deel uit van het fietsroutenetwerk. Daarom zijn we van mening dat de combinatie van al deze functies met die van belangrijke oost-west doorgangsroute door Haarlem niet valt te verenigen.

In Haarlem-Noord zijn er nauwelijks doorgaande routes dwars door de wijken; in Haarlem-Zuid zou dat ook niet nodig zijn als de route Spanjaardslaan-Randweg daarvoor optimaal wordt ingezet, dan wel afgedwongen.

→ Wij pleiten er daarom voor dat de gemeente gaat werken aan een integraal verkeersplan voor zuidelijk Haarlem.

Wij hopen dat de Commissie Beheer zijn invloed wil aanwenden om de route Schouwtjeslaan/Uittenboschstraat veilig en leefbaar te houden, of liever, weer te zo te maken.

Haarlem, 16 oktober 2008

Wg Schouwtjeslaan / Uittenboschstraat  
secretariaat: Uittenboschstraat 2

Open Platform Schouwtjesplein  
contactadres: Schouwtjesplein 3  
e-mail: schouwtjesplein@xs4all.nl

*klm Nrd geen  
"clusus route"*