



Haarlem

Gemeente Haarlem

Jan Nieuwenburg

Wethouder van Ruimtelijke Ontwikkeling, Volkshuisvesting, en Verkeers- en Vervoersbeleid

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de gemeenteraad van Haarlem

Datum 05 februari 2009  
Ons kenmerk STB / PMB / 2009 / 24490  
Contactpersoon Alex Jansen  
Doorkiesnummer 023-5113922  
Onderwerp Besluitvorming Tunnelstudie Zuidtangent

Geachte leden,

Graag informeer ik u namens het college van B&W over de stappen die in het kader van de tunnelstudie Haarlem de komende periode zullen worden gezet.

*Polsen minister voor rijksbijdrage aan Haarlemse schakel*

In opdracht van de gemeenteraad van Haarlem en Provinciale Staten van Noord-Holland wordt onderzoek verricht naar de financiële haalbaarheid van de voorkeursvariant, de lange boortunnel (RB 412/2008, maart). Cruciaal voor de haalbaarheid van de lange tunnel is de bereidheid van de rijksoverheid om substantieel bij te dragen in de realisatiekosten, geraamd op € 810 mln. Als onderdeel van de toets op de financiële haalbaarheid is de kosteneffectiviteit van de lange tunnel onderzocht, door deze af te zetten tegen maaiveldalternatieven.

Uit informele ambtelijke contacten met het ministerie van VenW blijkt vooralsnog geen zicht op co-financiering van de lange tunnel. De stuurgroep, bij monde van gedeputeerde C. Mooij, gaat op korte termijn een gesprek aan met de minister VenW om hier bestuurlijke duidelijkheid over te verkrijgen. Mocht de minister niet bereid zijn bij te dragen aan de lange tunnel, dan blijft overeind dat het van belang is om investeringen in de bereikbaarheid van Haarlem en de regio naar de stad te trekken. In dit geval zal aan de minister worden voorgelegd wat naar orde en grootte de kosten en opbrengsten zijn van een goed scorend onderzocht alternatief. Daarover zal uiteraard door Provinciale Staten van Noord-Holland en de Haarlemse gemeenteraad definitieve besluitvorming plaatsvinden.



Haarlem

*Traject naar besluitvorming*

Het formele traject van rijksfinanciering van infrastructuur loopt via het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Tweemaal per jaar vindt bestuurlijk overleg plaats tussen de minister en decentrale overheden. In het overleg van april 2009 zijn investeringen in het HOV-netwerk van de Metropoolregio Amsterdam aan de orde, en als onderdeel hiervan, de schakel Haarlem. In het kader van dit financieringstraject is het voor het Rijk van belang te weten op welke oplossing raad en staten willen inzetten.

Dit voorjaar zullen daarom alle onderzoeksresultaten aan de gemeenteraad van Haarlem en Provinciale Staten van Noord-Holland worden voorgelegd met het verzoek om te komen tot een voorkeur voor de in Haarlem te realiseren oplossing.

*Planning*

18 februari	informatiebijeenkomst raads- en statenleden
10 maart	behandeling eindrapportage in college van B&W
26 maart	informatiemarkt raad
9 april	behandeling eindrapportage in commissie
23 april	behandeling eindrapportage in gemeenteraad

met vriendelijke groet,

Jan Nieuwenburg.