

# Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille M. Divendal
Auteur Dhr. B HoL
Telefoon 5115141 E-mail: bhol@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2008/201834
bijlagen
B & W-vergadering van 23 dec. 2008

## Onderwerp

Oude Amsterdamsebuurt: kredietaanvraag DO fase 2 en 3

## DOEL:

Het vaststellen van een DO en het doen van uitgaven ten laste van de begrotingspost 'groot onderhoud open verharding' uit het nieuwe MJP 2009-2012 is de bevoegdheid van het college.

Het beschikbaar stellen van krediet uit IP 61.37 OPH2 is de bevoegdheid van de gemeenteraad.

---

## B&W

1. Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp voor de herinrichting Oude Amsterdamsebuurt fase 2 en 3 vast, exclusief de Herensingel.
2. Het college stelt de raad voor om voor het project "herinrichten Oude Amsterdamsebuurt" het resterende krediet van € 625.000,- beschikbaar te stellen en deze te dekken uit IP post 61.37 (2009) "Herstelprogramma O.R. Amsterdamsebuurt"
3. De betrokkenen (wijkraad, fietsersbond en omwonenden) ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit;
4. Het voorstel wordt voorgelegd aan de gemeenteraad in de vergadering van 22 januari 2009, nadat de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht.

## Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie	Raadsstuk in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja	Raadsstuknr
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee	
<input type="checkbox"/> Aangehouden		Datum vergadering
<input type="checkbox"/> Afgevoerd		

# RAADSSTUK

**Onderwerp:** Oude Amsterdamsebuurt: kredietaanvraag DO fase 2 en 3

## **Inleiding**

Een deel van de Oude Amsterdamsebuurt wordt gereconstrueerd op basis van het vorig jaar vastgestelde woonomgevingsplan. Het project is verdeeld over 3 fasen, welke opeenvolgend worden voorbereid en uitgevoerd. Fase 1 is momenteel in uitvoering, voor fase 2 en 3 is het definitieve ontwerp gereed. De Herensingel en de Volhardingstraat volgen nu een eigen voorbereidingstraject vanwege het inpassen van een fietsstraat in het ontwerp.

Het voorlopig ontwerp voor fase 2 en 3 is getoond op inloopavonden, georganiseerd op 23 april 2008 en 9 september 2008. Na de inloopavonden hebben de tekeningen 6 weken ter inzage gelegen. De inspraakreacties zijn gebundeld in een 'nota van inspraakreacties'. Zie bijlage B. De inspraakreacties zijn, zover mogelijk, verwerkt in het voorlopige ontwerp met als resultaat het definitieve ontwerp. Zie bijlage A.

Voor de Herensingel wordt een nieuw ontwerp opgesteld, waarna op de gebruikelijke wijze kan worden ingesproken.

## **Voorstel aan de raad**

1. Een krediet beschikbaar te stellen voor het project "herinrichten Oude Amsterdamsebuurt" van € 625.000,-
2. Dit krediet te dekken uit IP post 61.37 (2009) "Herstelprogramma O.R. Amsterdamsebuurt".

## **Beoogd resultaat**

Een vernieuwde inrichting van diverse straten in de Oude Amsterdamsebuurt. Na afronding van dit project hoeft er voor onderhoud de komende jaren niets meer te gebeuren in deze wijk.

## **Argumenten**

### Funderingsherstel en onderhoud

In het kader van het funderingsherstel-programma (FUCA), tot 2007, zijn funderingen van woningen in de Oude Amsterdamse buurt aangepakt. Deze werkzaamheden hebben geleid tot schade aan verhardingen in de openbare ruimte, welke hersteld moet worden.

De openbare ruimte in de Oude Amsterdamse buurt geeft een rommelig beeld. Dit is te wijten aan achterstallig onderhoud en een veelheid aan gebruikte materialen, details en oplossingen met betrekking tot de inrichting.

### Financiële paragraaf

De totale kosten voor het project zijn geraamd op € 2.415.000,-. Het budget in IP 61.37 (OPH2) is € 1.399.000,-. Hiervan is reeds € 774.000,- beschikbaar gesteld. Met deze nota wordt het restant van € 625.000,- aangevraagd. Het overige budget wordt gedekt uit begrotingsposten. Zie onderstaande tabel voor het overzicht:

	Raming	Krediet
OPH2 - IP 61.37: SB/BOR 207/180872, 11 nov. 2007		€ 774.000
MJP OGV 2008-2011: OV op normniveau brengen (2008)		€ 130.000
Projectkosten fase 1, incl. VAT	€ 580.000	
Projectkosten fase 2, incl. VAT	€ 640.000	
Projectkosten fase 3, incl. VAT	€ 645.000	
Herensingel/Volhardingstraat	€ 550.000	
MJP OGV 2009-2012: groot onderhoud open verharding (2009)		€ 336.000
MJP OGV 2009-2012: groot onderhoud open verharding (2010) Herensingel/Volhardingstr.		€ 550.000
Kredietaanvraag uit OPH2 - IP 61.37 (2009)		€ 625.000
	€ 2.415.000	€ 2.415.000

Alleen in 2009 kan nog gebruik gemaakt worden van gelden uit het OPH2 budget. Daarom is het van belang om fase 2 en 3, exclusief Herensingel/Volhardingstraat, in 2009 uit te voeren en te dekken uit o.a. OPH2. De Herensingel en de Volhardingstraat worden gedekt uit het Meerjarenprogramma OGV en zijn geprogrammeerd voor 2010.

Voor de reconstructie van de Herensingel wordt subsidie bij de provincie aangevraagd voor het jaar 2010.

### **Kantttekeningen**

Het definitief ontwerp van fase 2 is op 16 oktober 2008 besproken door de raadscommissie Beheer. Het resultaat van de bespreking is dat de commissie het college heeft verzocht om voor de Herensingel een ontwerp te maken, dat beter rekening houdt met het intensieve fietsgebruik. De Herensingel is namelijk onderdeel van een hoofdfietsroute. Het college heeft aan het verzoek van de raadscommissie gehoor gegeven en zal in 2009 een nieuw definitief ontwerp vaststellen en ter kennisname toesturen aan de commissie beheer.

De omgeving van de Nagtzaambrug maakt onderdeel uit van fase 3. Hierbij worden de hellingen naar de brug verminderd, waarna de noodbrug kan worden verwijderd.

### **Uitvoering/planning**

Op 6 november 2007 hebben wij voor de Oude Amsterdamsebuurt een woonomgevingplan vastgesteld. Vervolgens is gestart met de ontwerpfase, waarbij het project is verdeeld in drie fasen. Per fase worden een aantal straten opgepakt (ontwerp, voorbereiding en uitvoering). De fasering is aangepast in verband met het opnieuw ontwerpen van de Herensingel, deze straat en de Volhardingstraat lopen nu een eigen traject.

- Fase 1, uitvoering 2008: Zomerkade en Haarlemmermeerstraat.
- Fase 2, uitvoering 2009: Lijnbaanstraat, Vooruitgangstraat, Romolenstraat, Poelpolderstraat.
- Fase 3, uitvoering 2009: Zuidpolderstraat, Poortstraat, Nagtzaamstraat, Teylerplein, Van der Hulststraat, Slachthuisstraat en Nagtzaambrug.
- Herensingel/Volhardingstraat, uitvoering 2010.

Op 5 november 2008 is de uitvoering van fase 1 gestart. Aansluitend kan in het voorjaar van 2009 gestart worden met fase 2 en 3. De uitvoering van de Herensingel is vertraagd tot begin 2010, tezamen met de Volhardingstraat. Om te voorkomen dat

werktransporten over nieuwe bestrating moet rijden, wordt de Volhardingstraat namelijk als laatste uitgevoerd.

In fase 2 worden bomen vervangen in de Poelpolderstraat (8 st.), Lijnbaanstraat (1 st.) en de Vooruitgangstraat (5 st.). Bovendien worden er 8 extra bomen bijgeplant. Hiermee wordt de groenstructuur in deze straten versterkt. Zie ook de groentoets in bijlage C. In fase 3 is zijn geen werkzaamheden aan het groen voorzien.

### **Bijlagen**

Bijlage A – DO tekening fase 2 en 3, 5261-C01, C02 en C03, d.d. 11-11-2008

Bijlage B – Inspraakreacties op definitief ontwerp fase 2 en fase 3

Bijlage C – Groentoets fase 2

Bijlage D – Kap-plant tekening fase 2

## **Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

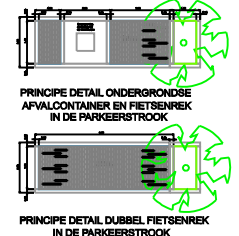
**Besluit:**

1. Een krediet beschikbaar te stellen voor het project “herinrichten Oude Amsterdamsebuurt” van € 625.000,-
2. Dit krediet te dekken uit IP post 61.37 (2009) “Herstelprogramma O.R. Amsterdamsebuurt”.

Gedaan in de vergadering van ... .. (in te vullen door de griffie)

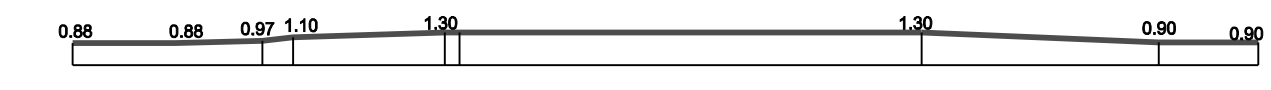
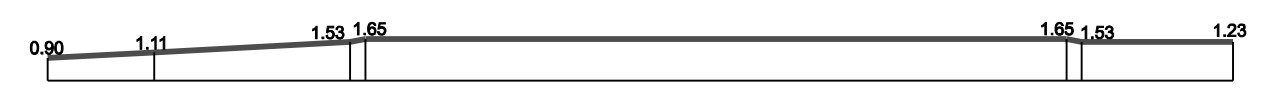
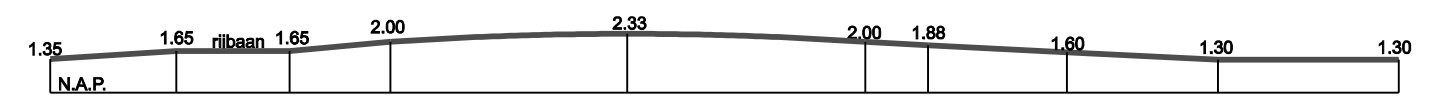
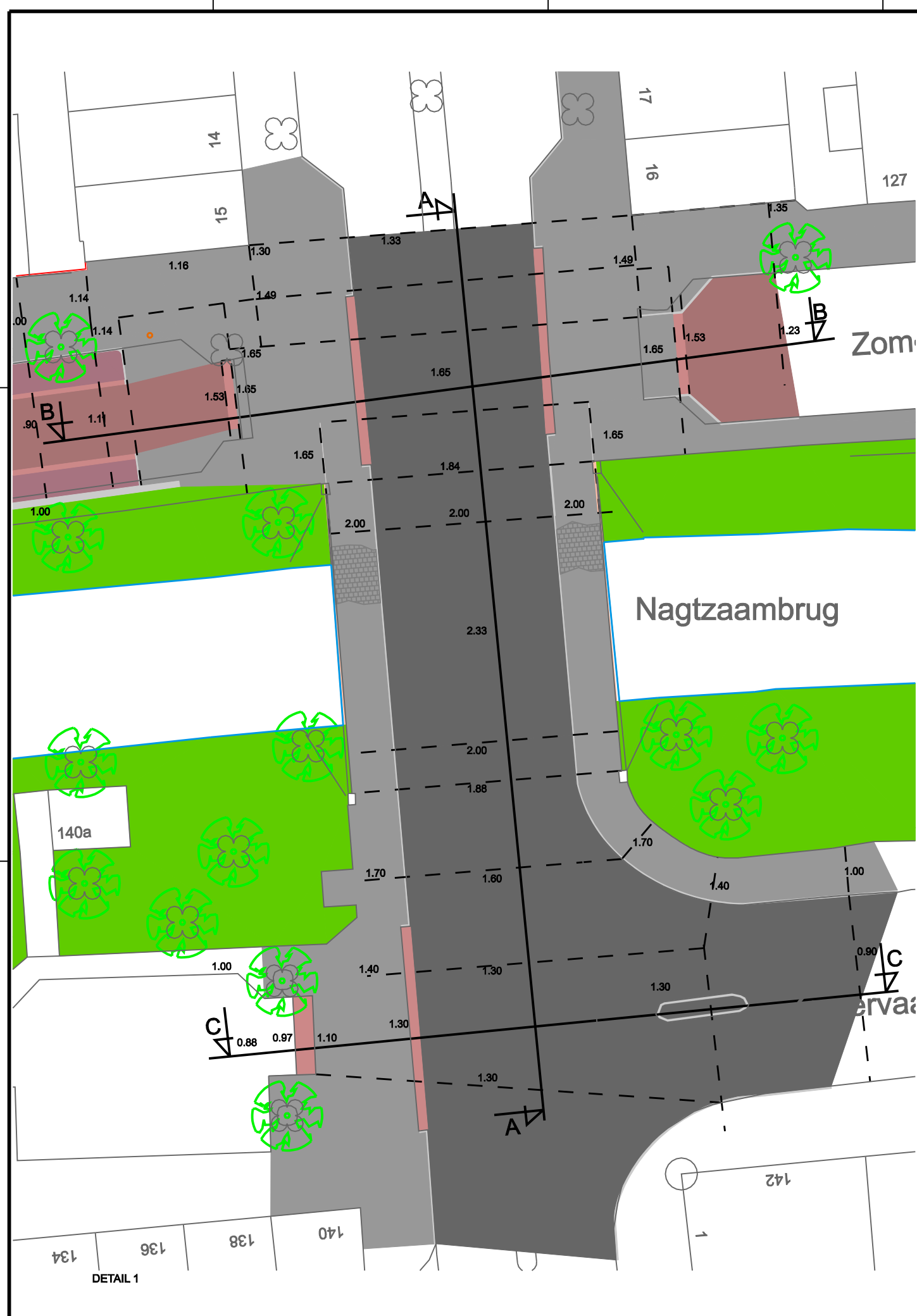
De griffier

De voorzitter



- LEGENDA**
- Bestaande boom
  - Te verwijderen boom
  - Nieuw te planten boom
  - Bestaande Lichtmast
  - Te plaatsen lichtmast
  - Te vervangen lichtmast
  - Te verplaatsen lichtmast
  - Te plaatsen ondergrond afvalcontainer en fietsrek
  - Te plaatsen dubbel fietsrek

STEDENBOUW EN ONTWERP HAARLEM		
Project: Herinrichting Amsterdamse buurt		
Onderwerp: Definitief ontwerp fase 2 Romolenstraat, Lijnbaanstraat, Vooruitgangstraat, Poelpolderstraat		
datum: 15-11-2020	opgesteld door: [naam]	aanpak: 5261-C01
status: AB	gebruikt: [naam]	opdracht: [naam]
tekst: [naam]	E. Tere	[naam]



ONDER VOORBEHOUD, TECHNISCHE UITWERKING EN BEREKENINGEN  
 MOETEN NOG GEDAAN WORDEN

<b>STEDENBOUW EN ONTWERP HAARLEM</b>			
Project: Herinrichting Amsterdamse buurt			
Onderwerp: Definitief ontwerp Nagtzaambrug			
datum: 15-11-2020	opgesteld door: [naam]	aangetekend door: [naam]	projectnummer: 5261-C03
schaal: 1:500	getekend door: [naam]	gecontroleerd door: [naam]	opdrachtgever: Stedenbouw en Ontwerp

**Inspreekreacties Herensingel/Poelpolderstraat/Volhardingstraat**
**Datum: 26 juni 2008**

Vraag	Antwoord gemeente	vraagsteller
<b>Verkeer</b>		
Spiegel (spion) plaatsen op hoek Volhardingstraat/Vooruitgangstraat i.v.m. beter zicht automobilisten die de hoek om gaan	i.v.m. inrichting niet noodzakelijk	2
Spiegel hoek Haarlemmermeerstraat/Herensingel terug plaatsen	Fietsers gaan ook het plateau op, er komt daarom geen spiegel	5
Halverwege Herensingel, ter hoogte nr 121, een drempel aanleggen voor snelheidsvermindering	Dit wordt overgenomen in combinatie met een vuilcontainer	8
Drempel ter hoogte van Herensingel nr 123	Dit wordt overgenomen in combinatie met een vuilcontainer	12
Drempels oké, ook ter hoogte van nr 125	Dit wordt overgenomen in combinatie met een vuilcontainer	
<b>Fietsen</b>		
Geen fietsenrek in Poelpolderstraat	Wordt overgenomen	4
Fietsenstalling Herensingel voor appartementencomplex neemt zich weg van 1-2 appartementen	Wordt overgenomen	6, 18
Geen behoefte aan fietsenstalling de op Herensingel; we hebben parkeergarage en boxen.	Wordt overgenomen	6, 7, 18
Fietsenstalling zal hangjongeren (reeds een probleem) & drugsgebruik bevorderen	Dit verband is niet bij de gemeente bekend	6
Geen fietsenrekken/stalling aan de kant van de huizen op de Herensingel	Wordt overgenomen	7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 17
Mogelijkheid tot fietsenkluis op op het parkeerterrein Haarlemmermeerstraat?	Wordt niet overgenomen; er komen fietsenrekken aan de waterkant van de Herensingel	12
Geen fietsenstallen bij ons voor de deur (Herensingel), ik trek hem er persoonlijk uit; wil geen fietsen van anderen voor de deur	Er komen fietsenrekken aan de waterkant van de Herensingel	13
Graag wél fietsenstalling aan de waterkant Herensingel	Er komen fietsenrekken aan de waterkant van de Herensingel	16, 20
<b>Groen/Bomen</b>		
Berken worden groot en geven op den duur overlast	In plaats van berken worden Krentenbomen geplant	3
Wel bomen maar geen berken	In plaats van berken worden Krentenbomen geplant	4



De graskant bestraten en dan plantenbakken plaatsen	Dit wordt uitgezocht en besproken met de afdeling beheer. Er zal wel worden verhard, er komen 3 bankjes	12, 17, 20
Geen nieuwe bomen noodzakelijk		19
Het plantsoen op het B. IJzerdraadhof moet beter worden onderhouden	Dit zal worden doorgegeven aan de afdeling Dagelijks Beheer	19
Bewoners zorgen zelf voor planten en onderhoud voor de deur	Wordt overgenomen	10
<b>Inrichting/straatmeubilair</b>		
Graag mooie lantaarnpalen in onze sfeer met groen	Gekozen is voor model 'Apollo'	10, 11, 13
Bankjes voor de deur bij het water Herensingel	Er worden 3 banken aan de waterkant geplaatst	12
Graag paaltjes op de straatronde t.h.v. Poelpolderstraat 10 i.v.m. parkeeroverlast	Als in de praktijk blijkt dat er paaltjes moeten komen, zullen ze geplaatst worden conform het voorstel in het Woonomgevingsplan Oude Amsterdamse Buurt	19
<b>Afvalinzameling</b>		
Géén afvalbakken op de Herensingel gewenst	Er worden banken en afvalbakken geplaatst	11
Graag afvalbakken (bij de bankjes) op de Herensingel	Er worden banken en afvalbakken geplaatst	12, 17
<b>Diversen</b>		
Herensingel 111 is garage. Inrit!	Wordt een uitrit	1
Tekening ziet er mooi uit, benieuwd naar uitvoering.	Dank	2
Stoep graag zo houden, niet smaller	De stoep wordt 1.65 meter breed	4, 10, 11, 13, 20
Loop eens een rondje door de wijk	Dit gebeurt regelmatig	6
Vorige afspraken door gemeente niet nagekomen	Op welke afspraken u doelt is bij de gemeente op dit moment niet bekend.	7
Graag ophoging van de stoep en de straat	Het maaiveld in de poelpolderstraat zal niet worden verhoogd	19

## Inspraaknotitie Amsterdamse buurt, Fase 3

Datum: 9 september 2008

Locatie: Broederhuis, Nagtzaamplein 67 te Haarlem

Vraag	Antwoord gemeente	vraagsteller
<b>Verkeer</b>		
A.L. Dyserinckstraat éénrichtingsverkeer van de Amsterdamstraat richting Teylerstraat	Hiervoor is één verzoek ontvangen. Dit is onvoldoende aanleiding voor verandering	1
Hoek 2 <sup>e</sup> Vooruitgangstraat/vd Hulststraat wordt wekelijks stukgereden	Het trottoir zal worden aangepast zodat het in de toekomst minder snel wordt stukgereden.	2
Doorgaand verkeer wordt gehinderd door dubbel parkeren t.h.v. de snackbar in de Zuidpolderstraat	Dit is helaas niet met een andere inrichting op te lossen. Het heeft te maken met mentaliteit van bestuurders, hierop kan de wijkagent handhaven	3
Er wordt te hard gereden in de Teylerstraat, graag snelheidsbeperkende maatregelen	De door u genoemde locatie valt buiten de projectgrenzen. De straat is als 30 km ingericht. Het hard-rijden heeft te maken met mentaliteit van bestuurders, hierop kan de wijkagent handhaven	4
Verplaats de bushalte naar het Teylerplein	De verdeling van de bushaltes wordt besproken met Connexxion en verkeer. De uitkomst zit in het definitieve ontwerp. De gemeente staat positief tegenover het verplaatsen van de bushalte	5, 8, 18
Indien verplaatsen bushalte niet mogelijk is, dan graag weer terug op de oude plaats	De locatie van de bushaltes wordt nader onderzocht in het project Regionet. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek volgt mogelijk een aanpassing van de locatie van de bushaltes. Tot die tijd zullen de huidige locatie gehandhaafd blijven.	5
Creëer parkeergelegenheid	Binnen de werkgrenzen is er geen mogelijkheid om extra parkeergelegenheid te creëren	5
Snelheid van de auto's/motoren/scooters/bussen in de Nagtzaamstraat is te hoog en dus gevaarlijk	Dit zal uitgezocht worden in een apart project.	5, 8, 16, 17, 18
Te hoge snelheid i/d Nagtzaamstraat is al verschillende malen aangekaart door de Wijkraad	Dit zal uitgezocht worden in een apart project.	5
Graag verkeersdrempels in de Nagtzaamstraat ivm hard rijdende auto's	Dit zal uitgezocht worden in een apart project	15
Bushalte school Nagtzaamstraat naar Teylerplein	De locatie van de bushaltes wordt nader onderzocht in het project Regionet. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek volgt mogelijk een aanpassing van de locatie van de bushaltes. Tot die tijd zullen de huidige locatie gehandhaafd blijven.	7, 16
Er wordt geracet in de Zuidpolderstraat, graag drempels	Aan weerszijde van de Poortstraat zullen drempels aangebracht worden. Bovendien komen op de kruising met de Zuidpolderstraat 2x extra bomen	13
<b>Groen/Bomen</b>		
De boom voor de Vooruitgangstraat nr 1 is te groot, moet jaarlijks gesnoeid worden en de doorrijhoogte is te laag geworden	Deze overlast is doorgegeven aan de afdeling beheer, zij handelen dit verder af	2

Plaklaag van bomen nieuw? Liever niet	De nieuwe bomen zijn ongevoelig voor de luis die de plak veroorzaakt	20
De geplande boom in de Van der Hulststraat staat precies voor onze ramen, waardoor vermindering van de lichtinval	De nieuwe boom is iets verschoven en komt nu ter hoogte van de scheiding tussen de huizen te staan.	29
De te planten bomen in de V/d Hulststraat/2 <sup>e</sup> Vooruitgangstraat komen in vervuilde grond	De grond zal worden onderzocht om de aard en omvang van de verontreiniging vast te kunnen stellen. Indien nodig zal de verontreiniging worden gesaneerd alvorens de nieuwe bomen worden geplant.	29
Beginnen met vergroenen in de Vooruitgangstraat achter drogisterij v.d. Brand, zoals in klankbordgroep als kans is besproken	De parkeerplaats valt buiten de grenzen van dit project. Uw voorstel is echter doorgegeven aan de stadsdeelmanager, mevr. Hamar. Zij ziet mogelijkheden om het te bespreken met de werkgroep die de groenprojecten in de Oude Amsterdamse Buurt voorbereid voor het wijkcontract.	31
Plaatsen 2 nieuwe bomen V/d Hulststraat/Tweede vooruitgangstraat, liever niet, gaat ten koste van parkeerplekken	De locatie van de bomen is aangepast zodat ze ter hoogte van de scheiding tussen twee woningen komen te staan. Hiermee zijn de bomen zo gelokaliseerd dat er in de nieuwe inrichting van de straat zowel deze bomen als het maximum aan parkeerplaatsen beschikbaar is; ze gaan niet ten koste van een parkeerplaats.	32
<b>Inrichting/straatmeubilair</b>		
Laat Action zijn fietsenrek verplaatsen tot onder hun eigen afdak; nu staat de stoep geblokkeerd met fietsen	Fietsenrek in straat. Gebiedsbeheerder regelt Action fietsenrek	1
De paaltjes van de A.L. Dyserinckstraat direct bij de ingang plaatsen zodat de parkeerplaatsen niet geblokkeerd worden	Voorstel wordt overgenomen	1
De lantaarnpaal naast Vooruitgangstraat nr 1 staat niet juist op de tekening en de lantaarnpaal t/o nr 1 staat in de boom	Locatie van de lantaarn op de tekening wordt aangepast	2
Verzoek afrit van het trottoir t.h.v. Nagtzaamplein 52 i.v.m. rolstoel/electrokar	Valt buiten de werkgrenzen, verzoek is doorgegeven aan de afdeling beheer	9
Er zou een oprit moeten komen in de Nagtzaamstraat tussen Teylerplein 37 en 86	Inrit zal worden aangelegd	11
Moet dat zebrapad op de Nagtzaamstraat daar blijven liggen?	De nieuwe situatie is overzichtelijker, het zebrapad blijft op dezelfde locatie	12
Put t.o. Teylerplein 2 werkt niet	Zal worden hersteld, is doorgegeven aan Beheer	11
Bollen weg op de Zuidpolderstraat, zijn gevaarlijk voor kinderen en men gaat parkeren aan de zuidzijde. Er moeten wel anti-parkeermaatregelen komen: paaltjes?	Op deze locatie zullen twee extra bomen voorkomen dat er geparkeerd kan worden aan de zuidzijde	13
Drempels Zuidpolderstraat zijn zeer gewenst	Ter hoogte van de Poortstraat worden 2 drempels aangelegd	13
Fietsenrekken V/d Hulststraat naar overzijde	Uw voorstel wordt overgenomen	14
Fietsenrekken hoek v/d Hulststraat/Tweede vooruitgangstraat. Deze mensen hebben achterom.	Dit fietsenrek is op verzoek van verschillende insprekers geschrapt; het zal niet geplaatst worden.	32

Graag verplaatsen naar hoek Zuid Polderstraat/ V/d Hulststraat.		
Zomerkade/Haarlemmermeerstraat tegels ontbreken in het trottoir	Met de werkzaamheden aan de Zomerkade en Haarlemmermeerstraat zullen de ontbrekende tegels in het trottoir worden aangevuld.	14
Oude verlichting Nagtzaamstraat (bollen) terug	In de Nagtzaamstraat komt nieuwe verlichting (nieuwe masten, nieuwe armatuur uit WOP)	14
Instellen parkeervignetten i.v.m. parkeerdruk	Verzoek hiervoor indienen via de wijkraad bij de gebiedsmanager	15
Overkapte fietsboxen i.p.v. fietsenrekken	Uw voorstel wordt niet overgenomen. In het vastgestelde Woonomgevingsplan is een standaardoplossing voor de fietsenrekken in de Oude Amsterdamsebuurt ontworpen. Deze zal ook in uw straat worden toegepast.	15
Graag verspringing in de weg t.h.v. Nagtzaamstraat 60 t/m 78) i.v.m. parkeren	Dit wordt uitgezocht in een apart project.	16
Stoeptegels Zuiderpolderstraat zijn in een kuil gelegd, waardoor de schuur volloopt	Is doorgegeven aan afdeling Beheer; de kuil zal worden hersteld	16
Gezellige stoeptegels?	Uw voorstel wordt niet overgenomen, de trottoirs worden aangelegd conform het vastgesteld Woonomgevingsplan	16
Uitrit staat niet op de tekening	De inrit blijft ook in de nieuwe situatie beschikbaar	17
Paaltjes hoek Teylerplein/Nagtzaamstraat laten staan	De huidige paaltjes verdwijnen en de inrichting wordt aangepast. Mocht in de praktijk blijken dat aanvullende maatregelen nodig zijn dan zullen er mogelijk aanvullende, binnen de kaders van het vastgestelde Woonomgevingsplan, oplossingen getroffen worden.	17
Put bij Nagtzaamstraat 39 is verzakt	Is doorgegeven aan afdeling Beheer; de put zal worden hersteld	17
Graag nostalgische lantaarns Nagtzaamstraat	In de Nagtzaamstraat komt nieuwe verlichting (nieuwe masten, nieuwe armatuur uit WOP)	18
Uitrit Vooruitgangstraat 11 en 13 vrij laten	Uw voorstel wordt overgenomen.	22
Het fietsenrek op het Teylerplein/A.L. Dyserinckstraat is niet functioneel en trekt narigheid aan	Dit fietsenrek wordt verplaatst naar de overkant van de weg	24
Niet duidelijk of fietsenrek Teylerplein/A.L. Dyserinckstraat op stoep, tegen gevel of rijbaan. Op stoep dan niet genoeg ruimte voor bejaarde met rollators, op rijbaan kost het parkeerplek. Andere optie zijkant flat, onder balkons.	Dit fietsenrek komt aan de zijde van het Teylerplein in een parkeervak.	31
Laad/losplek voor de winkel in de Vooruitgangstraat	De laad/losplek wordt gehandhaafd	25
De stoep bij de achterkant v/d winkels versmallen en extra lichtmasten plaatsen	Indien nodig zal het trottoir worden versmald	25
Paaltje verwijderen uit de Vooruitgangstraat i.v.m. verkeer (o.a. geldtransport)	Het paaltje blijft staan	25, 27
Vaste laad/losplek bij de Dekamarkt	Het trottoir wordt verlaagd	27

Waarom komen er fietsenstallingen op de hoek V/d Hulststraat en Vooruitgangstraat? De bewoners hebben een schuur	De fietsenstallingen worden niet geplaatst	28, 29
Geplande fietsenstalling V/d Hulststraat/Vooruitgangstraat zal worden gebruikt als hangplek of speelplaats: verplaatsen naar meer logische plaats	De fietsenstallingen worden niet geplaatst	28
Het geplande fietsenrek in de V/d Hulsstraat staat op de oversteek naar de Amsterdamstraat	Het fietsenrek is verplaatst naar een parkeervak aan de Teylerplein-zijde van de straat; het staat niet meer in de oversteek.	29
Parkeerplaatsen voor Teylerflat schuin aanleggen	Dit voorstel wordt niet overgenomen. De parkeervakken zullen overeenkomstig het vastgestelde Woonomgevingsplan worden aangelegd.	31
Teylerplein t.h.v. nr. 21 t/m 35, kleine parkeerplaatsje, parkeerplaatsen schuin aanleggen	Dit voorstel wordt niet overgenomen. De parkeervakken zullen overeenkomstig het vastgestelde Woonomgevingsplan worden aangelegd.	31
Teylerplein vanaf nr. 3 t/m 19 is er veel overlast met regen, water blijft op de weg. Gaarne iets aan doen	Uw melding is doorgegeven aan de afdeling Beheer; zij zullen dit verder afhandelen.	31
<b>Afvalinzameling</b>		
In de A.L. Dyserinckstraat afvalbakken onder de grond	Gecombineerde fiets en ondergrondse container bij het Teylerplein tegenover nummer 2	1, 6
Papierbak kruizing v/d Hulststraat/Nagtzaamstraat	Uw voorstel wordt overgenomen.	11
Ondergrondse vuilcontainer in het verlengde van de V/d Hulststraat bij het Teylerplein	Uw voorstel wordt overgenomen.	11
De ondergrondse papiercontainer op het Teylerplein (t/o de V/d Hulststraat) staat niet ingetekend	Uw voorstel wordt overgenomen, de papierbakken zullen worden ingetekend.	20
Optie voor huisvuilcontainers in de Vooruitgangstraat: op het braakliggend terreintje achter Fons Hof, achter de gebindeerde ruiten	Dit voorstel wordt niet overgenomen. In verband met het legen van de ondergrondse container is deze nu gepland in een parkeervak in de Vooruitgangstraat. Na bestuderen van verschillende opties bleek dit de beste locatie	21
Vuilnisbakken Vooruitgangstraat elders	Dit voorstel wordt overgenomen. In verband met het legen van de ondergrondse container is deze nu gepland in een parkeervak in de Vooruitgangstraat. Na bestuderen van verschillende opties bleek dit de beste locatie	22
Fons Hofpaal laten staan	De paal in de rijweg van de Vooruitgangstraat blijft staan	22
Ondergrondse vuilcontainer met glasbak op het groenstukje t.h.v. Teylerplein 31-35	Doen we niet, het groen blijft gehandhaafd	24
Graag vuilstortbakken met pasje	Hiervoor kunt u contact opnemen met Spaarnelanden	25, 26, 27
Afvalbakken tegen de tuinmuur aan (Vooruitgangstraat/Amsterdamstraat) is nu verzamelplek voor vuilnis en 3x3 meter en paaltje weg	Uw melding is doorgegeven aan de afdeling Beheer; zij zullen het verder afhandelen	25
Verplaatsen van de geplande vuilcontainers Vooruitgangstraat naar T-stuk op parkeerplaats	Dit voorstel wordt niet overgenomen. In verband met het legen van de ondergrondse container is deze nu gepland in een parkeervak in de	26

	Vooruitgangstraat. Na bestuderen van verschillende opties bleek dit de beste locatie	
Een ondergrondse afvalcontainer in de Vooruitgangstraat staat gepland bij een inrit	Dit voorstel wordt niet overgenomen. In verband met het legen van de ondergrondse container is deze nu gepland in een parkeervak in de Vooruitgangstraat. Na bestuderen van verschillende opties bleek dit de beste locatie	27
Hoek Zuidpolderstraat en hoek Van der Hulststraat, 4 palen op de stoep i.v.m. auto's op de stoep	Deze locatie valt buiten de grenzen van het project. Uw melding is doorgegeven aan de afdeling beheer; zij zullen het verder afhandelen.	30
<b>Diversen</b>		
Plan ziet er verzorgd uit	Dank	8, 27
Teylerplein t.h.v. nr. 21/23/25 zit niet in het plangebied; kan dit ook herbestraat worden? Is verzakt en de put doet het niet.	Ja, dit wordt herbestraat	10
Geen uitnodigingsbrief ontvangen	Er is iets niet goed gegaan bij de bezorging, onze excuses hiervoor. Wij waarderen het zeer dat u desondanks de moeite genomen heeft een reactie op het plan te geven.	11, 28, 29,32
Niet geïnformeerd over het Krajicekplein	Dit maakt geen onderdeel uit van het project	11
Overlast van de jeugd op het plein tot in de nacht	Uw melding is doorgegeven aan de gebiedsbeheerder van de gemeente. Hij zal zorgen voor de verder afhandeling	11
Fietsoverlast op het plein	Uw melding is doorgegeven aan de gebiedsbeheerder van de gemeente. Hij zal zorgen voor de verder afhandeling	11
Hoek Nagtzaamstraat tot A.L. Dyserinckstraat wordt Van de Hulststraat genoemd. Dit is niet juist moet Teylerplein zijn.	U heeft gelijk, dank voor de tip	31
Zorgen over afwaterend oppervlaktewater richting Nagtzaamplein 14/15	Wordt rekening mee gehouden in de technische uitwerking	12
Zo snel mogelijk weg met de noodbrug	Zodra de toeritten naar de Nagtzaambrug goed begaanbaar zijn, zal de noodbrug worden verwijderd.	12
Eigen tegels (3x hond en 2x nummer) terug leggen	Uw voorstel wordt overgenomen	17
Zet kleinere lijnbussen in, de bus is meestal leeg1	Connexxion -> aangeven bij de wijkraade en de gebiedsmanager	17
Nuonkastje hoek Zuidpolderstraat/Poortstraat iets verplaatsen i.v.m. te plannen werkzaamheden aan het huis	Dit valt buiten de grenzen van het project. Als u de elektriciteitskast van Nuon verplaatst wilt hebben, zult u contact met Nuon moeten opnemen.	19
Vooruitgang dat de hele Vooruitgangstraat parkeervlakken krijgt	Dank	27

## GROENTOETS

### GROENTOETS ALGEMEEN.

De Groentoets is een instrument dat ingezet wordt om groenvoorzieningen en bomen beter in beeld te brengen bij (voorgenomen) bouw of aanleg.

Met behulp hiervan wordt beoordeeld of een duurzame instandhouding van de groenvoorzieningen en houtopstand mogelijk is met uitvoering van de voorgenomen plannen. De groentoets geeft richtlijnen voor de beoordeling, waardoor de effecten helder worden en zonodig voorwaarden gesteld kunnen worden aan de uitvoering van het werk.

Deze richtlijnen zijn vastgelegd in de Groentoets.

Dit zijn strikte inhoudseisen waaraan een Groentoets moet voldoen.

Aan iedere eis kan echter nog op verschillende manieren invulling worden gegeven, al naar gelang de aard van de bouw of aanleg in relatie tot de desbetreffende boom.

Een **checklist van de groentoets** is een zinvol hulpmiddel bij het vormgeven aan de inhoudseisen.

De Groentoets dient uitgevoerd te worden door een deskundig boomverzorgers of boomtechnisch adviseur en wel voor dat het programma van eisen is opgesteld.

## **GROENTOETS Oude Amsterdamse buurt, fase 2**

### **Inleiding**

- Voor de reconstructie van de Oude Amsterdamse buurt, fase 2, worden bomen gekapt en teruggeplant. Alle bomen in deze wijk zijn in de voorbereiding van dit project beoordeeld door Groenadvies Amsterdam en daarvan is de volgende rapportage opgesteld: 'Boomonderzoek twee buurten, Oude Amsterdamsebuurt en Zijlweg-Oost' d.d. 7 juni 2007.

### **Inventarisatie**

- Poelpolderstraat: 8 bomen worden gekapt. 12 krentenbomen worden teruggeplant.
- Vooruitgangstraat: 5 bomen worden gekapt. 9 goudiepen worden teruggeplant.
- Lijnbaanstraat: 1 boom wordt gekapt. 1 witte els wordt teruggeplant.

### **Beoordeling**

- Bovengenoemd rapport stelt:  
In de Poelpolderstraat zijn veel bomen aangetast door de larve van de pereprachtkever. De conditie van een aantal bomen loopt sterk terug en één boom is dood. Advies: Meidoorns vervangen door een minder gevoelige cultivar en de aangetaste bomen verwijderen.  
In de Vooruitgangstraat zijn veel bomen aangetast door de larva van de pereprachtkever. De 4 meelbessen staan los; als gevolg hiervan zullen de bomen steeds verder scheef zakken. Advies: Bomen vervangen door ander type.  
In de Lijnbaanstraat is op bijna alle bomen stambeschadiging aangetroffen, die veroorzaakt zijn door het parkeren van auto's. Advies: stambescherming.
- Volgens de kwaliteitskaart van Haarlem, zijn alle hiervoor beschreven bomen van 'matige' kwaliteit.
- Alleen de boom ten overstaan van Poelpolderstraat nr. 3 is kapvergunningplichtig.

### **Conclusie**

- In fase 2 van de herinrichting Oude Amsterdamsebuurt worden 14 bomen vervangen door 22 nieuwe bomen van verschillende types. Van de te kappen bomen is één boom kapvergunningplichtig.

### **Aanbevelingen**

- Geen



## Checklist van de Groentoets

Deze checklist is een hulpmiddel bij het invullen van de Groentoets. Dat wil zeggen dat sommige controlepunten in een concrete situatie niet relevant zijn, terwijl andere niet genoemd worden. Het uitgangspunt is een zorgvuldige en ter zake kundige beoordeling.

### Inleiding

- Aanleiding opstellen Groentoets.
  - Planontwikkeling met negatieve consequenties voor bomen en groen.
- Vraagstelling of probleemstelling opdrachtgever.
  - Opdrachtgever: B. Hol
  - Specificatie vraag of probleem van opdrachtgever: faciliteren afweging bij besluitvorming door B&W.
- Standaardvraag Groentoets
  - Vermelding standaardvraag: *kan de groenvoorziening/boom, in het perspectief van de voorgenomen bouw of aanleg, in zijn huidige verschijningsvorm en op deze standplaats, duurzaam behouden blijven?*
  - Antwoord: Nee, de huidige kwaliteit (beoordeeld door Groenadvies A'dam bv) vraagt om vervanging.
- Situatie en uit te voeren werk.
  - Reconstructie Oude Amsterdamsebuurt, fase 2: herstraten van rijbaan en trottoirs met nieuwe verhardingsmaterialen. Tevens plaatsen nieuw meubilair en kleine verbeterpunten in de inrichting. Tevens bomen bijgeplant om groenstructuur in Poelpolderstraat en Vooruitgangstraat te versterken.
  - Beschrijving van de locatie van de groenvoorziening/boom of bomen in relatie tot het voorgenomen werk.
    1. Poelpolderstraat: 8 kappen, 12 planten.
    2. Vooruitgangstraat: 5 kappen, 9 planten.
    3. Lijnbaanstraat: 1 kappen, 1 planten.
  - Plattegrond / situatieschets: Zie tekening kapvergunning, 5225-C05, d.d. 26-08-2008

### Inventarisatie

- Kwantitatieve inventarisatie van de groenvoorzieningen/houtopstand
  - De inventarisatie dient per beheerstype (zoals gras, heesters, bomen e.d.) te worden uitgevoerd met de bijbehorende oppervlakte of aantallen of lengten: Zie rapportage va Groenadvies Amsterdam, 'Boomonderzoek twee buurten, Oude Amsterdamsebuurt en Zijlweg-Oost' d.d. 7 juni 2007
  - De inventarisatie van de aanwezige speelvoorzieningen en de speelfunctie (bijvoorbeeld bij gebruik van grote grasvelden): geen

### Beoordeling bomen (door Groenadvies Amsterdam bv, d.d. 7 juni 2007)

- Kwaliteit van de groenvoorziening/houtopstand.
  - Beleidstatus.
    -
  - Visuele boomcontrole.
    - Beoordeling conditie:
    - Beoordeling mechanische structuur:
  - Toekomstverwachting in onveranderde of verbeterde omstandigheden.
    - Beoordeling van de toekomstverwachting van de groenvoorziening/houtopstand wanneer de voorgenomen bouw of aanleg niet plaatsvindt:
- Fase waarin project zich bevindt.
  - De groentoets is onderdeel van het vaststellen van het definitief ontwerp.
- Onomkeerbare besluiten.
  - Er zijn nog geen onomkeerbare besluiten genomen.



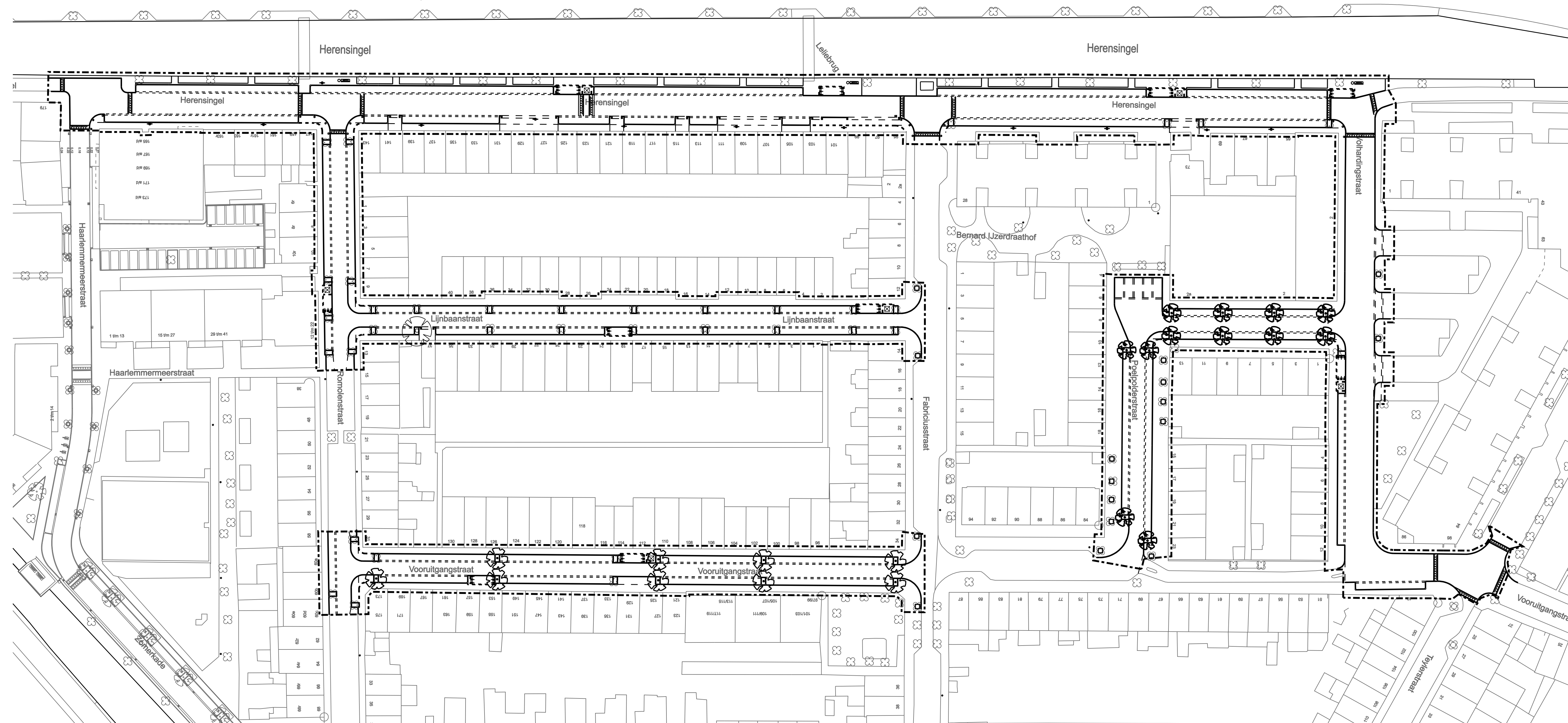
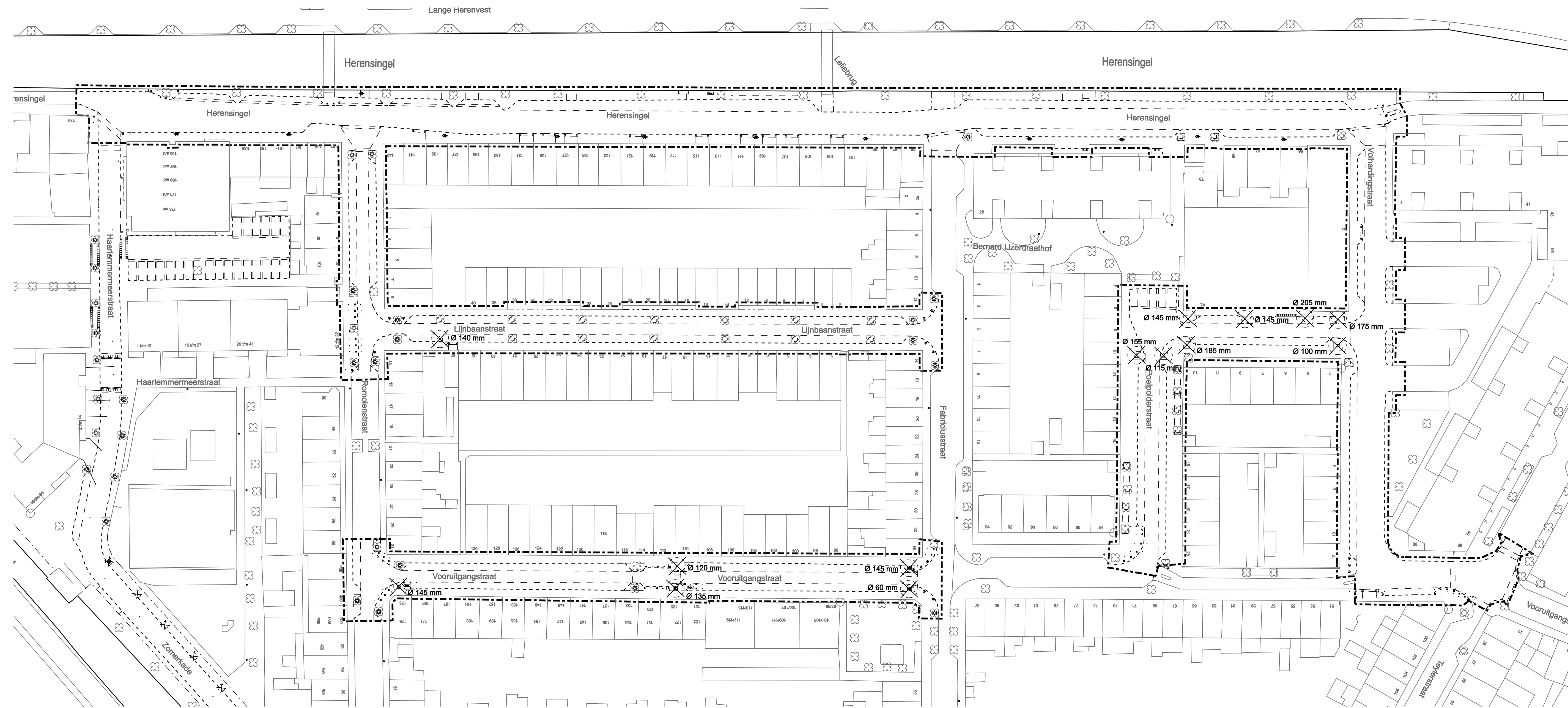
- Gevolgen werk voor boom.
  - Per bouwonderdeel of –fase.
- Alternatieven in uitvoering
  1. n.v.t.
- Meest vriendelijk alternatief voor groenvoorziening/boom
  - n.v.t.

#### **Conclusie**

- Antwoord op de vraag: kan de groenvoorziening/boom, in het perspectief van de voorgenomen bouw of aanleg, in zijn huidige verschijningsvorm en op deze standplaats, duurzaam behouden blijven?
  - Nee: niet.
- Eindoordeel vraag/probleem opdrachtgever.
  - Is college akkoord met de hiervoor beschreven vervanging en bijplanten van bomen?

#### **Aanbevelingen**

- Nader onderzoek
  - N.v.t.
- Controle
  - N.v.t.



- LEGENDA**
- bestaande / te handhaven boom
  - te kappen boom
  - te planten Amalanchier Arborea
  - te planten Alnus Spaethi Spaeth
  - te planten Ulmus Hollandica 'Wrede'

roestrijke wijziging		gvt	gvt	datum
<b>STADSBEHEER HAARLEM</b>				
Project : Herinrichting Amsterdamse buurt fase 2				
Onderwerp : Kapvergunning				
datum : 26-08-2008	opdrachtgever : ODV	tekstnr. :	wijziging :	
schaal : 1:500	getekend : ODV	gecontroleerd :		5225-C05
formaat : A0	nr. :	nr. :		
best. : 2008130140	nr. :	nr. :		
		Ingenieursbureau Haarlem		