

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. B HoL
Telefoon 5115141 E-mail: bhol@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2008/192979
Bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 2 dec. 2008

Onderwerp

DO fietsstraat Kleine Houtweg

DOEL:

De Kleine Houtweg tussen de Kampersingel en de Rustenburgerlaan wordt opnieuw ingericht. Het vaststellen van het definitieve ontwerp is een bevoegdheid van het college.

B&W

1. Stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp vast voor de herinrichting Kleine Houtweg.
2. De projectkosten van € 600.000,- worden gedekt uit het nieuwe MJP OGV 2009-2012 in de begrotingsposten "Openbare verlichting op normniveau brengen" (2009) en "Groot onderhoud gesloten verhardingen" (2009).
3. De betrokkenen (wijkraad, omwonenden en fietserbond) ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het ontwerp wordt ter kennisname voorgelegd aan de commissie Beheer.

COLLEGE BESLUIT

Onderwerp: DO fietsstraat Kleine Houtweg

Inleiding

De Kleine Houtweg, tussen de Kampersingel en de Rustenburgerlaan moet onderhouden worden. In combinatie met het onderhoud, wordt de straat heringericht als fietsstraat. Met dit besluit wordt het definitieve ontwerp (DO) vastgesteld op basis van de inspraakreacties. De financiële dekking wordt geregeld met het vaststellen van het nieuwe meerjarenprogramma 2009-2012.

Besluitpunten college

1. Stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp vast voor de herinrichting Kleine Houtweg.
2. De projectkosten van € 600.000,- worden gedekt uit het nieuwe MJP OGV 2009-2012 in de begrotingsposten "Openbare verlichting op normniveau brengen" (2009) en "Groot onderhoud gesloten verhardingen" (2009).
3. De betrokkenen (wijkraad, omwonenden en fietserbond) ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het ontwerp wordt ter kennisname voorgelegd aan de commissie Beheer.

Beoogd resultaat

De Kleine Houtweg met een goede staat van onderhoud en verkeersveilige inrichting.

Argumenten

Onderhoud

De verhardingen van de Kleine Houtweg zijn einde levensduur. Alle verhardingen (asfalt in de rijbaan en tegels in het trottoir) moeten worden vernieuwd. Hetzelfde geldt voor de openbare verlichting.

Inrichting

De Kleine Houtweg maakt onderdeel uit van de hoofdfietsroute en wordt daarom ten gunste van de fietser ingericht als fietsstraat.

Inspraak

In overleg met de fietsersbond en de wijkraad is een voorontwerp (VO) opgesteld. Deze is op 9 juni 2008 tijdens een inloopavond getoond aan belanghebbenden. Na de inloopavond heeft het ontwerp 6 weken ter inzage gelegen.

De inspraak-reacties zijn zoveel als mogelijk in het ontwerp verwerkt. Zie bijlage A voor het definitieve ontwerp. Alle inspraak-reacties zijn gebundeld in een 'nota van inspraakreacties'. Zie bijlage B.

Groenparagraaf

Er worden in het westelijk gelegen trottoir 4 bomen bijgeplant.

Financiële paragraaf

De projectkosten van € 600.000,- worden gedekt in de begroting. De totale raming van het DO is opgenomen in het meerjarenprogramma OGV 2009-2012 onder product 1662 'onderhoud wegen, straten en pleinen'. Bij de provincie is subsidie aangevraagd voor een bedrag van € 300.000,-. De subsidie is nog niet toegekend.

Kanttekening

De huidige verkeersintensiteit (motorvoertuigen) is volgens de landelijke normen te hoog voor het toepassen van een fietsstraat. De verwachting is dat de Kleine Houtweg minder aantrekkelijk voor motorvoertuigen wordt met de nieuwe inrichting en dat daardoor de verkeersintensiteit zal afnemen tot op het niveau van de landelijke norm.

Mocht 6 maanden na oplevering van het werk uit een evaluatie blijken dat dit niet het geval is, dan zal aan u worden voorgesteld om het verkeer vanuit de Kleine Houtweg onmogelijk te maken linksaf te slaan naar de Gasthuisvest.

Uitvoering/planning

Na de aanbesteding wordt het project in februari 2009 aan een aannemer gegund. Deze zal in maart 2009 kunnen starten met de feitelijke uitvoering.

Het college van burgemeester en wethouders

Bijlagen

A – DO tekening, d.d. 27-07-2008

B – Inspraakreacties op definitief ontwerp, d.d. 19-09-2008



Kampersingel

Paardesteeg

kerslaan

Charley Tooropplein

Korte Poellaan

Bloemhofstraat

Krelagestraat

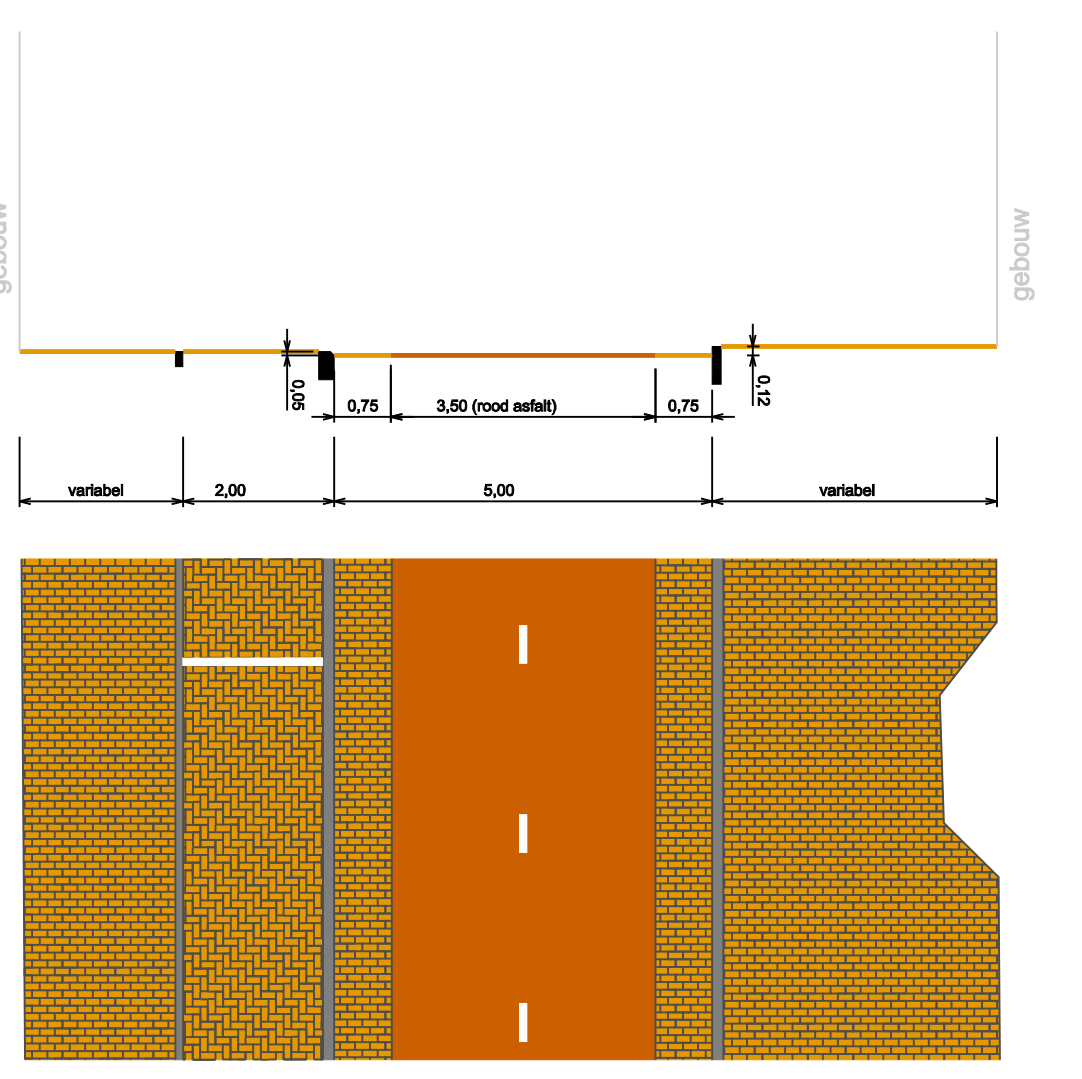
Badhuisstraat

Rusterburgerlaan

Ruste...

LEGENDA

-  Boom
-  Boom verwijderen
-  Boom nieuw
-  Klinkers
-  Asfalt
-  Inrit



Doorsnede A-A schaal 1:100

wijk		concreet/rijtuig wijziging		gpc	gpc	datum
STEDENBOUW & ONTWERP						
Project: Herinrichting Kleine Houtweg						
Onderwerp: Fietsstraat (Definitief ontwerp)						
datum:	28 juli 2008	opdrachtgever:	WVZO/00V	tekentijner:		
schaal:	1:250, 1:100	getekend:		gecontroleerd:		
formaat:	A0	bestek:	BT			
						Siedebouw en Ontwerp V3333

Vraag	Antwoord gemeente	vraagsteller
Verkeer		
Door de nieuwe bestemming van de school (lagere school) zal het aantal autobewegingen toenemen	Locatiekeuze basisschool is gebaseerd op de huidige weginrichting. De beoogde inrichting met een fietsstraat zal de verkeersveiligheid bevorderen. Het aantal autobewegingen kan toenemen. Door de nieuwe inrichting als fietsstraat en de diverse verkeerremmende maatregelen blijft de omgeving van de school veilig.	1
Basisschool Dreef 2010: fietsverkeer voornamelijk via Frederikspark naar Houtweg -> OFOS? Linksaf?	De gevraagde aanpassing valt buiten de projectgrenzen. De gemeente neemt dit mee in het kader van verkeersveiligheid schoolomgeving.	7
Enrichtingsverkeer en parkeerstrook in het groen?	De gevraagde aanpassingen maken geen onderdeel uit van dit project. De gemeente neemt dit mee in het kader van verplaatsing school.	7
Zebepad over het Frederikspark: de kinderen spelen daar in de pauze	De gevraagde aanpassing valt buiten de projectgrenzen. De gemeente neemt dit mee in het kader van verkeersveiligheid schoolomgeving.	7
Voorterrein archief als K&R	Het betreft een inpassing van een verkeersvoorziening op het grondgebied van derden. De gemeente brengt dit in als idee voor de verplaatsing van de school.	7
Fietsen		
Fietssluis t.p.v. het voetpad langs het NH-archief richting de provincie	Dit valt buiten de projectgrens. De gemeente neemt dit op met dagelijks beheer.	5
Graag tussen huisnr's 43 en 47 een op/afrit voor fietsers: hier zit een poort	Wordt meegenomen	9
Fietsenrekken naast archief (hoek Kleine Houtweg/Zadelmakerslaan)	Wordt meegenomen.	10
Groen/Bomen		
Door de nieuw te plannen boom t.h.v. nr 31 wordt het te vol met bomen	De afstand tot de bomen bij het archief is voldoende. De gemeente neemt contact op met het archief het bestaande groen te snoeien.	2
Bomen snoeien bij het archief, het wordt te vol	Zie vorige.	2
Bomen a.u.b. in bakken zodat de wortels niet in gevels/funderingen groeien	De keuze van de boomsoort, de afmeting van de boomgroeivakken en de aan te brengen anti wortel voorzieningen voorkomen het genoemde probleem. Bakken zijn daarom niet nodig.	10
Inrichting/straatmeubilair		
Lantaarnpalen zo verplaatsen dat er geen last is van schijnsel in de woonkamer	Akkoord.	1
Verkeersborden aan onze gevel verwijderen of	Hier wordt naar gestreefd.	1

zoveel mogelijk beperken		
Afvalinzameling		
Graag de afvalbak bij nr 22-24 verplaatsen richting school	Akkoord.	4
Diversen		
Goed plan	Dank u.	1, 2, 4, 10
Rioolaansluitingen vervangen door particulieren	Hiervoor wordt de gelegenheid geboden tijdens de uitvoering. In de brief over de uitvoering krijgt u hierover nader bericht.	3
Het trottoir op de hoek van de Korte Poellaan-Kleine Houtweg is verzakt	Wordt doorgegeven aan beheer.	6
Verzakkingen in het trottoir t.h.v. nr. 13 t/m 17a: lekke kolkleiding?	Wordt doorgegeven aan beheer .	8
Akkoord projectleider	Akkoord opdrachtgever	datum